



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W SŁUPSKU**

76-200 Słupsk
ul. Słoneczna 16e

tel.0-59-842-07-30
fax.0-59-842-02-84

Słupsk, dn. 10.03.2026 r.

GIZ.2611.2.2026

ZMIANA TREŚCI SWZ
oraz ZMIANA TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, w związku z zapytaniem od Wykonawcy, które wpłynęło do tegoż Zarządu dn. 05.03.2026 r. dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzanego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji na roboty budowlane pn: „**Poprawa dostępności transportowej powiatu słupskiego poprzez przebudowę odcinków dróg powiatowych**” z podziałem na 4 zadania

Zadanie nr 1 Przebudowa drogi powiatowej nr 1128G w miejscowości Głównyce na odcinku od skrzyżowania z DW213 (gmina Głównyce)

Zadanie nr 2 Przebudowa drogi powiatowej nr 1128G na odcinku od Zgierza w kierunku Izbicy (gmina Głównyce)

Zadanie nr 3 Przebudowa drogi powiatowej nr 1135G w miejscowości Świecichowo (gmina Damnica)

Zadanie nr 4 Przebudowa drogi powiatowej nr 1111G na odcinku od skrzyżowania z DP 1110G w Gałęzinowie w kierunku Strzelinka (gmina Redzikowo)

udziela odpowiedzi na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2024.1320), jak poniżej:

Pytanie nr 1 cyt:

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę podbudowy z AC 16 P dla kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 16 P dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50. Asfalt drogowy 35/50 jest typowym asfaltem stosowanym do mieszanek na warstwy podbudowy dla kategorii ruchu KR 3-4. Proponowana zmiana jest zgodna z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-2 2014 przywołanymi w STWIOR w pkt. 10.3

Odpowiedź na pyt. nr 1

Do wyceny warstw betonu asfaltowego należy przyjąć asfalt modyfikowany zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia. Wykonawca nie będzie mógł wybrać innego rodzaju asfaltu niż ten podany w opisie przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 2 cyt:

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4. W opisie przedmiotu zamówienia podano do zastosowania asfalt modyfikowany PMB 25/55-60 natomiast w przedmiarze robót wskazano asfalt modyfikowany PMB 45/80-55. Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-2 2014 niedopuszczalne jest zastosowanie asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 do warstw wiążących. Asfalt modyfikowany PMB 45/80-55 jest stosowany wyłącznie do mieszanek na warstwy ścieralne. Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 należy zastosować asfalt modyfikowany PMB 25/55-60.

Odpowiedź na pyt. nr 2

Do wyceny warstw betonu asfaltowego należy przyjąć asfalt modyfikowany zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia. Rodzaj lepiszcza dla warstwy wiążącej w przedmiarach i formularzach kosztorysu ofertowego w zadaniach nr 1, 3, 4 był błędnie podany, a w zadaniu nr 2 nie był uszczegółowiony. Do wykonania warstwy wiążącej należy użyć mieszanki AC 16 W PMB 25/55-60 (na asfalcie modyfikowanym).

Zamawiający zamieszcza zaktualizowane w dniu 10.03.2026 r. przedmiary i formularze kosztorysu ofertowego z poprawionymi pozycjami:

- w zadaniu nr 1 – poz. nr 39,
- w zadaniu nr 2 – uszczegółowienie w poz. nr 26,
- w zadaniu nr 3 – poz. nr 37,
- w zadaniu nr 4 – poz. nr 34.

Pytanie nr 3 cyt:

W dokumentacji przetargowej wskazano do zastosowania asfalt modyfikowany PMB 25/55-60 do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4. Czy zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie asfaltu drogowego 35/50 do mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4? Asfalt drogowy 35/50 jest typowym asfaltem stosowanym do mieszanek na warstwy wiążące dla kategorii ruchu KR 3-4. Proponowana zmiana jest zgodna z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-2 2014 przywołanymi w STWIOR w pkt. 10.3

Odpowiedź na pyt. nr 3

Do wyceny warstw betonu asfaltowego należy przyjąć asfalt modyfikowany zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia. Wykonawca nie będzie mógł wybrać innego rodzaju asfaltu niż ten podany w opisie przedmiotu zamówienia.

ZMIANA TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Zgodnie z art. 286 ust. 3 ustawy Pzp, „*W przypadku gdy zmiana treści SWZ jest istotna dla sporządzenia oferty lub wymaga od wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się ze zmianą treści SWZ i przygotowanie ofert, zamawiający przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny na ich przygotowanie*”.

W związku z powyższym Zamawiający wydłuża termin składania ofert do dn. **2026-03-16 do godz. 10.00** (określony w dziale A rozdziale XI SWZ), wraz z jednoczesnym wydłużeniem terminu otwarcia ofert do dn. **2026-03-16 do godz. 11.00** (określony w dziale A rozdziale XII ust. 1 SWZ)

Ze względu na zmianę terminu składania ofert, wydłuża się termin związania ofertą do dn. 2026-04-14 (określony w dziale A rozdziale IX ust. 1 SWZ – przy zachowaniu 30 dniowego terminu związania ofertą)