

Pytania do SWZ

„Przebudowy i remont dróg powiatowych Powiatu Siemiatyckiego”
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1727B na odcinku Drohiczyn (ul. Mieszka I) – Granica Miasta Drohiczyn” – część 1
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1768B na odcinku Telatycze-Wilanowo” – część 2
„Remont drogi powiatowej nr 1754B na odcinku Baciki Dalsze – Granica Gminy Siemiatycze” – część 3

Pytanie 1 do części 2

Proszę o sprecyzowanie rodzajów mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą oraz ścieralną gdyż specyfikacja techniczna przewiduje zastosowanie następujących mieszanek bitumicznych to jest AC16S TD – warstwa ścieralna oraz AC11W – warstwa wiążąca.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie warstwy ścieralnej AC11S KR1-2 oraz warstwy wiążącej AC16W KR1-2?

Odpowiedź 1 do części 2

Zamawiający uznał błędne zastosowanie mieszanek bitumicznych AC16S TD – warstwa ścieralna oraz AC11W – warstwa wiążąca i wnosi o zastosowanie warstwy ścieralnej AC11S oraz warstwy wiążącej AC16W. Zmieniono opis techniczny w zakresie zastosowania warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej i dołączono poprawiony plik do postępowania.

Dodatkowo dołączono poprawiony STWIORB w zakresie:

- zmienionych rodzajów mieszanek mineralno-bitumicznych.
- warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (cementem) C1,5/2.
- dla warstwy geowłókniny filtracyjno – separacyjnej

Pytanie 2 dla części 2

Zwracamy się o udostępnienie projektu Stałej Organizacji Ruchu dla części 2

Odpowiedz 2 dla części 2

Udostępniono projekt Stałej Organizacji Ruchu dla części 2.

Pytanie 3 dla części 1,2,3.

Czy Zamawiający zezwoli na całkowite zamknięcie dróg?

Odpowiedź 3 dla części 1,2,3.

Całkowite zamknięcie dróg jest możliwe na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu dla każdej części.

Pytanie 4 dla części 3

Zgodnie z załączonym w planem sytuacyjnym w km ok. 5+205; 5+595; 5+980; 7+010; 7+490; 8+160; 8+705; 9+680; 9+940 (przybliżona lokalizacja z PZT) oznaczono przepusty pod koronę drogi przewidziane do remontu. Prosimy o określenie parametrów tj. średnicy oraz długości remontowanych przepustów. Dodatkowo prosimy o informację czy wszystkie z wyżej wymienionych przepustów podlegają przebudowie/remontowi, ponieważ w przedmiarze uwzględniono prace tylko na 7 z 9 przepustów pokazanych na PZT.

Odpowiedź 4 dla części 3

Średnice, długości oraz ilość remontowanych przepustów określono w przedmiarze robót.

Pytanie 5 dla części 2

W opisie do projektu architektoniczno-budowlanego oraz w opisie do projektu wykonawczego wskazano, że warstwa wiążąca powinna zostać wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W, a warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16S. Czy Zamawiający dopuszcza zamienne zastosowanie mieszanek AC16W i AC11S?

Odpowiedź 5 dla części 2

Udzielono informacji w odpowiedzi nr 1

Pytanie 6 dla części 2

Prosimy o przekazanie przywołanej w specyfikacji D - 05.03.05b „Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza” specyfikacji D-04.03.01a.

Odpowiedź 6 dla części 2

Udzielono informacji w odpowiedzi nr 1

Pytanie 7 dla części 2

Wnosimy o dodanie pozycji przedmiarowej oczyszczenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego.

Odpowiedź 7 dla części 2

Nie zachodzi potrzeba wprowadzania dodatkowej pozycji przedmiarowej powyższy zakres prac wynika z STWIORB.

Pytanie 8 dla części 2

Wnosimy o dodanie pozycji przedmiarowej skropienie emulsją asfaltową warstwy podbudowy z kruszywa łamanego.

