



Krzysztof Karabin, 08-110 Siedlce, ul. Ujrzanowska 14;
tel. 790-602-771; e-mail: biuro@trakt-projekt.pl

ZADANIE:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2244W w zakresie budowy chodnika w miejscowości Łękawica, gmina Siennica
INWESTOR:	Zarząd Powiatu Mińskiego ul. Kościuszki 3 05-300 Mińsk Mazowiecki
STADIUM:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
BRANŻA:	DROGOWA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	„TRAKT” Krzysztof Karabin ul. Ujrzanowska 14 08-110 Siedlce
AUTOR OPRACOWANIA:	inż. Jakub Prochacki Upr. do proj. WAM/0126/PBD/21

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Zakres opracowania	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Stan istniejący	4
4. Charakterystyka ruchowa	4
5. Stan projektowany.....	4
6. Warunki techniczne dla znaków drogowych.....	5
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
III. UZGODNIENIA.....	9

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Projekt przedstawia stałą organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 2244W w m. Łękawica i w m. Budy Łękawickie, gmina Siennica, powiat miński.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1] Mapa sytuacyjna w skali 1:500;
- [2] Inwentaryzacja oznakowania istniejącego;
- [3] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);
- [4] Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 2244W, na której zaprojektowano chodnik, jest drogą publiczną i przebiega przez obszar zabudowany. Wzdłuż drogi jest zabudowa jednorodzinna, zagrodowa i tereny rolne. Jezdnia ma nawierzchnię bitumiczną szer. ok. 5,5m. Po obu stronach jezdni są zjazdy indywidualne do przyległych działek, a także gruntowe pobocza, skarpy i rowy. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo w pasy zieleni i istniejących rowów. Przedmiotowy odcinek drogi oznakowany jest znakami pionowymi.

4. Charakterystyka ruchowa

Odcinek drogi podlegający opracowaniu znajduje się w obszarze zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 40km/h, 50km/h. Wzdłuż drogi jest zabudowa jednorodzinna sklep, użytki rolne. Drogą odbywa się ruch pojazdów silnikowych, rowerowy i pieszy.

5. Stan projektowany

W ramach projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 2244W w zakresie budowy chodnika zostanie(a):

- ✓ wykonane roboty przygotowawcze:
 - rozbiórkowe (konstrukcji zjazdów, krawężników i obrzeży wraz z ławami betonowymi, przepustów pod zjazdami),
 - wycinka drzew,
 - roboty ziemne (usunięcie gruntu próchniczego, wykopy i nasypy),
- ✓ wybudowana kanalizacja deszczowa wraz ze studniami rewizyjnymi i wpustami ulicznymi,
- ✓ wybudowany chodnik,
- ✓ przebudowane bramy lub ogrodzenia do przyległych działek
- ✓ przebudowane oraz wybudowane zjazdy do przyległych działek,
- ✓ wymianę nawierzchni na drodze gminnej w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową,
- ✓ wykonane plantowanie, humusowanie i obsianie nasionami traw zieleńców,
wykonane oznakowanie pionowe oraz poziome.

Projektowana organizacja ruchu przewiduje korekty w istniejącym oznakowaniu pionowym, a także wykonanie nowego oznakowania pionowego oraz poziomego.

Oznakowanie poziome dotyczy oznakowania przystanków autobusowych, przejść dla pieszych oraz skrzyżowania z drogą publiczną. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji należy zdemontować.

Szczegóły oznakowania przedstawiono w części rysunkowej (Rys. 2).

Zaobserwowano średni ruch kołowy i pieszy.

6. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Znaki pionowe powinny być rozmiaru średniego. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 oraz folii odblaskowej typu 2 dla znaków A-7 i D-6. Znaki należy ustawiać w odległościach $0,5 \div 2,0$ m od krawędzi jezdni i pobocza do krawędzi znaku oraz zawieszać na wysokości 2,0 m od poziomu pobocza i 2,5 m od poziomu chodnika. Należy je mocować na słupkach stalowych ocynkowanych (proste i z wysięgnikami) i na konstrukcjach kratowych lekkich. Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni i powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Odległość pomiędzy ustawionymi znakami powinna wynosić nie mniej niż 10,0 m w obszarze zabudowanym.

Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12. 2026 r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Zakres opracowania

Boża Wola

Łękawica

DP 2244W

Inwestor: Zarząd Powiatu Mińskiego ul. Kościuszki 3 05-300 Mińsk Mazowiecki		
Jednostka projektowa:  Krzysztof Karabin ul. Ujżanowska 14, 08-110 Siedlce tel. 790-602-771; e-mail: biuro@trakt-projekt.pl		
Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2244W w zakresie budowy chodnika w miejscowości Łękawica, gmina Siennica		
Stadium: Stała organizacja ruchu		
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		Rys. 1 skala: 1:10 000
Projektant:	Podpis:	Data:
BRANZA DROGOWA: mgr inż. Jakub Prochacki WAM/0126/PBD/21		Luty 2026 r.

