

SPN.26.03.2026.ah-m  
Smołdzino, 27.03.2026 r.

Zamawiający, Słowiński Park Narodowy z siedzibą w Smołdzinie w postępowaniu prowadzonym na podstawie art.275 pkt 1 p.z.p. w trybie podstawowym na **Dostawę i uruchomienie automatycznego systemu parkowania pozwalającego na wprowadzenie strefy płatnego parkowania w miejscowości Rąbka** na podstawie art. 284 ust. 6 p.z.p. udziela odpowiedzi na zapytania zadane w dniu 26.03.2026 r.:

#### Pytania 1

##### **1. Kasy automatyczne a fiskalizacja**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje dostarczenia kas automatycznych wyposażonych w rozwiązanie fiskalne zgodne z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności w kontekście obowiązku ewidencjonowania sprzedaży przy użyciu kas rejestrujących.

Uzasadnienie: W związku ze zmianą przepisów obowiązującą od dnia 01.04.2026 r., wynikającą z rozporządzenia Ministra Finansów, sprzedaż usług parkingowych będzie podlegała obowiązkowi ewidencjonowania przy użyciu urządzeń fiskalnych. W związku z tym konieczne jest jednoznaczne określenie, że funkcjonalność fiskalna będzie realizowana w kasach automatycznych.

#### Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że oczekuje dostarczenia kas automatycznych wyposażonych w rozwiązanie fiskalne zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

##### **2. Terminal wjazdowy i wyjazdowy – wyświetlacz i sposób obsługi**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie terminali wjazdowych i wyjazdowych:

- z wyświetlaczem o mniejszej przekątnej (np. 7”),
- bez panelu dotykowego,
- wyposażonych w fizyczne przyciski funkcyjne (np. pobranie biletu, interkom/SOS).

Uzasadnienie: Rozwiązania oparte na fizycznych przyciskach:

- są bardziej odporne na warunki atmosferyczne (deszcz, mróz, zabrudzenia),
- zapewniają większą niezawodność i trwałość,
- umożliwiają szybszą i bardziej intuicyjną obsługę przez użytkowników,
- eliminują problemy związane z precyzją dotyku (np. w rękawiczkach),
- są standardem stosowanym w większości systemów parkingowych.

#### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie terminali wjazdowych i wyjazdowych wyposażonych w wyświetlacze o mniejszej przekątnej oraz w fizyczne przyciski funkcyjne zamiast panelu dotykowego jako równoważne, pod warunkiem zapewnienia czytelności komunikatów oraz intuicyjnej obsługi urządzenia przez użytkownika.

##### **3. Płatność przy wyjeździe i drukarka w terminalu wyjazdowym**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający:

- dopuszcza rezygnację z terminala płatniczego w terminalu wyjazdowym,
- dopuszcza rezygnację z drukarki potwierdzeń płatności w terminalu wyjazdowym.

Uzasadnienie:

- realizacja płatności przy wyjeździe znacząco wydłuża czas obsługi pojazdu,
- w godzinach szczytu prowadzi to do powstawania zatorów i obniżenia przepustowości systemu,
- wprowadzenie płatności w terminalu wyjazdowym wiąże się z koniecznością dodatkowej fiskalizacji urządzeń,
- rozwiązaniem standardowym i optymalnym jest realizacja płatności wyłącznie w kasach automatycznych, zlokalizowanych w rejonie obecnego wyjazdu.

#### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie polegające na realizacji płatności wyłącznie w kasach automatycznych oraz rezygnację z terminala płatniczego i drukarki potwierdzeń w terminalu wyjazdowym, pod warunkiem zapewnienia sprawnej obsługi użytkowników oraz funkcjonalności systemu zgodnej z OPZ.

#### **4. Języki – sposób prezentacji komunikatów**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza:

- wyświetlanie komunikatów w terminalach wjazdowych i wyjazdowych w sposób naprzemienny w dwóch językach (np. PL/EN),
- bez konieczności wyboru języka przez użytkownika.