Odpowiedź 8 dla części 2

Nie zachodzi potrzeba wprowadzania dodatkowej pozycji przedmiarowej powyższy zakres prac wynika z STWIORB.

Pytanie 9 dla części 2

Wnosimy o dodanie pozycji przedmiarowej oczyszczenie warstwy wiążącej.

Odpowiedź 9 dla części 2

Nie zachodzi potrzeba wprowadzania dodatkowej pozycji przedmiarowej powyższy zakres prac wynika z STWIORB.

Pytanie 10 dla części 2

Wnosimy o dodanie pozycji przedmiarowej skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej.

Odpowiedź 10 dla części 2

Nie zachodzi potrzeba wprowadzania dodatkowej pozycji przedmiarowej powyższy zakres prac wynika z STWIORB.

Pytanie 11 dla części 1,2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie stabilizacji CBGM C 1,5/2 metodą in situ (Wykonawca wykona z dowozu warstwę kruszywa którą następnie wymiesza z cementem na miejscu na podstawie odpowiednio przygotowanej recepty)?

Odpowiedź 11 dla części 2

Zamawiający wyraża zgodę pod warunkiem zachowania projektowanych parametrów wykonanej warstwy.

Pytanie 12 dla części 1

Wykonawca zwraca uwagę, że w przedmiarze brakuje pozycji związanej z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15 cm na jezdni (zgodnie z przekrojem normalnym).

Odpowiedź 12 dla części 1

Dodano pozycję dotyczącą podbudowy jezdni z kruszywa łamanego grubości 15 cm (poz. 27)

Pytanie 13 dla części 1

Wykonawca zwraca uwagę, że poz. 21 przedmiaru (mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża) w opisie zawiera informacje, że powierzchnia policzona została pod zjazdy, jezdnię i drogę dla pieszych, jednak sama powierzchnia wskazuje, że jest to profilowanie pod zjazdy i drogę dla pieszych. Tym samym zwracamy się z prośbą o dodanie pozycji przedmiarowej „mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod jezdnię – pow. 3770,70 m²”

Odpowiedź 13 dla części 1

Dodano pozycję dotyczącą mechanicznego profilowania podłoża dla jezdni – 3770,7 m² (poz. 23)

Pytanie 14 dla części 1

Wykonawca w związku z rozbieżnościami zwraca się z prośbą o wskazanie konstrukcji, na podstawie której należy dokonać wyceny wyniesienia:

– w przedmiarze konstrukcja wyniesienia określona jest jako kostka 8 cm, podsypka 3 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm, podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 20 cm

- w przekroju normalnym konstrukcja określona jest jako kostka 8 cm, podsypka 3 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 25 cm,

Odpowiedź 14 dla części 1

Wyniesienia należy wykonać w następującej konstrukcji:

Kostka brukowa - 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm, podbudowa z kruszywa łamanego - 25 cm (tak jak to przedstawiono w skorygowanych przekrojach normalnych)

Pytanie 15 dla części 1

Po przeanalizowaniu niwelety jezdni oraz przekrojów normalnych Wykonawca zwraca uwagę, że w przedmiarach nie zostały uwzględnione roboty ziemne związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni jezdni ewentualnie rozbiórka istniejącej podbudowy w innym wypadku zakładana konstrukcja drogi nie zgadza się z zakładanym przekrojem podłużnym.

Odpowiedź 15 dla części 1

Dodano pozycję dotyczącą rozbiórki podbudowy znajdującej się pod jezdnią (poz. 8). Rozbiórka nawierzchni mineralno-bitumicznej znajduje się na pozycji 4.

Pytanie 16 dla części 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamianę materiału słupków do znaków z rur stalowych fi 70 na rury stalowe fi 60?

Odpowiedź 16 dla części 1

Nie wyrażono zgody.

Pytanie 17 dla części 2

Wykonawca zwraca się z prośbą o określenie parametrów zaprojektowanej geowłókniny.

Odpowiedź 17 dla części 2

Uzupełniono postępowanie przetargowe o STWIORB w zakresie geowłókniny.

