



## MM INŻYNIERIA DROGOWA

mgr inż. MONIKA MOCZYDŁOWSKA

98-200 Sieradz, ul. Zajęcza 7/25

tel. 693 107 577

Przedsięwzięcie:	ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENI PUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PĘCZNIEW
Obiekt :	teren wewnętrzny
Adres :	działka o nr ewidencyjnym: 951 - obręb nr 15 Pęczniew powiat poddębicki
Inwestor :	GMINA PĘCZNIEW, ul. GŁÓWNA 10/12, 99-235 PĘCZNIEW
Opracowanie :	PROJEKT TECHNICZNY
Branża :	drogowa
Kategoria:	IV, XXV, XXVI
Nazwy i kody:	71355000-1 Usługi pomiarowe 71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Załącznik do zgłoszenia  
budowy (robót)  
z dnia 13.05.2025  
Nr P.6743.222.2025

STAROSTWO POWIATOWE  
w Poddębicach  
Wydział Budownictwa  
ul. Łęczycka 16, 99-200 Poddębice

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr i rodzaj uprawnień	podpis
Projektant:	mgr inż. Monika Moczydłowska	Nr LOD/4562/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	

mgr inż. Monika Moczydłowska  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
Nr LOD/4562/PBD/21  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynieryjnej drogowej.

Data opracowania : maj 2025

OPIS DO  
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIATERENU  
oraz  
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Poddębicach  
**Wydział Budownictwa**  
ul. Łęczycka 16, 99-200 Poddębice

## 1. Przedmiot inwestycji

### 1.1. Dane ogólne

Opracowanie dotyczy wykonania projektu technicznego pn. „Zagospodarowanie przestrzeni publicznej w miejscowości Pęczniew”.

### 1.2. Adres inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie poddębickim, Gminie Pęczniew:

- dz. nr 951 – jedn. ewid. gmina Pęczniew, obr. Pęczniew, nr obr. 0015

## 2. Przeznaczenie i charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

### 2.1. Zagospodarowanie terenu:

- powierzchnia na której prowadzone będą roboty: 715,50 m<sup>2</sup>
- plac manewrowy o powierzchni: 477,00m<sup>2</sup>
- miejsca postojowe: 7 szt oraz 1 dla osób niepełnosprawnych,
- rodzaj nawierzchni- nawierzchnia z kostki betonowej oraz granitowej,
- kategoria ruchu – KR1,

### 2.2. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Teren przeznaczony jest do obsługi gminy Pęczniew. Na przebudowywanym terenie zlokalizowany jest budynek Urzędu Gminy Pęczniew oraz budynki gospodarcze.

Na obiekcie prowadzony jest ruch pojazdów kołowych. Przebudowa w sposób korzystny wpłynie na bezpieczeństwo. Teren po przebudowie nie zmienia swojego dotychczasowego przeznaczenia.

## 3. Funkcja obiektu budowlanego i sposób dostosowania do krajobrazu

Plac i teren stanowi teren wewnętrzny budynków urzędu gminy.

Funkcją przebudowywanego terenu jest bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów.

Nawierzchnia chodników, parkingów oraz placu manewrowego zostanie wykonana o nawierzchni z kostki betonowej o parametrach jak dla drogi kategorii KR1.

## 4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

### 4.1. Stan istniejący

W stanie istniejącym teren jest już częściowo utwardzony kostką betonową. Planuje się wykonać utwardzenie na pozostałej części placów. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne nierówności oraz ubytki. Dokonano sprawdzenia wymiarów terenu, kierunku spływu wody i występowania urządzeń infrastruktury podziemnej.

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Poddębicach  
**Wydział Budownictwa**  
ul. Łęczycka 16, 99-200 Poddębice

mgr inż. Monika Moczydłowska  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
Nr LO/1562/PBD/21  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.

#### 4.2. Stan istniejący odwodnienia

W stanie istniejącym odwodnienie placów odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne kierujące wodę deszczową na przyległy teren.

