



wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia

postępowanie w trybie podstawowym z możliwością negocjacji na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy Pzp:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 11 + 228 na rz. Tuszymka wraz z rozbudową dojazdów, rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska

Ogłoszenie nr 2026/BZP 00102557/01 z dnia 09.02.2026 r.

W związku z pytaniami Wykonawców w w/w postępowaniu o udzielenie zamówienia Zamawiający – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie - na podstawie art. 284 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 1320 ze zm. - dalej zwanej Pzp) udziela wyjaśnień treści specyfikacji warunków zamówienia (dalej zwanej SWZ):

Pytanie nr 1:

Pytanie o potwierdzenie że charakter rozliczenia przedmiotowego zadania będzie obmiarowo-kosztorysowy na podstawie faktycznie wykonanych ilości robót.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający potwierdza, iż charakter rozliczenia przedmiotowego zadania będzie obmiarowo-kosztorysowy.

Pytanie nr 2:

Prosimy o podanie pozycji kosztorysowej w której wykonawca ma uwzględnić nasadzenia kompensacyjne.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający załącza zaktualizowany kosztorys ofertowy oraz STWiORB, które zostały uzupełnione o nasadzenia zastępcze drzew. Poz. 53 kosztorysu ofertowego dotyczy nasadzeń kompensacyjnych.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści w ramach zmiany wykonanie balustrady na moście z profili aluminiowych?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający dopuszcza wprowadzanie zmian, na zasadach i warunkach określonych w projekcie umowy (§ 21 Zmiana umowy).

Wprowadzenie jakichkolwiek zmian nie jest jednak czynnością obligatoryjną, a jedynie fakultatywną dokonywaną przez Zamawiającego i możliwe jest na zasadach określonych w Projekcie umowy, dopiero na etapie realizacji inwestycji. W wycenie oferty należy przyjąć rozwiązania określone w Dokumentacji technicznej dołączonej do SWZ.

Pytanie nr 4:

Prosimy o jednoznaczne określenie czy dla wykonywanego tymczasowego obiektu mostowego należy uzyskać pozwolenie na użytkowanie?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający informuje, iż dla obiektu tymczasowego należy uzyskać pozwolenia na użytkowanie.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innej konstrukcji mostu objazdowego spełniającej warunki techniczne mostu objazdowego podane w dokumentacji przetargowej?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmian, na zasadach i warunkach określonych w projekcie umowy (§ 21 Zmiana umowy). Dopuszcza się wykonanie tymczasowego mostu objazdowego w inny sposób. Wykonawca może dostosować konstrukcję mostu tymczasowego do własnych możliwości technologicznych, materiałowych i sprzętowych. Dodatkowym warunkiem w tym zakresie jest zachowanie parametrów użytkowych mostu tymczasowego, zgodnie z założeniami projektu budowlanego oraz obowiązującymi przepisami i wydanymi decyzjami administracyjnymi, a także uzyskanie akceptacji oraz kwalifikacji projektanta do zastosowania tych zmian.

Wprowadzenie jakichkolwiek zmian nie jest jednak czynnością obligatoryjną, a jedynie fakultatywną dokonywaną przez Zamawiającego i możliwe jest na zasadach określonych w Projekcie umowy, dopiero na etapie realizacji inwestycji. W wycenie oferty należy przyjąć rozwiązania określone w Dokumentacji technicznej dołączonej do SWZ.

Pytanie nr 6:

Zgodnie z udostępnioną dokumentacją w ramach inwestycji należy wybudować m.in.:

1.1 Kanał technologiczny (zaprojektowany po lewej stronie drogi) o długości trasowej około 180m (w części podwieszany na konstrukcji mostu) z pięcioma studniami SKR-2

1.2 Kanalizację teletechniczną (zaprojektowaną po prawej stronie drogi) o długości trasowej około 190m (w części podwieszany na konstrukcji mostu) z sześcioma studniami SKR-2 dla przebudowy kabla światłowodowego operatora Multimedia Polska.