Pytanie 18 dla części 2

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że do wyceny należy uwzględnić grubość warstw pomnożoną przez założoną w przedmiarze krotność np. w-wa wiążąca 4 cm krotność =2 odpowiada 8 cm grubości warstwy.

Odpowiedź 18 dla części 2

Tak potwierdzamy.

Pytanie 19 dla części 1

W opisie technicznym oraz na przekrojach normalnych na ciągu głównym pod warstwami z nawierzchni bitumicznej należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego gr. 15 cm. Natomiast brak owej pozycji w przedmiarze robót. Zwracamy się o wyjaśnienie.

Odpowiedź 19 dla części 1

Udzielono informacji w odpowiedzi nr 12.

Pytanie 20 dla części 1

Według przekrojów normalnych na wyniesieniu należy wykonać konstrukcję z kostki brukowej 8cm, podsypki cementowo-piaskowej gr. 3 cm oraz podbudowy z kruszywa łamanego 25cm. Natomiast w przedmiarze pod kostką należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego gr. 20 cm oraz podbudowę z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa o gr. 20cm. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 20 dla części 1

Udzielono informacji w odpowiedzi nr 14

Pytanie 21 dla części 1

Zwracamy się o rozbieżność pozycji wykonania krawężnika na poszczególne rodzaje (wymiary) w celu weryfikacji poprawnej ilości.

Odpowiedź 21 dla części 1

Rozdzielono rodzaje krawężników na konkretne pozycje (32, 33, 34).

Pytanie 22 dla części 2

Zwracamy się o załączenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź 22 dla części 2

Tabela robót ziemnych, zawarta jest w opisie technicznym.

Pytanie 23 dla części 2

Zwracamy się o zamieszczenie SST dot. geotkaniny.

Odpowiedź 23 dla części 3

Uzupełniono informację zgodnie z odpowiedzią nr 1.

Pytanie 24 dla części 3

Zwracamy się o załączenie kompletnej dokumentacji do części 3 w celu poprawnej wyceny zamówienia.

Odpowiedź 24 dla części 3

Dokumentacja jest dołączona kompletna.

Pytanie 25 dla części 2

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyrażenie zgody na zamianę siatki z włókien szklano-węglowych nasączonej asfaltem (zgodnie z wymaganiami SST) na siatkę z włókien szklano-węglowych nasączonych asfaltem parametrach jak niżej:

6. Deklarowane właściwości użytkowe wyrobu budowlanego:

Zasadnicze charakterystyki	Właściwości użytkowe	Zharmonizowana specyfikacja techniczna i rozdziały
		EN 15381:2010
Wytrzymałość na rozciąganie	120 kN/m (± 15) kierunek podłużny MD 120 kN/m (± 15) kierunek poprzeczny CMD	4.1., Tablica 1(1) i 5.1
Wydłużenie	< 3,0 % kierunek podłużny MD < 3,0 % kierunek poprzeczny CMD	4.1., Tablica 1(2) i 5.1
Odporność na przebicie statyczne	NPD	4.1., Tablica 1(4) i 5.1
Odporność na przebicie dynamiczne	NPD	4.1., Tablica 1(3) i 5.1
Trwałość	Wymaga zakrycia w dniu wbudowania	Załącznik B, 4.1, 5.1 i Tablica 1 (5)

Odpowiedź 25 dla części 2

Wykonawca zwrócił się z prośbą o wyrażenie zgody na zamianę siatki z włókien szklano-węglowych nasączonej asfaltem (zgodnie z wymaganiami SST) dla części 2. Wyżej wymieniona siatka występuje w części 3, a w części 2 występuje geowłóknina. Dla części 3 dotyczącej remontu drogi Baciki Dalsze – Granica Gminy Siemiatycze nie wyrażono zgody na zamianę siatki określonej w dokumentacji na siatkę o parametrach przedstawionych w powyższym pytaniu.

**Dyrektor Powiatowego
Zarządu Dróg w Siemiatyczach
mgr inż. Jerzy Czapiuk**