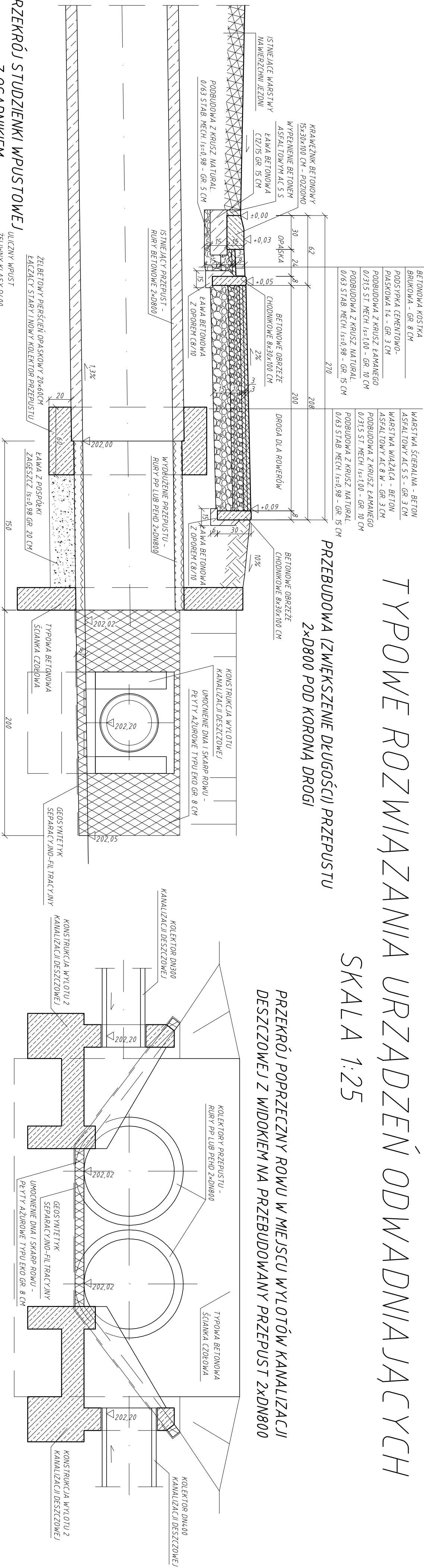


TYPOWE ROZWIĄZANIA URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH

