

Pytania dotyczące treści SWZ postępowania: „Remont drogi gminnej nr 105906B w m. Wierzbowo”

Pytanie 1

Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie stosownego Zgłoszenia Robót wobec zamierzenia inwestycyjnego.

Pytanie 2

W opisie technicznym Projektu jak również w opisie przedmiotu zamówienia (SWZ) oraz zapisach Projektu Umowy ujęto zakres robót odnoszący się do wykonania warstw bitumicznych na istniejącej nawierzchni.

1. Opis przedmiotu zamówienia:

• Parametry podstawowe:

Remont drogi obejmuje wykonanie nawierzchni asfaltowej szerokości 3,5m na dwóch odcinkach o łącznej długości 540m z obustronnymi pobocznymi z kruszywa łamanego. Przedmiotowa inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego.

Planowany remont drogi o łącznej długości 0,54km nie powoduje znaczącej zmiany jej przebiegu.

- Długość remontowanej drogi: 0,540km

- szerokość jezdni – 3,5m

- szerokość poboczy – 1,0m

Kategoria drogi – droga gminna

Klasa drogi – D

Kategoria ruchu – KR 1,

Spadki poprzeczne: 2% daszkowy

Po analizie istniejącej nawierzchni, prognoz ruchu oraz uzgodnień z Zamawiającym przyjęto następujące typy konstrukcji nawierzchni:

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4 cm

- warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego AC11W – śred. 5 cm

- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Natomiast zarówno przedmiar jak i kosztorys ofertowy zawiera zakres rozbiórek, wykonanie robót ziemnych, warstw konstrukcyjnych, mieszanki CBGM, podbudowy z kruszywa, poboczy z kruszywa, poboczy zabezpieczonych płytami ażurowymi itd.

W związku z rozbieżnościami zapisów Wykonawca zwraca się z prośbą o wskazanie zakresu robót. Jeśli Wykonawca ma za zadanie skalkulować roboty według przedmiaru i kosztorysu, które są odmienne od zapisów Projektu Umowy i SWZ oraz Opisu Technicznego, Wykonawca zwraca się z prośbą o wprowadzenie korekty zapisów w SWZ i Projekcie Umowy.

Pytanie 3

W projekcie umowy widnieje zapis wobec integralnych dokumentów stanowiących integralną część zamówienia:

2. Zakres rzeczowy robót objętych Umową jest szczegółowo określony, w następujących dokumentach stanowiących integralną część zamówienia:
- 1) Projekt Techniczny,
 - 2) Specyfikacje Techniczna Wykonania i Odbioru Robót,
 - 3) Przedmiary robót jako dokumenty pomocnicze.
3. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować roboty zgodnie z niniejszą Umową oraz zgodnie z:
- a) złożoną ofertą,
 - b) dokumentacją wskazaną w ust. 2,
 - c) warunkami wynikającymi z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i przepisów wykonawczych,
 - d) wymaganiami wynikającymi z Polskich Norm i aprobat technicznych,
 - f) przepisami BHP i ppoż.,
 - g) dokumentami, instrukcjami i normami wskazanymi w projekcie będącym opisem przedmiotu zamówienia.,
 - h) SWZ.

W związku z powyższym Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie dokumentacji STWiORB na poszczególne zakresy robót.

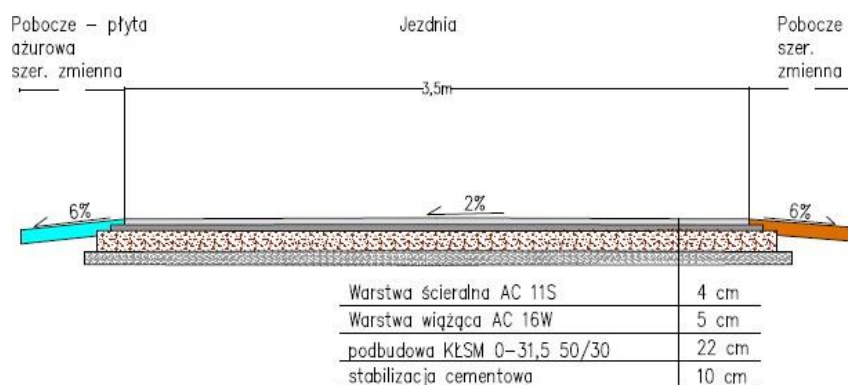
Pytanie 4

Z przedmiaru wynika, że Wykonawca ma zadanie ułożyć siatkę zbrojącą na poszerzeniach.

