

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1206W Grudusk – Łysakowo etap I”

1. Prosimy o potwierdzenie, iż etap I przedmiotowego postępowania dotyczy następujących kilometrów: 3+200,00, 4+542,94.

Ad. 1 Potwierdzamy

2. Prosimy o wskazanie, czy Zamawiający pozwoli na wykorzystanie destruktu z frezowania drogi powiatowej objętej postępowaniem jako wbudowanie w konstrukcję drogi?

3.

Ad. 2. Po wykonaniu badań dotyczących składu destruktu pod kątem zawartości węglowodorów aromatycznych.

4. Prosimy o wykreślenie poniższego zapisu z SWZ: „Jeżeli Wykonawca ma wątpliwości dotyczące uwarunkowań geologicznych – Zamawiający zaleca wykonanie własnych badań w tym zakresie, celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem zamówienia, uzyskania informacji co do trudności i innych okoliczności jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji umowy. Rezygnacja z wykonania badań oznacza, że Wykonawca zdobył na podstawie dokumentacji przetargowej wszystkie informacje niezbędne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy i nie będzie zgłaszał żadnych roszczeń wiązanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia”

Prośbę swa motywujemy obowiązującymi przepisami prawa, które wskazuje, że to po stronie Zamawiającego leży obligatoryjnie opisać przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostarczenia dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Ponadto przepisy prawa wskazują, iż przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwa konkurencję.

Ad. 3. Zapis ten nie zostanie wykreślony. Stosowane badania gruntowe znajdują się w dokumentacji technicznej kanalizacji deszczowej.

5. Prosimy o wskazanie, czy w ramach postępowania należy odtworzyć rozebrane ogrodzenia?

Ad.4. Nie.

6. Prosimy o załączenie warunków oraz projektu przebudowy gazociągu biegnącego od km 3+239 zarówno pod nowo projektowanym chodnikiem, jak i w jezdni od km 3+450, oraz w km 3+599 do km 3+740. Jeżeli Zamawiający nie dysponuje powyższymi dokumentami to prosimy o potwierdzenie, iż powyższy zakres robót nie wchodzi w zakres postępowania, a wszelkie roboty z tym związane na etapie wykonawstwa nie będą obciążały Wykonawcy oraz będą rozliczane jako roboty dodatkowe.

Ad. 5. W obrębie planowanej inwestycji nie występuje sieć gazowa.

Zatwierdzam:

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Ciechanowie

mgr inż. Robert Szepietowski


Sporządził Piotr Jarzynka

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1206W Grudusk – Łysakowo etap I”

1. Czy zamawiający jest w posiadaniu aktualnych badań laboratoryjnych potwierdzających, że materiał pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej (destrukcja asfaltowa) spełnia wymagania techniczne i jakościowe oraz nadaje się do ponownego wbudowania w warstwy konstrukcyjne nawierzchni?

Ad. 1. Nie. Wykonanie badań będzie po stronie Wykonawcy. Po wykonaniu badań dotyczących składu tj. czy destrukcja w swoim składzie posiada węglowodory aromatyczne Zamawiający podejmie decyzję o ewentualnym wbudowaniu destrukcji.

2. Prosimy o potwierdzenie, iż w zakres prowadzonego postępowania nie wchodzi – przebudowa sieci energetycznej kolidującej z planowanym przedsięwzięciem (zmiana lokalizacji słupów, demontaż istniejących opraw oświetlenia ulicznego), oraz budowa linii kablowej oświetlenia ulicznego.

Ad. 2. Potwierdzamy, w zakres prowadzonego postępowania nie wchodzi przebudowa sieci energetycznej, oraz budowa linii kablowej oświetlenia ulicznego.

3. Prosimy o dodanie do przedmiaru robót pozycji związanej z wykonaniem opaski z płyt betonowych .

Ad. 3. Opaska z płyt betonowych nie jest elementem który będzie realizowany. Przedmiar nie będzie zwiększony o tą pozycję.

4. Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy po stronie Wykonawcy znajdzie konieczność odtworzenia ogrodzeń? Jeśli tak, prosimy o informację czy ma być to materiał nowy czy z rozbiórki? Prosimy również o wskazanie w PZT lokalizacji rozbiórki ogrodzenia.

Ad.4. Nie. Odcinek na terenie miejscowości Grudusk. W miejscach kolizji z planowaną inwestycją.

5. Pozycja przedmiarowa nr 36. Warstwa wiążąca 5 cm – 604 m². Prosimy o udzielenie odpowiedzi czego dotyczy ta pozycja. Brak na przekrojach takiej konstrukcji.

Ad. 5. Pozycja dotycząca ułożenia warstwy wiążącej na skrzyżowaniu z drogami gminnymi na których planowany jest ruch KR1

- 4 + 287,60 strona prawa

- 4 + 147,51 strona lewa

- 3 + 795,80 strona prawa

- 3 + 635,76 strona lewa

Zatwierdzam:

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Ciechanowie
mgr inż. Robert Szepletowski


Sporządził Piotr Jarzynka