

Wyjaśnienia oraz zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji na zadanie pn.: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 2085K w km od 2+105,00 do km 2+877,10 w miejscowości Gierczyce, Powiat Bocheński.**

1. Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z siedzibą w Nowym Wiśniczu udziela odpowiedzi na poniższe pytania, zadane przez Wykonawców:

Pytanie nr 1:

Prosimy o potwierdzenie ilości ogrodzeń do rozbiórki pozycje przedmiarowe 6-10. Wg oferenta łączna ilość rozbiórek dla ww. pozycji to 127,5mb.

Odpowiedź:

Potwierdzamy łączną długość ogrodzeń do rozbiórki 127,5 m.
Skorygowano przedmiar robót w tym zakresie.

Pytanie nr 2:

Prosimy o przekazania odwiertów geologicznych w miejscach gdzie zaprojektowano mur oporowy z koszy gabionowych (odwierty wykonane w koronie skarpy na głębokość nie mniejszą, niż rzędna posadowienia koszy gabionowych)

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje dokumentacją geologiczną, która została opublikowana w załączniku nr 13 do SWZ – Dokumentacja projektowa.

Pytanie nr 3:

Prosimy o przekazanie obliczeń stateczności muru z koszy gabionowych

Odpowiedź:

Zamawiający opublikował pełną dokumentację jaką dysponuje. Zdaniem Zamawiającego dokumentacja ta umożliwi wycenę robót i przygotowanie oferty.

Pytanie nr 4:

W których pozycjach przedmiarowych należy ująć wykop po wykonanie muru oporowego z koszy gabionowych oraz muru z prefabrykatów żelbetowych?

Odpowiedź:

Wykop pod mury oporowe ująć należy w pozycji nr 20 i 21 przedmiaru robót.

Pytanie nr 5:

W których pozycjach przedmiarowych należy ująć zasypanie muru z koszy gabionowych oraz muru z prefabrykatów żelbetowych?

Odpowiedź:

Zasypanie murów oporowych należy przyjąć w pozycji nr 19 przedmiaru robót.

Pytanie nr 6:

Czy pozycje przedmiarowe nr 77 i 78 nie zostały błędnie przypisane do działu z kosztami gabionowymi? W opinii oferenta są to pozycje dotyczące izolacji styków muru z prefabrykatów żelbetowych.



Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni

Odpowiedź:

Skorygowano przedmiar robót w tym zakresie.

Pytanie nr 7:

Zgodnie z przekrojem poprzecznym w kilometrażu 2+530, mur z koszy gabionowych „styka” się w podstawie z projektowaną rurą PP Sn8 Dn 400 kanalizacji deszczowej. Prosimy o informację jak w tym miejscu należy wykonać wzmocnienie/ podbudowę pod kosze gabionowe?

Odpowiedź:

Ofertę należy sporządzić w oparciu o załączoną dokumentację projektową. W przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji zmiany w dokumentacji będą wprowadzane w oparciu o nadzór autorski w trakcie wykonywania robót.

Pytanie nr 8:

Prosimy o dodanie pozycji dotyczącej zabezpieczenia skarpy na czas wykonywania muru oporowego z koszy gabionowych. Wykop w najgłębszym miejscu będzie miał 6,5m

Odpowiedź:

Koszt wykonania ewentualnego zabezpieczenia skarpy podczas wykonywania muru oporowego należy uwzględnić w pozycjach dotyczących wykopów.

Pytanie nr 9:

Prosimy o poprawienie ilości przedmiarowej dla pozycji przedmiarowej nr 41- tj. podbudowa zasadnicza dla chodników. Jest 387m² powinno być 1186m²

Odpowiedź:

Skorygowano ilość w pozycji nr 41 przedmiaru robót.

Pytanie nr 10:

Jaki materiał należy zastosować do wykonania podbudowy pomocniczej na chodnikach? Zgodnie z przedmiarem z kruszywa naturalnego, czy zgodnie z projektem ze stabilizacji z dodatkiem hydrofobowym?