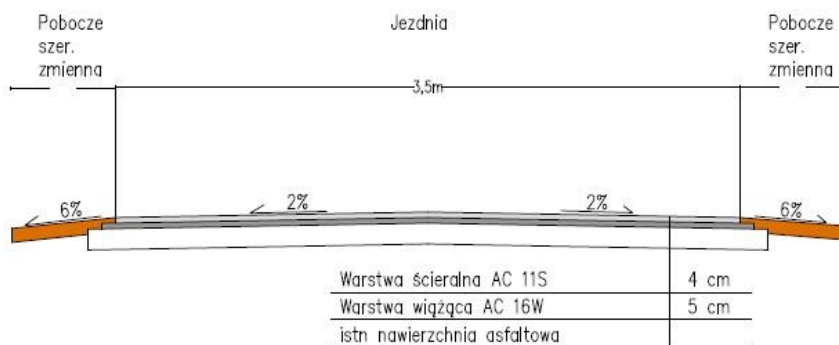
14	Kalkulacja własna		Ułożenie siatki zbrojącej do nawierzchni asfaltowych na poszerzeniach		50,00
			50*1		50,00000

Wykonawca zwraca się z prośbą o wskazanie parametrów siatki zbrojącej oraz wskazanie lokalizacji poszerzenia jezdni. Z opisu technicznego jak również z przekrojów normalnych nie wynika na jakim odcinku planowane jest poszerzenie jezdni wzmocnionej siatką zbrojącą.

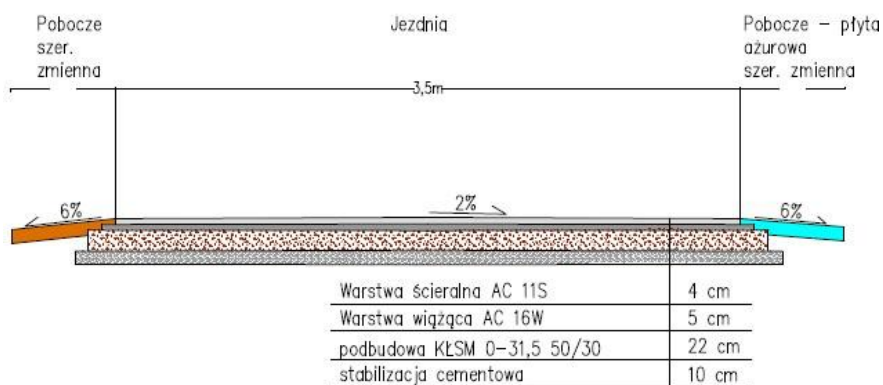
Jezdnia 0+00 – 0+183
 odcinek od km 0+00 do km 0+84



Jezdnia 0+00 – 0+183
 odcinek od km 0+84 do km 0+183
 Jezdnia 0+00 – 0+248



Jezdnia 0+00 – 0+110
 odcinek od km 0+00 do km 0+110



3.1. Podstawowe parametry

Projektuje się drogę o nawierzchni asfaltowej szerokości 3,5m na dwóch odcinkach o łącznej długości 540m z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego. Przedmiotowa inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego.

Planowany remont drogi o łącznej długości 0,54km nie powoduje znaczącej zmiany jej przebiegu.

- Długość remontowanej drogi: 0,540km

- szerokość jezdni – 3,5m

- szerokość poboczy – 1,0m

Kategoria drogi – droga gminna

Klasa drogi – D

Kategoria ruchu – KR 1,

Spadki poprzeczne: 2% daszkowy

Po analizie istniejącej nawierzchni, prognoz ruchu oraz uzgodnień z Zamawiającym przyjęto następujące typy konstrukcji nawierzchni:

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4 cm

- warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego AC11W – śred. 5 cm

- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Pytanie 5

Z przedmiaru Z przedmiaru wynika, że Wykonawca ma zadanie dokonać rozbiórki przepustu.