Uzasadnienie:

- ograniczenie liczby kroków po stronie użytkownika przyspiesza obsługę,
- zmniejsza ryzyko błędów,
- zwiększa przepustowość systemu,
- jest rozwiązaniem powszechnie stosowanym w systemach parkingowych.

#### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wyświetlanie komunikatów wyłącznie naprzemiennie w dwóch językach. Zamawiający wymaga możliwości wyboru języka przez użytkownika z poziomu terminala. Wymóg wynika z konieczności zapewnienia czytelnej obsługi dla turystów zagranicznych.

#### **5. Nawierzchnia wjazdu i wyjazdu**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje wykonania nawierzchni w obrębie wjazdu i wyjazdu (w szczególności w strefie pętli indukcyjnych) w technologii kostki brukowej

Uzasadnienie:

- zapewnienie jednolitego standardu wykonania wpływa na estetykę inwestycji,
- umożliwia przygotowanie porównywalnych ofert przez wykonawców,
- ogranicza ryzyko rozbieżności kosztowych wynikających z przyjęcia różnych technologii.

#### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że informuje, że w obrębie wjazdu i wyjazdu należy wykonać nawierzchnię utwardzoną, umożliwiającą prawidłowy montaż i eksploatację pętli indukcyjnych. Zamawiający dopuszcza różne technologie wykonania nawierzchni (np. kostka brukowa, beton, asfalt), pod warunkiem zapewnienia trwałości, odporności na warunki atmosferyczne oraz prawidłowego działania systemu.

#### **6. Uproszczenie funkcjonalności terminali**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza ograniczenie funkcjonalności terminali wjazdowych i wyjazdowych wyłącznie do operacji podstawowych (wjazd/wyjazd/interkom), przy jednoczesnym przeniesieniu wszystkich funkcji rozszerzonych (płatności, dokumenty, wybory użytkownika) do kas automatycznych.

Uzasadnienie:

- upraszcza obsługę systemu,
- zwiększa jego niezawodność,
- znacząco poprawia płynność ruchu.

#### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza różne rozwiązania funkcjonalne systemu, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań funkcjonalnych określonych w OPZ oraz zapewnienia prawidłowego działania systemu, w szczególności w zakresie obsługi wjazdu, wyjazdu, płatności oraz kontroli opłat.

#### **7. Wykorzystanie istniejącej infrastruktury zasilającej i teletechnicznej**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający:

- dopuszcza wykorzystanie istniejącego okablowania zasilającego w miejscach instalacji urządzeń, o ile spełnia ono wymagania techniczne i bezpieczeństwa,
- umożliwi wykorzystanie istniejącej infrastruktury teletechnicznej pomiędzy budynkiem B i budynkiem A (np. kanalizacji kablowej / tras kablowych) w celu realizacji połączeń komunikacyjnych systemu.

Uzasadnienie:

- wykorzystanie istniejącej infrastruktury ogranicza zakres robót ziemnych i budowlanych,
- skraca czas realizacji inwestycji,
- zmniejsza koszty wykonania oraz ingerencję w istniejące zagospodarowanie terenu,
- pozwala na przygotowanie porównywalnych ofert przy założeniu jednolitych warunków technicznych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza wykorzystanie istniejącej infrastruktury zasilającej oraz teletechnicznej, pod warunkiem że spełnia ona wymagania techniczne, bezpieczeństwa oraz zapewnia prawidłowe działanie systemu. W przypadku niespełnienia wymagań Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania nowej infrastruktury.

## Pytania 2

W nawiązaniu do odbytej w dniu dzisiejszym tj. 26 marca 2026 r. wizji lokalnej na terenie parkingu Rąbka w Słowińskim Parku Narodowym firma (...) zwraca się z prośbą o potwierdzenie wnioskowanych zmian w specyfikacji szczegółowej zawartej w Opisie przedmiotu zamówienia – załącznik nr 3 do SWZ.