Proszę o wskazanie, które pozycje w udostępnionym w postępowaniu przedmiarze robót odnoszą się do budowy kanału technologicznego a które do budowy kanalizacji teletechnicznej operatora Multimedia. Odnosi się wrażenie, że pozycje lp. 99 do 111 dotyczą budowy kanalizacji teletechnicznej a pozycji dotyczących budowy kanału technologicznego brak.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający informuje, że:

- pozycje 100-112 przedmiaru robót dotyczą wykonania kanału technologicznego,
- pozycje 113-118 przedmiaru robót dotyczą wykonania przebudowy sieci teletechnicznej.

Pytanie nr 7:

Zgodnie z dokumentacją "PROJEKT WYKONAWCZY ROZBIÓRKA I BUDOWA INFRASTRUKTURY TELEKOMUNIKACYJNEJ MULTIMEDIA POLSKA S.A." punkt 3.2.1: "Projektuje się rozbiórkę istniejącego 1-otworowego rurociągu telekomunikacyjnego na odcinku kolizji w związku z projektowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 987, gdzie w obrębie koryta rzeki Tuszynka istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna zlokalizowana jest pod jego dnem ... konieczne jest jej tymczasowe przeprowadzenie nad korytem cieku, na tymczasowej konstrukcji wsporczej – w lokalizacji niekolidującej z budową nowego mostu ..." Proszę o wskazanie które pozycje w udostępnionym w postępowaniu przedmiarze robót odnoszą się do tego tymczasowego przełożenia rurociągu z kablem światłowodowym.

Odpowiedź nr 7:

Pozycja 1. *Koszt wykonania rusztowań, deskowań i innych prac tymczasowych niezbędnych do wykonania robót zgodnie z projektem i warunkami kontraktu* – w udostępnionym w postępowaniu przedmiarze robót odnosi się do tymczasowego przełożenia rurociągu z kablem światłowodowym.

Pytanie nr 8:

Proszę o jednoznaczne określenie jaki profil ma mieć kanał technologiczny na poszczególnych odcinkach (na moście i poza mostem).

Odpowiedź nr 8:

Zgodnie z zapisami projektu, kanał technologiczny należy posadzić na głębokości min. 0,6m poniżej projektowanego terenu (pobocza), a na długości mostu powiesić powyżej spodu przęsła. W części graficznej opracowania zamieszczono plan warstwicowy z podaniem rzędnych wysokościowych jezdni w odniesieniu do których należy posadzić kanał technologiczny.

Pytanie nr 9:

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację czy Zamawiający uzna spełnienie warunków udziału w postępowaniu określonych w pkt. 8.1 ppk. 4 lit. a) IDW, jeżeli Wykonawca wykaże, że w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie wykonał min. 1 zadanie polegające na budowie lub przebudowie stałego, drogowego obiektu

mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi publicznej, w ramach którego wykonano nową konstrukcję stalową z blachy falistej zespoloną z istniejącym ustrojem nośnym. Długość konstrukcji mierzona zgodnie z Zarządzeniem nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.03.2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń Projektowych i Technologicznych dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach falistych” wynosi min. 16,00 m (zgodnie z pkt. 1.3 ww. Zarządzenia: „Długość konstrukcji – odległość pomiędzy skrajnymi krawędziami konstrukcji mierzona po dnie wzdłuż osi konstrukcji.”)

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający w pkt. 8.1 ppkt 4 lit. a) IDW określił warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej polegające na wykonaniu w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (...) min. 1 zadania polegającego na budowie lub rozbudowie lub przebudowie obiektu mostowego (...) o długości całkowitej min 16,0 m.

Niewypełnienie przez Wykonawcę opisanych powyżej warunków może stanowić podstawę odrzucenia oferty.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że przedłuża termin składania ofert w postępowaniu wyznaczając go na dzień **26.02.2026 r., do godz. 09:00.**

Termin otwarcia ofert: **26.02.2026 r. o godz. 09:15.**

Zmianie ulega termin związania ofertą określony w pkt 18.1 Podstawowych informacji dotyczących postępowania oraz pkt 8.4) Ogłoszenia o zamówieniu:

- zamiast **25.03.2026 r.**
- wprowadza się **27.03.2026 r.**

Na stronie prowadzonego postępowania Zamawiający umieszcza:

- aktualny Kosztorys ofertowy
- aktualne SST
- Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia

Zobowiązuje się Wykonawców do uwzględnienia wyjaśnień w treści składanych ofert.

Otrzymują:

a/a