#### 4.3 Stan istniejący infrastruktury naziemnej

Na placu nie występuje napowietrzna linia energetyczna.

#### 4.4 Stan istniejący infrastruktury podziemnej

W stanie istniejącym w miejscu planowanych robót zinventaryzowano następujące urządzenia infrastruktury podziemnej: sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna, sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna.

### 5. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Nowe zagospodarowanie działki zostało przyjęte w oparciu o stan istniejący.

Niweletę starano się dopasować do wysokości istniejącego terenu. Zostaną wyregulowane wysokości oraz spadki.

W ramach przebudowy planuje się wykonać:

- parking na 7 miejsc oraz 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych,
- chodniki na wewnętrznej części działki (za budynkami) wraz z dojazdami do budynku,
- chodnik na dojeździe do budynku Urzędu Gminy,
- plac manewrowy na wewnętrznej części Urzędu Gminy,
- podjazd dla niepełnosprawnych,
- utwardzony plac na wiaty śmietnikowe,
- bramę przesuwną oraz furtkę.

Ponadto zostaną ustawione dwa betonowe kosze na śmieci oraz zadaszona wiata śmietnikowa.

### 6. Układ konstrukcyjny, założenia przyjęte do obliczeń

Teren pod utwardzenia zaliczany jest do pierwszej klasy geotechnicznej, która obejmuje obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym.

Wykopy będą prowadzone do głębokości 0,5 m w przypadku wykonywania konstrukcji placu oraz parkingu.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Poddębicach  
Wydział Budownictwa  
ul. Łęczycka 16, 99-200 Poddębice



#### 6.1. Projektowane nawierzchnie

Po wizji lokalnej w terenie stwierdzono występowanie w podłożu gruntów klasy G1 i G2. Grunty te są niewrażliwe na działanie wody i mrozu.

Głębokość przemarzania gruntu wynosi 1 m.

##### Przyjęto następującą konstrukcję pod parking:

- Kostka betonowa czerwona o gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o gr. 4cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (cementem) o gr 10 cm.

Parking na całym obwodzie będzie wyposażony w krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem 30x30x15 i posypce cementowo-piaskowej o gr. 3 cm.

##### Przyjęto następującą konstrukcję pod plac manewrowy:

- Kostka betonowa szara o gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o gr. 4cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (cementem) o gr 20 cm.

Plac na całym obwodzie będzie wyposażony w krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem 30x30x15 i posypce cementowo-piaskowej o gr. 3 cm.

##### Przyjęto następującą konstrukcję pod chodnik betonowy:

- Kostka betonowa szara o gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o gr. 4cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm,

Jako ograniczniki od strony budynku należy zastosować obrzeże betonowe 100x30x8.

##### Przyjęto następującą konstrukcję pod chodnik granitowy:

- Kostka granitowa o gr. 8/10 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o gr. 4cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm,

Jako ograniczniki na obwodzie należy zastosować obrzeże granitowe 30x8 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 7/12 cm.

##### Przyjęto następującą konstrukcję pod wiatę śmietnikową:

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Poddębicach  
**Wydział Budownictwa**  
ul. Łęczycka 16, 99-200 Poddębice

- Kostka betonowa szara o gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o gr. 4cm
  - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm,
- Jako ograniczniki na obwodzie należy zastosować obrzeże betonowe 100x30x8.

#### **7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki**

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- Całkowita powierzchnia placu manewrowego: 477,00m<sup>2</sup>
- Całkowita powierzchnia parkingu: 106,00m<sup>2</sup>
- Całkowita powierzchnia chodnika betonowego: 69,50m<sup>2</sup>
- Całkowita powierzchnia chodnika granitowego: 38,00m<sup>2</sup>
- Całkowita powierzchnia utwardzenia pod wiatę śmietnikową: 25,00m<sup>2</sup>

#### **8. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu i zastosowane rozwiązania szczególne**

Brak rozwiązań szczególnych.