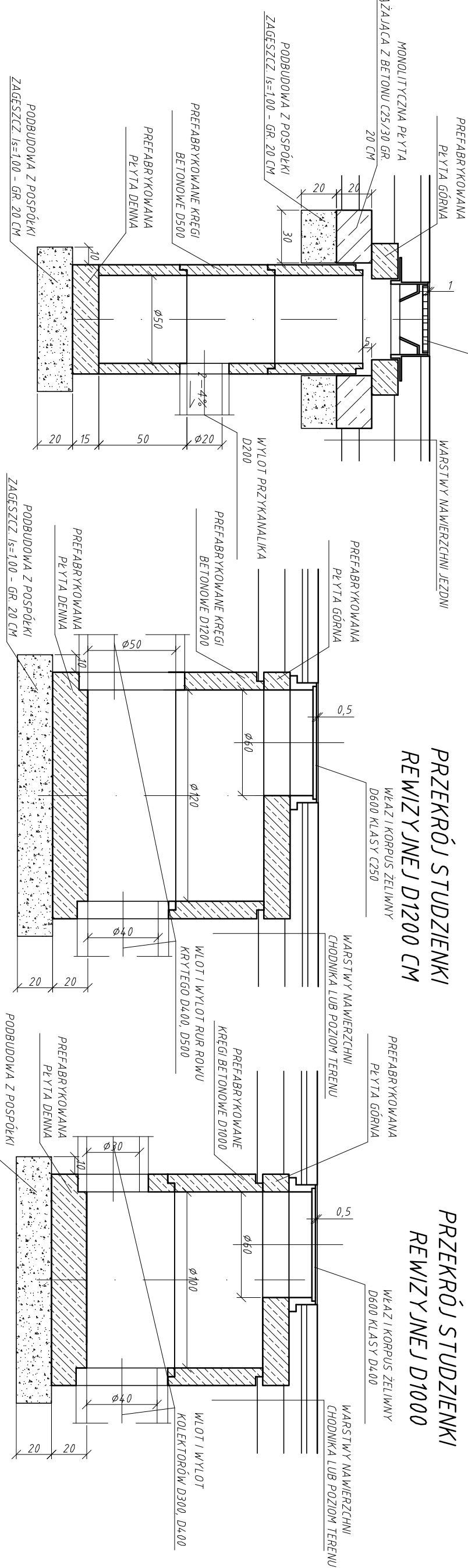
SKALA 1:25

PRZEBUDOWA ZWIĘKSZENIE DŁUGOŚCI PRZEPUSTU

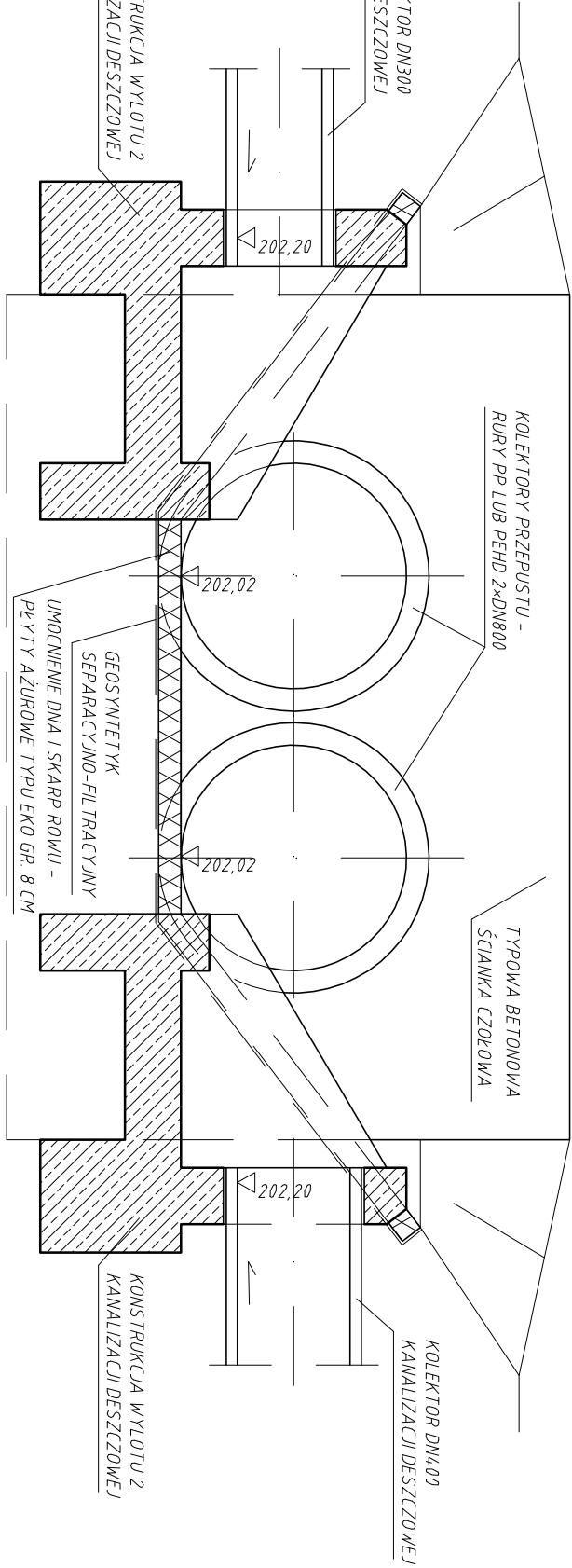