Odpowiedź:

Podbudowę pomocniczą pod chodnik należy wykonać jako warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody $E2 \geq 100$ MPa gr. 30 cm

Pytanie nr 11:

Jeżeli pod chodnikiem Zamawiający będzie wymagał stabilizacji to prosimy o zamianę stabilizacji z dodatkiem hydrofobowym na stabilizację z wytwórni o $R_m = 1,5-2,5$ MPa. Przez wzgląd na szerokość podbudowy pod chodnikiem, nie będzie możliwe technicznie wykonanie stabilizacji na miejscu z dozowaniem środka hydrofobowego

Odpowiedź:

Zamawiający nie podziela stanowiska, że szerokość podbudowy chodnika jest elementem uniemożliwiającym wykonania na miejscu stabilizacji. W związku z tym Zamawiający nie wprowadza w dokumentacji zmian w tym zakresie.

Pytanie nr 12:

Jaką grubość kruszywa należy przyjąć w pozycji przedmiarowej nr 50- 20cm zgodnie z przedmiarem, czy 15cm zgodnie z projektem?

Odpowiedź:

Należy przyjąć grubość 15 cm.

Skorygowano przedmiar robót w tym zakresie.



Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni

Pytanie nr 13:

Jaką grubość kruszywa należy przyjąć w pozycji przedmiarowej nr 57- 20cm zgodnie z przedmiarem, czy 15cm zgodnie z projektem?

Odpowiedź:

Należy przyjąć 15 cm.

Skorygowano przedmiar robót w tym zakresie.

Pytanie nr 14:

Jaką podsypkę pod kostkę betonową należy wycenić: cem.-piask. Zgodnie z projektem, czy podsypkę grysową zgodnie z przedmiarem?

Odpowiedź:

Należy zastosować podsypkę cementowo piaskową gr. 3 cm.

Skorygowano przedmiar robót w tym zakresie.

Pytanie nr 15:

Prosimy o informację jaki ściek betonowy należy wycenić w pozycji przedmiarowej nr 72. Zgodnie z przedmiarem jest to ściek 20x20x5cm. W dokumentacji jest ściek trójkątny 20x50x50cm. Jakie rozwiązanie przyjąć?

Odpowiedź:

W pozycji nr 72 należy wycenić ściek trójkątny.

Skorygowano przedmiar robót w tym zakresie.

Pytanie nr 16:

Prosimy o poprawienie średnicy dla kanału deszczowego w pozycji przedmiarowej nr 30. W przedmiarze jest średnica 500mm, w projekcie 400.

Odpowiedź:

Należy wykonać zgodnie z projektem.

Skorygowano przedmiar robót w tym zakresie.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę stabilizacji ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność gruntu na absorpcję kapilarną wody, na stabilizację cementem na miejscu?

Odpowiedź:

Konstrukcja została zaprojektowana indywidualnie z zastosowaniem warstwy gruntu stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym, uwzględniając stałe materiałowe i charakterystykę pracy typową dla tej technologii. Stabilizacja cementem jest rozwiązaniem odmiennym, o innych parametrach, a możliwości jej zastosowania opisuje KTKNPIP w typowych konstrukcjach. Oznacza to, że nie można zastosować 1:1 stabilizacji hydrofobowej i stabilizacji cementem.

Pytanie nr 18:

Specyfikacja Techniczna pozycja D-04.12.01 nie zawiera wymogu, co do wytrzymałości na ściskanie próbek gruntu stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym. Czy to oznacza, że nie ma obowiązku mierzenia tego parametru?

Odpowiedź:

Zamawiający publikuje zaktualizowaną specyfikację D-04.12.01 zawierającą wymagania dotyczące wytrzymałości na ściskanie.



Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie do stabilizacji ziarnistym dodatkiem hydrofobowym środka niehydrofobowego w formie emulsji lub płynu? Czy wiążące jest wymaganie zastosowania środka ziarnistego niezwilżalnego zgodnie z dokumentacją techniczną i obowiązującą specyfikacją D-04.12.01?

Odpowiedź:

Konstrukcja ma być wykonana zgodnie z projektem, a wszystkie wymagania STWiORB mają być spełnione, łącznie z formą i właściwościami stosowanego materiału. Nie dopuszcza się stosowania płynów, żeli, pianek i innych niezarnistych i niehydrofobowych materiałów.

Pytanie nr 20:

Prosimy o określenie kilometraża robót dla etapu I oraz etapu II.

Odpowiedź:

Etapy robót nie są podzielone według kilometrażu drogi. Etap pierwszy oraz etap drugi obejmuje cały kilometraż inwestycji.

Pytanie nr 21:

Prosimy o podanie limitu finansowego jaki ma Zamawiający na pierwszy etap prac.

