

Znak sprawy: NI.2720.8.2026

Wrocław, dnia 03 marca 2026 r.

**Wszyscy, którzy pobrali  
specyfikację warunków zamówienia**

Dotyczy zamówienia publicznego p.n.:

**Poprawa stanu SSP na przejeździe kolejowo-drogowym w km 1,282 linii kolejowej nr 326 na odcinku Wrocław Psie-Pole-Trzebnica z włączeniem do systemu przejazdowego przejścia kat. E na przedłużeniu ul. Chmielnej we Wrocławiu. CPV 45234000-6, 71320000-7**

Zgodnie z art. 284 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2024.1320 ze zm.) Zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania następującej treści:

**Pytanie 1**

Z jakiej wierzchni oraz szerokości wykonać przejście kat. E na ul. Chmielnej?

**Odpowiedź**

Wymagana szerokość przejścia to 3,0 m. Preferowany przez zamawiającego rodzaje nawierzchni to klasyczna bądź typu szczelnego.

**Pytanie 2**

Czy dla ul. Chmielnej należy wykonać chodnik jako dojście z drogi publicznej? Jeśli tak to o jakich parametrach (szerokość, rodzaj materiału/nawierzchni)

**Odpowiedź**

Po obu stronach przejścia należy dokonać utwardzenia terenu i ułożyć kostkę brukową lub warstwę bitumiczną na całej szerokości przejścia tj. 3,0m o długości 5,0m od skrajnej szyny. Budowa chodnika na ul Chmielnej nie jest objęta zakresem inwestycji.

**Pytanie 3**

Czy są jakieś dodatkowe wymagania dla urządzeń TVu na ul. Okulickiego?

**Odpowiedź**

System wykrywania wykroczeń na przejeździe kolejowo-drogowym musi umożliwiać zdalną łączność z siedziby zamawiającego oraz zdalne automatyczne pobieranie materiałów potrzebnych do dalszego przekazania wykroczenia odpowiednim służbom. Zamawiający może dowolnie konfigurować sobie listę mailową odbiorców zgłoszeń wraz z materiałem obciążającym w załączniku.

System wykroczeń powinien automatycznie udostępniać dane bezpośrednio służbom mundurowym wraz z wypełnionym ustalonym wzorem mandatu karnego.

System powinien rozróżniać wjazd na czerwonym świetle lub zatrzymanie z powodu braku miejsca do zjazdu z przejazdu; wyprzedzanie na przejeździe kolejowym; omijanie pojazdu stojącego przed przejazdem, wjeżdżając na część jezdni przeznaczoną do ruchu w przeciwnym kierunku.

Zamawiający wymaga sprawności urządzeń wykrywającej wykroczenia drogowe na poziomie 95% wszystkich zaistniałych nieprawidłowych zachowań kierowców zgodnie z obowiązującymi przepisami kodeksu ruchu drogowego. Wykonawca dobierze ilość kamer w taki sposób, aby rejestrowany był obszar pomiędzy sygnalizatorami oraz dojazdy „do” z obu stron do linii zatrzymania. Urządzenia TVu należy zabudować w osobnej szafie zewnętrznej. System TVu musi mieć możliwość rejestracji zdarzeń przez min. 4 tyg.

**Pytanie 4**

---

**Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu**  
**ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław**



telefony kancelaria: **71 39 17 100-102**, fax: **71 39 17 110**  
e-mail: **kancelaria@dsdik.wroc.pl**

adres do e-doręczeń: **AE:PL-80005-37935-TSCRU-26**  
skrytka e-PUAP: **/DSDiK/SkrytkaESP** [www.dsdik.wroc.pl](http://www.dsdik.wroc.pl)

Administratorem danych osobowych jest Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu. Dane są przetwarzane w celu rozpatrzenia sprawy i udzielenia odpowiedzi, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Szczegóły: [www.dsdik.wroc.pl/rodo](http://www.dsdik.wroc.pl/rodo)

Przebudowa istniejącego kontenera SSP może być niemożliwa do wykonania, czy zamawiający dopuszcza wymianę kontenera oraz urządzeń zewnętrznych na nowe innego producenta?

W ramach realizacji zadania dopuszczalna jest wymiana kontenera SSP na nowy - dowolnego producenta, warunkiem jaki należy spełnić jest zachowanie pełnej kompatybilności z dotychczas eksploatowanymi urządzeniami zdalnej kontroli umiejscowionymi na nastawni Wrocław Psie-Pole.

**Pytanie 5**

Termin 30.06.26r. czy zamawiający uwzględni w rozkładzie jazdy fakt iż prowadzone prace w czerwcu będą wymagały wprowadzenia ograniczenia prędkości do 20km/h z uwagi na wymianę urządzeń na nowe? I związane z tym utrudnienie prowadzenie ruchu pociągów.

**Odpowiedź**

W ramach realizacji zadania dopuszczalne jest wprowadzenie czasowego ograniczenia prędkości pociągów do 20km/h w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego w terminie nieprzekraczającym 30.08.2026 r.

**Pytanie 6**

Czy w ramach prowadzonych prac będzie konieczne wykonanie stałej i czasowej organizacji ruchu?

**Odpowiedź**

W związku z demontażem lub wymianą napędów rogatekowych konieczne będzie czasowe wyłączenie z eksploatacji chodnika dla pieszych, powyższe prace wymagają uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego od zarządcy drogi oraz zatwierdzenie czasowej oraz po wykonaniu prac docelowej organizacji ruchu.

Zamawiający informuje, że nie przedłuży wyznaczonego terminu składania i otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. aa

**Sprawę prowadzi:** Ireneusz Grędziak, tel. 71 39-17-248