#### **9. Rozwiązania techniczno-instalacyjne w zakresie odwodnienia i infrastruktury podziemnej i naziemnej**

Odwodnienie oparto o istniejący teren.

Nie planuje się zmian w układzie podziemnej sieci wodociągowej i energetycznej.

#### **10. Sposób dostosowania obiektu do potrzeb osób niepełnosprawnych**

W ramach planowanej zmiany zagospodarowania terenu zostanie wykonany podjazd dla osób niepełnosprawnych.

#### **11. Wpis do rejestru zabytków**

Teren nieobjęty jest ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta.

#### **12. Wpływ eksploatacji górniczej**

Na tym terenie brak jest wpływu eksploatacji górniczych.

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Poddębicach  
**Wydział Budownictwa**  
ul. Łęczycka 16, 99-200 Poddębice

#### **13. Dane techniczne obiektu mające wpływ na środowisko i przewidywane zagrożenia dla środowiska i zdrowia użytkowników**

W związku z funkcjonowaniem terenu będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków, gdyż wody opadowe nie kwalifikują się jako „ścieki” wg Ustawy Prawo Wodne.

a) Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanych utwardzeń w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi jest znikome. Inwestycja nie stanowi ograniczenia w dostępie do innych dróg publicznych, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej.

b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie przewiduje się przekroczenia wartości stężeń substancji zanieczyszczających. Projektowana przebudowa spowoduje:

- zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego,
- ujednolicenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju poprzecznego i podłużnego,
- brak zastoin wody / kałuż / wody po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu, a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu poruszania się.

c) rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

W projekcie przewiduje się wykonanie wykopów celem wykonania konstrukcji jezdni i poboczy. Na podstawie art. 290 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 poz. 1396.) i Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. „w sprawie katalogu odpadów” zakwalifikowano odpady pochodzące z rozbiórki istniejącej drogi w następujących grupach:

Ziemia z wykopu kod 17 05 04 w ilości około 350 m<sup>3</sup>.

Materiały z rozbiórki:

ziemia – stanowi własności Wykonawcy

d) właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pole elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Inwestycja będzie krótkotrwale oddziaływać na tereny zamieszkałe, mimo to wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego należy wykonać w godzinach 8.00÷22.00. Na etapie eksploatacji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę płynności ruchu.

e) Budowa nie będzie miała wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

#### 14. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Planowana przebudowa nie wpływa na warunki ochrony przeciwpożarowej terenu.

#### 15. Warunki bezpieczeństwa drogowego

W projekcie przewidziano wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego i poziomego, co przedstawione zostało szczegółowo w planie zagospodarowania terenu.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Poddębicach  
Wydział Budownictwa  
ul. Łęczycka 16, 99-200 Poddębice

mgr inż. Monika Moczydłowska 7  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
Nr LOD/1342/PBD/21  
do projektowania i ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.

**16. Obszar oddziaływania inwestycji**

Adres budowy: miejscowość Pęczniew, gm. Pęczniew, powiat poddębicki, województwo łódzkie.

Obszar oddziaływania przebudowy obejmuje działki o nr ewidencyjnych: 951.

Działki te stanowią teren wewnętrzny.

mgr inż. Monika Moczydlowska  
UPRAWNIENIA DOWIAŁ  
Nr LO.000002.PBD.21  
do projektowania i nadzoru  
w specjalności inżynierskiej (drogi i zieleń)

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Poddębicach  
**Wydział Budownictwa**  
ul. Łęczycka 16, 99-200 Poddębice

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że zgodnie z wymogami art. 34 ust. 3 pkt 3d lit. 3) ustawy „Prawo budowlane” (tj.Dz.U.2021 poz. 2351 z późn. zmianami), dokumentacja na „Zagospodarowanie przestrzeni publicznej w miejscowości Pęczniew” została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej”.