Odpowiedź:

Zamawiający zamierza sfinansować od 40 % do 50 % wartości umownej inwestycji w pierwszym etapie.

Pytanie nr 22:

Przedmiar Rozbiórka ogrodzeń. Bardzo proszę o korektę długości ogrodzeń do rozebrania. Ilość przedmiarowa jest niezgodna z opisem.

Odpowiedź:

Skorygowano przedmiar robót w tym zakresie.

Pytanie nr 23:

Przedmiar pozycja 41 d.1.6 Podbudowa zasadnicza pod chodniki. Prosimy o sprawdzenie ilości podbudowy zasadniczej (w przedmiarze jest 387 m²) natomiast dolnej warstwy podbudowy oraz nawierzchni z kostki jest po 1186m².

Odpowiedź:

Skorygowano przedmiar robót w tym zakresie.

Pytanie nr 24:

Przedmiar pozycje 50 d.1.9, 57 d.1.10 Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo o uziarnieniu 0-31,5 stabilizowane mechanicznie), proj. gr. 20 cm. Zgodnie z projektem powinna być grubość 15cm. Bardzo proszę o korektę przedmiaru lub projektu

Odpowiedź:

Należy przyjąć grubość 15 cm zgodnie z projektem.

Skorygowano przedmiar robót w tym zakresie.

Pytanie nr 25:

W ramach realizacji zadania należy zamontować 4 wiaty autobusowe. Prosimy o informację czy wiaty są dostawą Inwestorską a Wykonawca ma je tylko zamontować czy może w ramach realizacji zadania należy dostarczyć i zamontować. W przypadku drugiej opcji prosimy o załączenie wytycznych technicznych dla wiat przystankowych.

Odpowiedź:

Należy zamontować wiaty spełniające następujące wymagania:



Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni

Montaż wiat przystankowych. Konstrukcja ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo. Dach z poliwęglanu komorowego gr. 8 mm przyciemnianego. Tylne ściany z poliwęglanu komorowego bezbarwnego. Boczne ściany z poliwęglanu komorowego bezbarwnego. Siedzisko drewniane malowane. Wymiary wiaty: 1,24 m x 2,00 m.

Pytanie nr 26:

Prosimy o doprecyzowanie parametrów barier U 11a (średnica rury oraz rodzaj wykończenia)

Odpowiedź:

- 1) długość bariery: 1500 mm,
- 2) wysokość całkowita: 1500 mm (1100 mm nad podłożem),
- 3) średnica rury nośnej: 48,3 mm,
- 4) średnica rury poprzeczki: 48,3 mm,
- 5) szczelinki: rurowe lub prętowe,
- 6) materiał: stal ocynkowana,
- 7) malowanie proszkowe,
- 8) kolor barierki: szary (paleta RAL),
- 9) montaż: poprzez betonowanie w podłoża

Pytanie nr 27:

Przedmiar drogowy pozycja 66d1.12 Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3; $E2 \geq 120$ Mpa, gr. 20 cm 50,00 + 771,00 zgodnie z projektem powinno być 10cm. Prosimy o korektę przedmiaru lub projektu

Odpowiedź:

Wykonanie poboczy należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 28:

Przedmiar drogowy pozycja 67d1.12 Nawierzchnie poboczy z pozyskanego destruktu asfaltowego podwójnie powierzchniowo utwalona emulsją asfaltową z podwójnym rozsypaniem grysów kamiennych 2-5, 5-8 z zawałowaniem proj. grubość 5 cm. Prosimy o załączenie stosownego przekroju. W dokumentacji są tylko pobocza z kruszywa

Odpowiedź:

Wykonanie poboczy należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 29:

Przedmiar drogowy Zjazdów za chodnikiem pozycja 68d1.13 oraz 69d 1.13. Bark w dokumentacji projektowej takiego rozwiązania. Bardzo proszę o załączenie przekroju oraz wskazanie zjazdów gdzie należy ułożyć destruktu.

Odpowiedź:

Pozycje 68 i 69 dotyczą wykonania nawierzchni na zjazdach poza chodnikiem. Zakres tych robót jest określony w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Pytanie nr 30:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie czy w pozycji 30 dział „Budowa kanalizacji deszczowej” należy wycenić kanał z rur PP SN8 o śr.500 wg przedmiaru czy o śr.400 wg projektu.

Odpowiedź:

Należy wykonać zgodnie z projektem.

Skorygowano przedmiar robót w tym zakresie.



