

SPECYFIKACJA ŁODZI PŁASKODENNEJ Z WYPOSAŻENIEM

Szczegółowy opis **minimalnych** parametrów technicznych i warunków, jakim musi odpowiadać łódź płaskodenna:

Dane techniczne wymiary:

- łódź i silnik fabrycznie nowe, rok produkcji nie starsze niż 2024;
- długość: 4000 mm;
- szerokość: 1800 mm;
- szerokość dna: 1300 mm;
- głębokość burty: 600 mm;
- głębokość zanurzenia: 0,08 ÷ 0,20 m;
- masa jednostki pustej wyposażonej bez silnika: 320 kg;
- maksymalna nośność: min. 630 kg.

Dane techniczne silnika zaburtowego:

- silnik ze śrubą, kompletny;
- silnik czterosuwowy;
- max. moc: 50 KM;
- ilość cylindrów: 3;
- pojemność silnika: 745 cm³;
- układ rozrusznika: elektryczny;
- masa max. ze śrubą: 100 kg;
- układ EFI zapewniający czystsza i bardziej wydajna pracę;
- system umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie;
- silnik po przeglądzie „0”, gotowy do użytku;
- silnik zamontowany i wyregulowany przez autoryzowany serwis producenta.

Dane techniczne / cechy:

- materiał podłogi i poszycia: stop aluminium odporny na wodę morską, gr. 3 mm;
- wzmocnione burty;
- podwójne dno składające się z komór wypornościowych;
- możliwość osuszania komór dennych;
- relingi wzdłuż burt;
- ucho cumowe;

- dwa ucha holownicze;
- zbiornik paliwa: 20 l, wraz z instalacją z szybkozłączem ułatwiającym tankowanie oraz wskaźnikiem poziomu paliwa;
- pawęż przystosowana do montażu silnika z napędem śrubowym;
- podłoga w kokpicie, półpokłady, podest dziobowy i pokrywy bakist wykonane z blachy antypoślizgowej – ryflowanej;
- możliwość zamontowania oświetlenia na rufie;
- konsola sterownicza w przedniej części łodzi, konsola na zawiasach z możliwością otwarcia w celach rewizyjnych bez użycia dodatkowych narzędzi;
- konsola wyposażona w kierownicę, manetkę, przekładnie kierowniczą, sterociąg i łącznik;
- dwie otwierane bakisty rufowe, bakista ze zbiornikiem paliwa wentylowana;
- wzdłuż burt dwie otwierane bakisty służące jako ławki;
- knagi: 4 szt;
- odpływ wody z kokpitu z korkiem;
- instalacja elektryczna z wyłącznikiem głównym plus wyłącznik na konsoli;
- gniazdo zapalniczki i USB umieszczone na konsoli sterowniczej;
- akumulator w wykonaniu dla jednostki pływającej, wraz z pojemnikiem zabezpieczony przed przesuwaniem się;
- pompa zęzowa z automatycznym włącznikiem

- limit przewożonych osób: 6;

Wymagane wyposażenie minimalne łodzi:

- „linka życia” na burtach łodzi;
- drabinka składana dla płetwonurka;
- kotwica z linką kotwiczną o długości 20 ÷ 30 m;
- szperacz akumulatorowy LED;
- koło ratunkowe z uchwytem;
- rzutka ratownicza z uchwytem;
- bosak składany zamocowany w uchwytach;
- pagaje 2 szt. w uchwytach do napędu ręcznego łodzi;
- liny cumownicze 2 szt.;
- gaśnica proszkowa 2 kg;
- odbijacze burtowe 4 szt.;
- kamizelki ratunkowe 6 szt.;
- echosonda;

Wymagane do przyczepy podłodziowej:

- dostosowana do przewozu oferowanej łodzi;
- dyszel typu V;
- przyczepa podłodziowa wyposażona w rolki naprowadzające;
- zamontowane, regulowane podparcie dziobowe z wciągarką, wciągarka dostosowana do modelu oferowanej łodzi;
- oświetlenie tylne przyczepy w technologii LED;
- przyczepa wyposażona w demontowalną belkę świetlną;
- oświetlenie obrysu przyczepy;
- instalacja elektryczna 12/24 V;
- przyczepa wyposażona w koło podporowe;
- przyczepa musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy;
- przyczepa winna spełniać wszelkie wymogi przepisów dopuszczających ją do ruchu poza granicami Polski;
- przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE.

Kolorystyka:

- oklejenie łodzi pasami w kolorze RAL 3000

Oznaczenie łodzi:

- należy oznaczyć numerami operacyjnymi Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 19 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 17 listopada 2022 r. zmieniającym zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP , poz. 3, z 2021 r. poz. 4, z późn. zm.);
- dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia;
- łódź należy także trwale oznakować obustronnym napisem „STRAŻ POŻARNA”.

Wyposażenie w oświetlenie oraz urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze:

- łódź wyposażona w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne;
- belka zespolona zamontowana na konstrukcji bramowej na rufie wyposażona w:
 - a) ostrzegawcze światła błyskowe (źródło światła LED);
 - b) napis „STRAŻ”;
 - c) głośniki i modulator sygnału uprzywilejowanego;
- sterowanie belką oraz modulatorem z poziomu konsoli;

- światła nawigacyjne i światło topowe zamontowane na konstrukcji bramowej na rufie;
- oświetlenie robocze LED zamontowane na konstrukcji bramowej na rufie, dwa punkty oświetlające przestrzeń roboczą pokładu oraz jeden punkt świetlny umożliwiający oświetlenie przestrzeni rufowej oraz terenu za łodzią.

Informacje dodatkowe:

Kategoria projektowa: min C, potwierdzona certyfikatem Polskiego Rejestru Statków oraz certyfikat CE dla jednostek ratowniczych.

Warunki gwarancji:

- minimalny okres gwarancji na łódź płaskodenną 24 m-cy;

Pozostałe wymagania:

- czas reakcji serwisu max. 48 godzin od zgłoszenia;
- łódź do wydania zatankowana do pełna;
- dostawa łodzi pod wskazany adres, po uzyskaniu zgody i wcześniejszym umówieniu możliwy odbiór w siedzibie Wykonawcy;
- instrukcje obsługi łodzi w języku polskim, min. w formie elektronicznej;
- szkolenie teoretyczne z obsługi łodzi w siedzibie Użytkownika, min. 4 h;
- szkolenie praktyczne z obsługi łodzi na wyznaczonym przez Zamawiającego zbiorniku, min 4 h;
- wraz z łodzią należy dostarczyć wszelkie dokumenty, tj. dokumentację potwierdzającą:
 - a) certyfikat PRS dostarczony najpóźniej w dniu dostawy;
 - b) parametry techniczne;
 - c) zgodność z przepisami bezpieczeństwa;
 - d) kartę gwarancyjną;
 - e) dokumentację techniczną silnika.