1. Terminal wjazdowy powinien być wyposażony w wyświetlacz dla kierowcy dostosowany do pracy w każdych warunkach pogodowych (bez specyfikacji rozmiaru i funkcjonalności). Terminal wjazdowy powinien być wyposażony we właściwy układ mikroprocesorowy wraz z oprogramowaniem do sterowania pracą terminala

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje wymagania określone w OPZ w zakresie wyposażenia terminala wjazdowego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne w zakresie wyświetlacza, pod warunkiem zapewnienia czytelności komunikatów dla użytkownika w każdych warunkach pogodowych. W zakresie jednostki sterującej Zamawiający podtrzymuje wymaganie zastosowania komputera przemysłowego zapewniającego stabilną pracę, możliwość zdalnego zarządzania, aktualizacji oprogramowania oraz integracji z systemem centralnym

2. Terminal wyjazdowy nie będzie posiadał możliwości dokonywania transakcji płatniczych za parkowanie pojazdu i wydruku pokwitowań. Terminal wyjazdowy powinien być wyposażony w wyświetlacz dla kierowcy dostosowany do pracy w każdych warunkach pogodowych (bez specyfikacji rozmiaru i funkcjonalności).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązania, w których płatność za parkowanie realizowana jest w kasach automatycznych, a terminal wyjazdowy nie posiada funkcji realizacji płatności ani drukowania potwierżeń.

Jednocześnie Zamawiający podtrzymuje wymagania OPZ w zakresie funkcjonalności systemu parkingowego i nie narzuca konkretnej architektury systemu, pozostawiając Wykonawcy dobór rozwiązań technicznych zapewniających prawidłowe działanie systemu.

Zamawiający wymaga zapewnienia płynności ruchu na wyjeździe z parkingu oraz sprawnej obsługi użytkowników, w szczególności w okresie wzmożonego ruchu turystycznego

3. Kasa automatyczna bezgotówkowa będzie umieszczona przy wyjeździe

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza możliwość lokalizacji kasy automatycznej w rejonie wyjazdu z parkingu, lokalizacja kasy automatycznej nie jest narzucona i jest elementem projektu wykonawcy.

4. Prosimy o doprecyzowanie lokalizacji systemu centralnego wraz z dyspozytorem do obsługi połączeń z interkomów zainstalowanych przy wjeździe i wyjeździe.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że system musi umożliwiać zarówno obsługę lokalną (Rąbka), jak i zdalną (Smołdzino), w szczególności w zakresie obsługi interkomów, podglądu kamer, zdalnego otwierania szlabanów oraz zarządzania systemem parkingowym. Zamawiający informuje, że system centralny oraz stanowisko dyspozytora obsługującego interkomy będą zlokalizowane w siedzibie Zamawiającego w Smołdzinie. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia zdalnej łączności pomiędzy parkingiem w Rąbce a systemem centralnym, umożliwiającej obsługę interkomów, podgląd kamer, zdalne sterowanie urządzeniami oraz zarządzanie systemem parkingowym.

Zamawiający informuje również, że dokonuje zmiany w Opisie Przedmiotu Zamówienia – załącznik nr 3 do SWZ w pkt 1a nadając mu brzmienie:

„Wykonawca zintegruje na zainstalowanych urządzeniach bezgotówkowy system pobierania opłat wykorzystywany przez Zamawiającego firmy **PayPro** Spółka Akcyjna, z siedzibą w Poznaniu, ul. Pastelowa 8, 60-198 Poznań. Koszty obsługi płatności pozostają po stronie Zamawiającego. W przypadku braku możliwości zastosowania wskazanego przez Zamawiającego systemu płatności bezgotówkowych dopuszcza się zastosowanie innego, wskazanego przez Wykonawcę, w tym przypadku Wykonawca poinformuje Zamawiającego przed rozpoczęciem instalacji jaki system zostanie użyty. Zamawiający zawrze z dostawcą systemu odpowiednią umowę.”

Z-ca Dyrektora  
mgr inż. Andrzej Demczak