POWIAT BOCHEŃSKI
SKARBNICA MOŻLIWOŚCI

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu
ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz
tel. +48 14 612 82 06 | fax. + 48 14 610 84 81
e-mail: sekretariat@pzd.bochnia.pl | www.pzd.bochnia.pl
ePUAP: /Powiatowyzarzaddrog/SkrytkaESP

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni

Pytanie nr 31:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie czy w pozycjach 218, 219, 220, 222 dział „Przebudowa i rozbudowa sieci wodociągowej O110PE 100 TS SDR11” należy wycenić Rurociąg o śr.90 wg przedmiaru czy o śr.110 wg projektu.

Odpowiedź:

Należy wykonać zgodnie z projektem.
Skorygowano przedmiar robót w tym zakresie.

Pytanie nr 32:

W pozycjach przedmiaru nr 40 oraz 44, zgodnie z projektem wykonawczym branży drogowej, przewidziano wykonanie warstw ulepszonego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym. Jednocześnie w udostępnionym przedmiarze robót powyższe pozycje nie uwzględniają stabilizacji podłoża.

W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne wskazanie, który wariant należy przyjąć do wyceny: zgodny z projektem czy zgodny z przedmiarem.

Odpowiedź:

Należy wykonać zgodnie z projektem.
Skorygowano przedmiar robót w tym zakresie.

Pytanie nr 33:

Czy wskazany w pozycji 89 przedmiaru „kalkulacja indywidualna; Montaż wiat przystankowych szt 4” polega na zamontowaniu wiat Zamawiającego (jakiego typu)? Jeżeli nie, to prosimy o uzupełnienie, ponieważ brak jakichkolwiek opisów i przykładów wiaty do zamontowania.

Odpowiedź:

Należy zamontować nowe wiaty.

Należy zamontować wiaty spełniające następujące wymagania:

Montaż wiat przystankowych. Konstrukcja ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo. Dach z poliwęglanu komorowego gr. 8 mm przyciemnianego. Tylna ściana z poliwęglanu komorowego bezbarwnego. Boczne ściany z poliwęglanu komorowego bezbarwnego. Siedzisko drewniane malowane. Wymiary wiaty 1,24 m x 2,00 m.

Pytanie nr 34:

Jakie rozwiązanie znaku D-6 ma być wykonane na przejściu: -Opis techniczny SOR wskazuje na stronie 4 „D-6 zastosowano aktywny znak D-6 wraz z pulsatorem i podświetleniem przejścia dla pieszych, zastosowanie czujnika ruchu” -Rysunek 1 SOR pokazuje dwustronny znak aktywny na wysięgniku nad przejściem jak w opisie lecz dodatkowo pokazane są znaki D-6 aktywne na słupkach po obu stronach z pulsatorami i zasilaniem solarnym -przedmiar pokazuje dodatkowo latarnię z zasilaniem solarnym której nie ma w opisie SOR lecz jest na rysunku Wg przedmiaru w pozycji 86 i 87 nie uwzględniono znaku aktywnego na wysięgniku wraz z pulsatorem i zasilaniem solarnym Czy takie było zamierzenie Zamawiającego? Jeśli nie, to ile faktycznie ma być zamontowanych znaków aktywnych D-6 i jakiego typu?

Odpowiedź:

Przejście dla pieszych ma być oznakowane:

- 1) obustronne znaki D-6 z pulsatorami zamontowane na słupach latarni oświetlających przejście zasilane solarnie,
- 2) dwie latarnie asymetrycznie zamontowane z zasilaniem solarnym oświetlające przejście.



Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni

Pytanie nr 35:

Prosimy o wskazanie okresu gwarancji na zamontowane aktywne oznakowanie/oświetlenie i akumulatory.

Odpowiedź:

Aktywne oznakowanie jest częścią inwestycji w związku z tym okres gwarancji na ten asortyment robót równy z okresem gwarancji dla całości zadania.

Pytanie nr 36:

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy projektem przebudowy sieci wodociągowej, a przedmiarem robót (Element 7) w odniesieniu do średnicy rury przewodowej. W projekcie jest rura PE100 TS SDR11 dn110mm, natomiast w przedmiarze uwzględniono rury i kształtki z PE o średnicy 90mm.

Odpowiedź:

Należy wykonać zgodnie z projektem.

Skorygowano przedmiar robót w tym zakresie.