Projektant:

Monika Moczydłowska  
Upr. budowlane nr LOD/4562/PBD/21  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności Inżynierskiej drogowej

mgr inż. Monika Moczydłowska  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
Nr LOD/4562/PBD/21  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Poddębicach  
**Wydział Budownictwa**  
ul. Łęczycka 16, 99-200 Poddębice

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Poddębicach  
**Wydział Budownictwa**  
ul. Łęczycka 16, 99-200 Poddębice



## PRZYKŁADOWA WIATA ŚMIETNIKOWA O WYM. 4,0X4,0



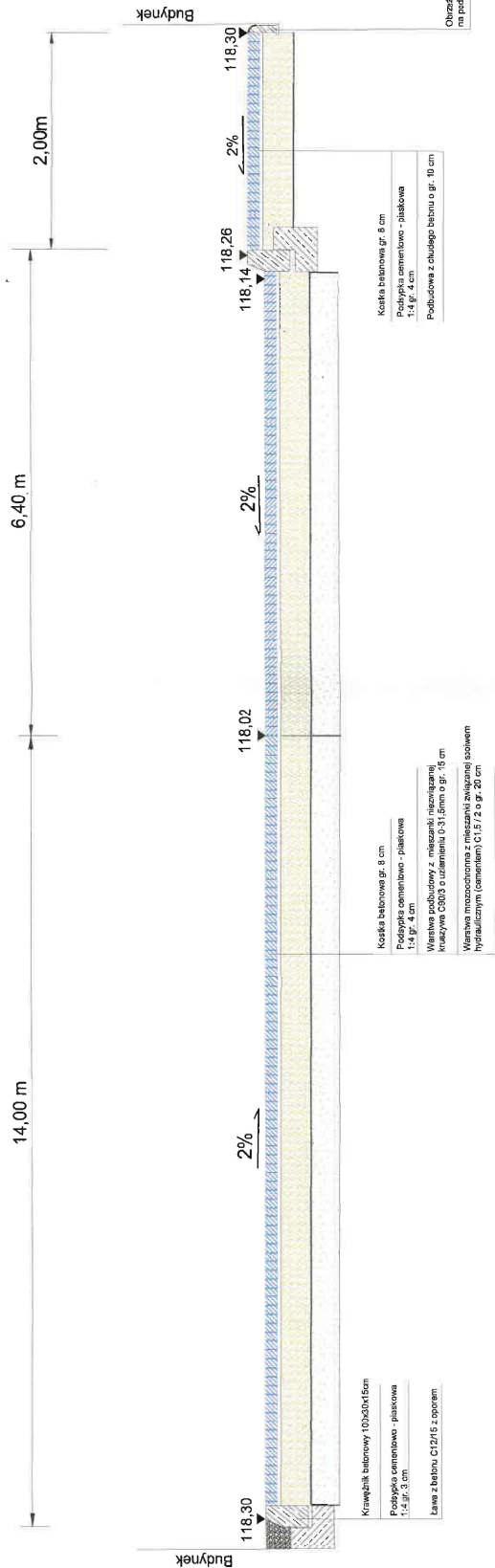
## PRZYKŁADOWY KOSZ NA ŚMIECI BETONOWY Z WKŁADEM STALOWYM O POJ. 70 L



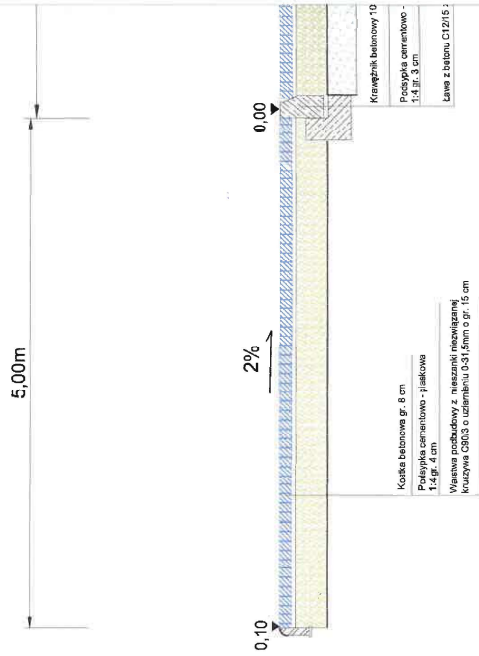
**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Poddębicach  
**Wydział Budownictwa**  
ul. Łęczycka 16, 99-200 Poddębice