2xD800 POD KORONĄ DROGI



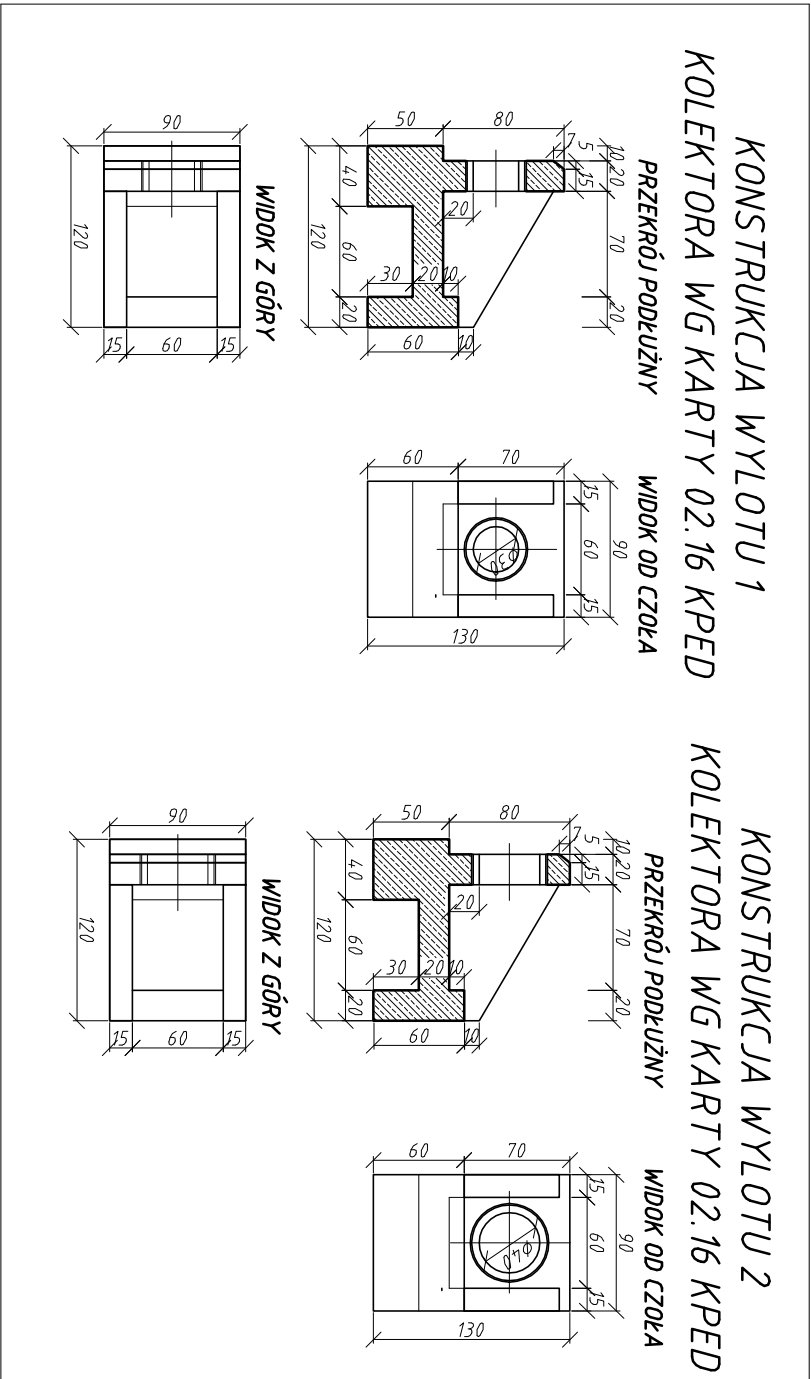
PRZĘKROJ STUDZIENKI WPUSTOWEJ Z OSADNIKIEM