Pytanie nr 37:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę materiału rury wodociągowej z PE100 TS SDR11 na PE100 RC SDR11?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany materiału.

Pytanie nr 38:

Przedmiar uwzględnia inne grubości warstw niż projekt wykonawczy drogowy. Projekt uwzględnia 15cm podbudowy zasadniczej oraz 40cm WUP. W przedmiarze natomiast grubości te wynoszą odpowiednio 20 cm krotność=2 oraz 40 cm krotność=1,75. Jakie grubości warstw należy uwzględnić w ofercie?

Odpowiedź:

Grubości warstw konstrukcyjnych powinny być zgodne z projektem.

Skorygowano w tym zakresie przedmiar robót.

Pytanie nr 39:

Jakie rozwiązania przewiduje Zamawiający w ramach dopasowania wysokościowego istniejących zjazdów indywidualnych do przebudowywanej drogi? Przedmiar nie zawiera takiej pozycji.

Odpowiedź:

Projekt przewiduje dostosowanie projektowanych zjazdów do istniejących poprzez ich rozbudowę lub przebudowę. Przedmiar zawiera pozycje m.in. nr 44, 45, 46, 56 do 62, 68 ,69 które dotyczą zjazdów.

Pytanie nr 40:

W dokumentacji projektowej brakuje projektu budowy kanału technologicznego oraz sieci telekomunikacyjnej. Proszę o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Projekt kanału technologicznego znajdują się w projektach branży drogowej.

Zamawiający w załączeniu publikuje projekt przebudowy sieci teletechnicznej.

Pytanie nr 41:

Prosimy o specyfikację oraz rysunki dotyczące wiaty.

Odpowiedź:

Należy zamontować wiaty spełniające następujące wymagania:



POWIAT BOCHEŃSKI
SKARBNICA MOŻLIWOŚCI

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu
ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz
tel. +48 14 612 82 06 | fax. + 48 14 610 84 81
e-mail: sekretariat@pzd.bochnia.pl | www.pzd.bochnia.pl
ePUAP: /Powiatowyzarzaddrog/SkrytkaESP

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni

Montaż wiat przystankowych. Konstrukcja ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo. Dach z poliwęglanu komorowego gr. 8 mm przyciemnianego. Tylne ściany z poliwęglanu komorowego bezbarwnego. Boczne ściany z poliwęglanu komorowego bezbarwnego. Siedzisko drewniane malowane. Wymiary wiaty: 1,24 m x 2,00 m.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający anuluje opublikowany w dniu 05.03.2026 r. załącznik nr 11 do SWZ – Przedmiar robót.

W dniu 23.03.2026 r. Zamawiający wprowadza do SWZ załącznik nr 11 – AKTUALNY Przedmiar robót.

Zamawiający w załączeniu publikuje:

- 1) zaktualizowaną specyfikację D-04.12.01 zawierającą wymagania dotyczące wytrzymałości na ściskanie,
 - 2) projekt przebudowy sieci teletechnicznej.
2. Na podstawie art. 286 ust. 1, 3 i 7 ustawy Pzp Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z siedzibą w Nowym Wiśniczu wprowadza zmianę treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, tj.:
- 1) W rozdziale XVIII. Termin związania ofertą, ust. 1 otrzymuje brzmienie:
*„Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia **24.04.2026 r.**”*
 - 2) W rozdziale XIX. Sposób oraz termin składania i otwarcia ofert, ust. 3 otrzymuje brzmienie:
*„Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Platformy e-Zamówienia w terminie do dnia **26.03.2026 r. do godz. 09:30.**”*
 - 1) W rozdziale XIX. Sposób oraz termin składania i otwarcia ofert, ust. 7 otrzymuje brzmienie:
*„**Otwarcie ofert nastąpi dnia 26.03.2026 r. o godzinie 10:00 za pośrednictwem Platformy e-Zamówienia.**”*
3. W pozostałym zakresie Specyfikacja Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.
4. Powyższe dokonane zmiany i wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ.

Zatwierdzam

/ - /

mgr inż. Eugeniusz Bar
p.o. Z-ca Dyrektora PZD w Bochni



POWIAT BOCHEŃSKI
SKARBNICA MOŻLIWOŚCI

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu
ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz
tel. +48 14 612 82 06 | fax. + 48 14 610 84 81
e-mail: sekretariat@pzd.bochnia.pl | www.pzd.bochnia.pl
ePUAP: /Powiatowyzarzadddrog/SkrytkaESP