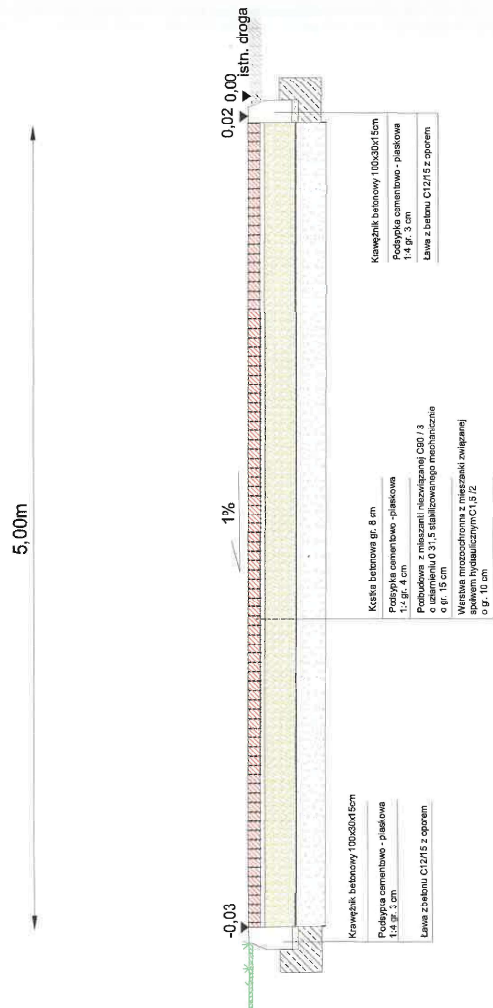
PRZĘKRÓJ POPRZECZNY PRZES PLAC MANEWROWY A - A



UTWARDZENIE POD WIATĘ ŚMIETNIKOWĄ



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY PRZES PARKING





[illegible]