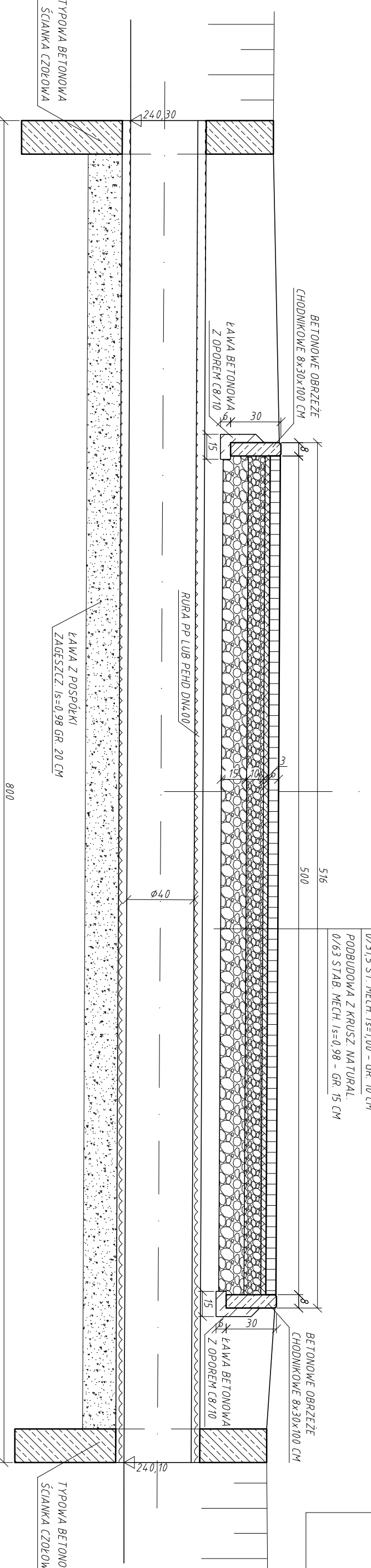
PRZĘKROJ POPRZECZNY ROWU W MIEJSCU WYLOTÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z WIDOKIEM NA PRZEBUDOWANY PRZEPUST 2xD800



- UWAGA:
1. POZIOM WIAZUŁI, WYSOKOŚĆ STUDZIENKI REWIZYJNEJ NIE Należy DOSTOSOWAĆ DO NIWELITY CHODNIKA LUB POZIOMU TERENU.
 2. PREFABRYKOWANE ELEMENTY STUDZIENKI ZAZNACZONAĆ PRZEZ DWUKROTNE MALOWANE LEPKIEM.
 3. DODPIECZAĆ SIĘ ZASTOSOWANIE W MIEJSCIE RURI STYDNIU ŻELBETOWYCH ODPOWIEDNICH RURI I STUDNI SYSTEMOWYCH WYKONANYCH Z TWORZYWA PEHD POD WARIANTEM ZAPRAWNIENIA PARANE TRÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ NIE GORSZYCH NIŻ Z UŻYCIEM ELEMENTÓW ŻELBETOWYCH T.J. WYTRZYMAŁOŚCI 10MN.
- SNB1, TRWAŁOŚCI SPRAWNOŚCI CAŁEGO WNEADU.



PRZĘKROJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU DN400



Nazwa obiektu budowlanego:
Rozbudowa drogi gminnej nr 103909R Ostrowy Tuszkowskie
- Zagórze - Trzaskówka polegająca na budowie drogi
dla torowców na długości ok. 850 m

WILPRO
BUDOWNICTWO I PROJEKTOWANIE
ul. Wolności 201B, 38-200 Mielno
tel. 0 88 880 951
e-mail: biuro@wilpro.pl

Typ numeru:
1:25, 1:50
3
Data sporządzenia projektu:
listopad 2024 r.

Elementy odwodnienia:
1.25, 1:50
3
Data sporządzenia projektu:
listopad 2024 r.

Brutto:
mgr inż. Krzysztof Wilk
Data sporządzenia projektu:
listopad 2024 r.

Netto:
mgr inż. Krzysztof Wilk
Data sporządzenia projektu:
listopad 2024 r.