22.00 m

2%

2.00m

+0.59


2%

0.43

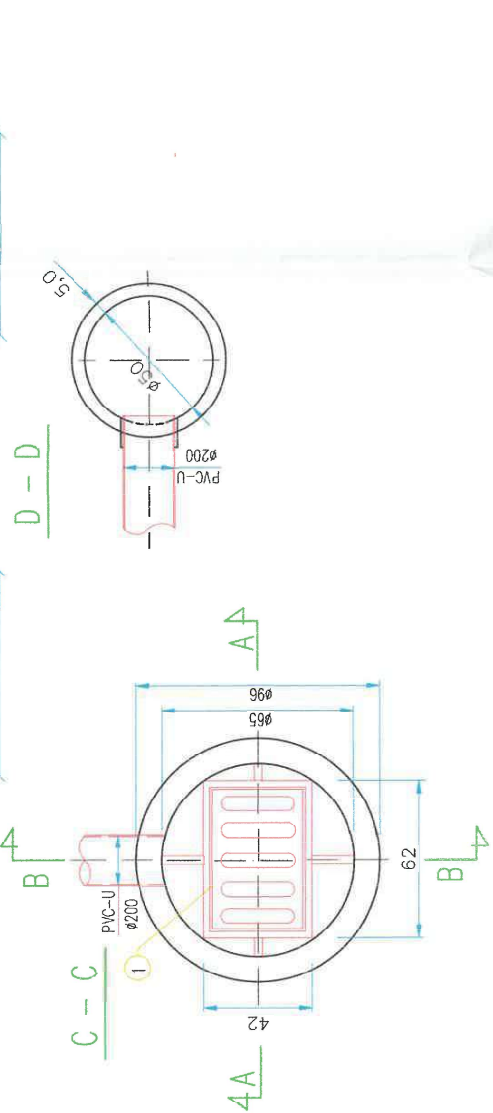
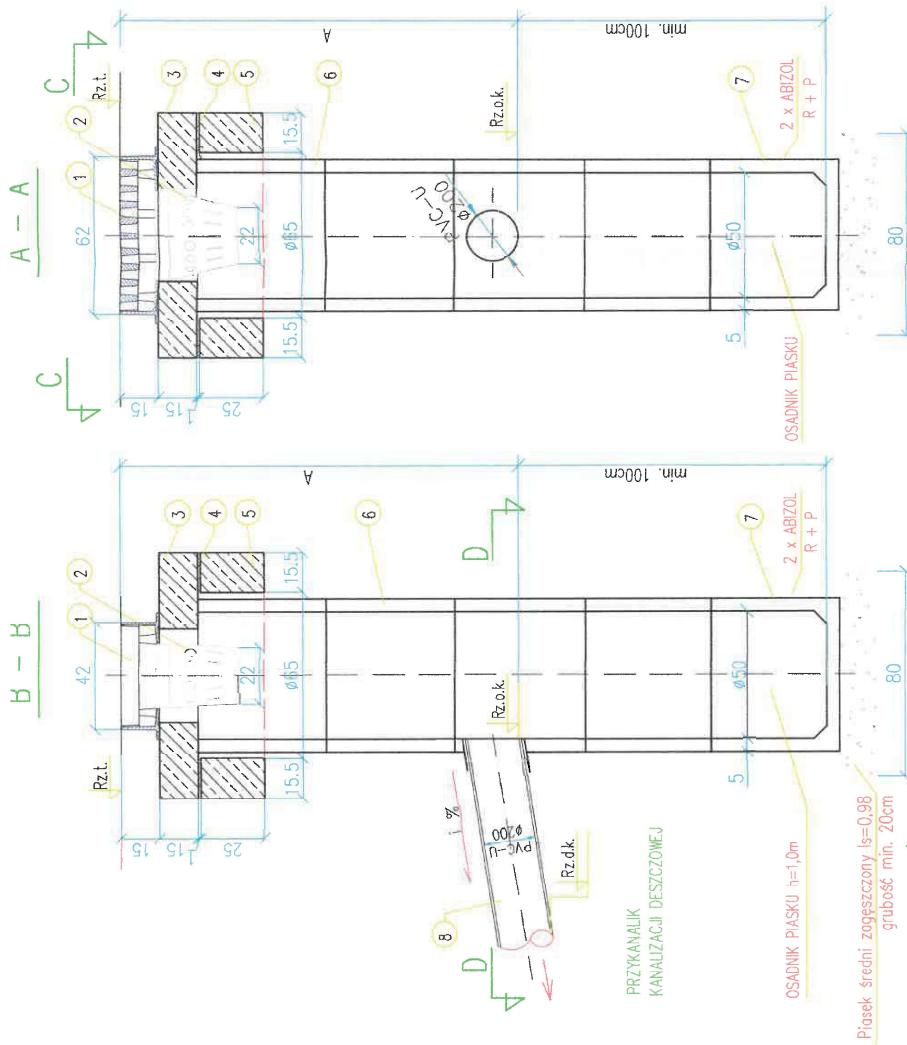
+0.55

Krawka betonowa gr. 8 cm	Krawka betonowa gr. 8 cm
Podbudowa cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm	Podbudowa cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Warstwa podbudowy z mieszanki nielazowanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu D-31,5 mm o gr. 15 cm	Warstwa podbudowy z mieszanki nielazowanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu D-31,5 mm o gr. 15 cm
Warstwa mieszanka zmięszanej związanej gipsem wyprodukowanym (ciężarowny) C12,5 o gr. 20 cm	Warstwa mieszanka zmięszanej związanej gipsem wyprodukowanym (ciężarowny) C12,5 o gr. 20 cm

Odczytać belonową 100x30x8 na podstawie cennika-płaskowej 7/12 cm

Wykonawca projektu	Inwestor:	
	 <p>INŻYNIERIA DROGOWA MONIKA MOCZYDLOWSKA Zajęcie 7/25 98-220 Sieradz</p>	
<p>Zadanie: "Zagospodarowanie przestrzeni publicznej w miejscowości Pęczniew".</p>		
Nazwa rysunku:		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Siadum projekt	Data: 10.05.2025	Skala: 1:500
Adres inwestycji	działki o nr 85/1, c.d.p. nr 15 Pęczniew powiat Podgórski	
Barwa	Funkcja	Imię i nazwisko, nr telefonu
Droga	Projektant	Monika Moczydlowska upr. nr 0004562/PB/20

mgr inż. Monika Maczyłtowska  
LEKON WNIEMIA BUDOWLANE  
Nr L0B/456/2010/2  
22/PB/DZ  
do projektowania branżowego  
w specjalności inżyniernej drogowej.




WPUST ULICZNY PREFABRYKOWANY Ø50 cm

- 1 – ruszt żeliwny typu ciężkiego o wymiarach 42x62 cm lub zbliżone
- 2 – wiaderko osadnikowe ze stali ocynkowanej, krótkie, Ø220 mm (opcja)
- 3 – pierścień uirzumiący ruszt 960/500/150 z betonu C20/25
- 4 – uszczelnienie / kit asfaltowy
- 5 – pierścień odciążający 960/650/250 B25 z betonu C20/25
- 6 – krąg betonowy Ø500 h=0,5 m z betonu C35/45
- 7 – krąg betonowy z dnem Ø503 h=0,5 m z betonu C35/45
- 8 – kanał odpływowy PVC Ø160 (przykanalik)

### LEGENDA

- Rz.l. – Rzędna góry rusztu
- Rz.o.k. – Rzędna odpływu do kanalizacji
- Rz.d.k. – Rzędna dopływu do kanalizacji
- L – długość przykanalika
- i – spadek dna przykanalika

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Podębicach  
**Wydział Budownictwa**  
ul. Łęczyska 16, 99-200 Podębicze

Wycenawca projektu		Inwestor:	
 INŻYNIERIA DROGOWA MKNiKA MOCZYDŁOWSKA Zajęcza 7/25 98-200 Sieradz		 GINNA PĘCZNIEW ul. Główna 10/12 99-235 Pęczniew	
Zadanie: "Zagospodarowanie przestrzeni publicznej w miejscowości Pęczniew".			
Nazwa rysunku:		WPUST ULICZNY	
Stan: projekt		Data: 1.05.2025	Skala: 1:500
Archiwizacja	Czytelność: 0,50 - odpowiadająca 16-pięciemu poziomom Podpisy		
Wzrost	Funkcja		
Pracownik	Miejsce: MOCZYDŁOWSKA ul. Zajęcza 7/25		
Inżynieria Drogowa MKNiKA MOCZYDŁOWSKA ul. Zajęcza 7/25, 98-200 Sieradz NIP: 142-235-235-235 REGON: 142235235			

Łódź, dnia 25 czerwca 2021 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/699/21/75/21  
sygn. akt KK/D/7131/4562/21

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pani **Monika Joanna Moczydłowska**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzona dnia 18 czerwca 1973 r. w Sieradzu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny LOD/4562/PBD/21  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.

Pani Monika Moczydłowska jest upoważniona do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej urzeczywistnienia obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

## U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



**STAROSTA POWIATOWE**

**Wydział Budownictwa**  
**ul. Łęczycka 16, 25-200 Poddębice**

Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-U4H-HN2-WES \*

Pani Monika MOCZYDŁOWSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8676/09

adres zamieszkania ul. Zajęcza 7 m. 25, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Poddębicach  
**Wydział Budownictwa**  
ul. Łęczycka 16, 99-200 Poddębice

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