3	Kalkulacja własna	Rozbiórka istniejącego przepustu pod jezdnią	m	8,00
---	-------------------	--	---	------

Wykonawca na rysunku PZT zlokalizował dwa przepusty znajdujące się pod koroną drogi.



Z związku z tym Wykonawca zwraca się z prośbą o wskazanie, który przepust w ramach zadania ma zostać zlikwidowany?

Pytanie 6

Z przedmiaru wynika, że Wykonawca ma zadanie dokonać rozbiórki przepustu.

3	Kalkulacja własna	Rozbiórka istniejącego przepustu pod jezdnią	m	8,00
---	-------------------	--	---	------

Wykonawca po analizie rzędnych terenu przypuszcza, że po likwidacji przepustu stosunki

wodne w pasie drogowym mogą zostać zachwiane. Wykonawca zwraca się z prośbą o przedstawienie stosownej decyzji administracyjnej wobec planowanej rozbiórki przepustu bez zastąpienia nowym przepustem.

Pytanie 7

Z przedmiaru wynika, że Wykonawca ma zadanie dokonać rozbiórki przepustu.

3	Kalkulacja własna		Rozbiórka istniejącego przepustu pod jezdnią	m	8,00
---	-------------------	--	--	---	------

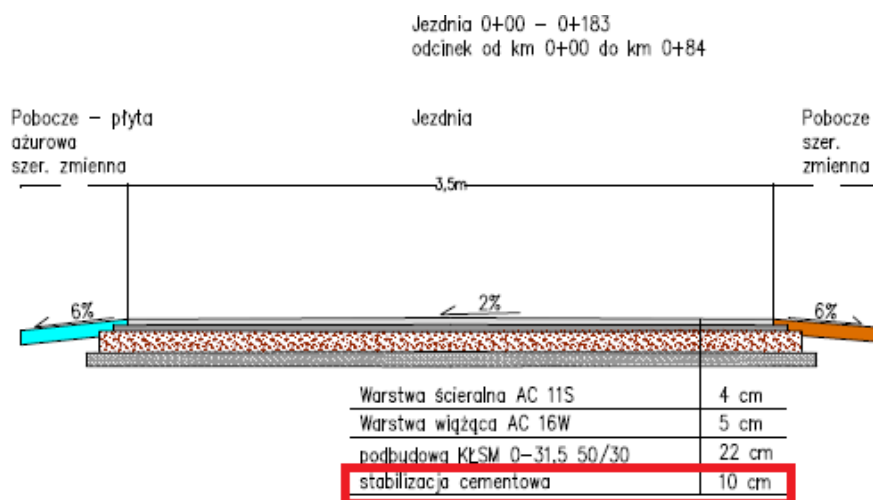
W związku z tym, że Wykonawca ma dokonać kalkulacji własnej rozbiórki, nie posiadając informacji o istniejącym przepuście, zwraca się z prośbą o informacje:

- z jakich materiałów zbudowany jest istniejący przepust,
- jaka jest średnica przepustu
- czy przepust posiada ścianki czołowe (jeśli tak to jaka jest ich forma tj. ścianka prosta/trapezowa/ze skrzydełkami)
- czy wlot i wylot przepusty został umocniony brukowcem (kamień polny na podsypce cementowo-piaskowej)?

Pytanie 8

Z przedmiaru wynika, że Wykonawca ma zadanie wykonać podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem grubości 10 cm, natomiast załączono SST pt. SST .04.05.01. STABILIZACJA PODŁOŻA CEMENTEM, co oznacza, że warstwę traktuje się jako podłoże ulepszone, a nie podbudowę. Wykonawca zwraca się z prośbą o ujednocnienie zapisów oraz wyjaśnienie, czy ww. warstwa może być wykonywana metodą na miejscu.

7	KNR 2-31 0111-0300		Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywane mieszarkami doczepnymi, grubości 10cm po zagęszczeniu	m2	795,40
			194*4,1		795,40000



Pytanie 9

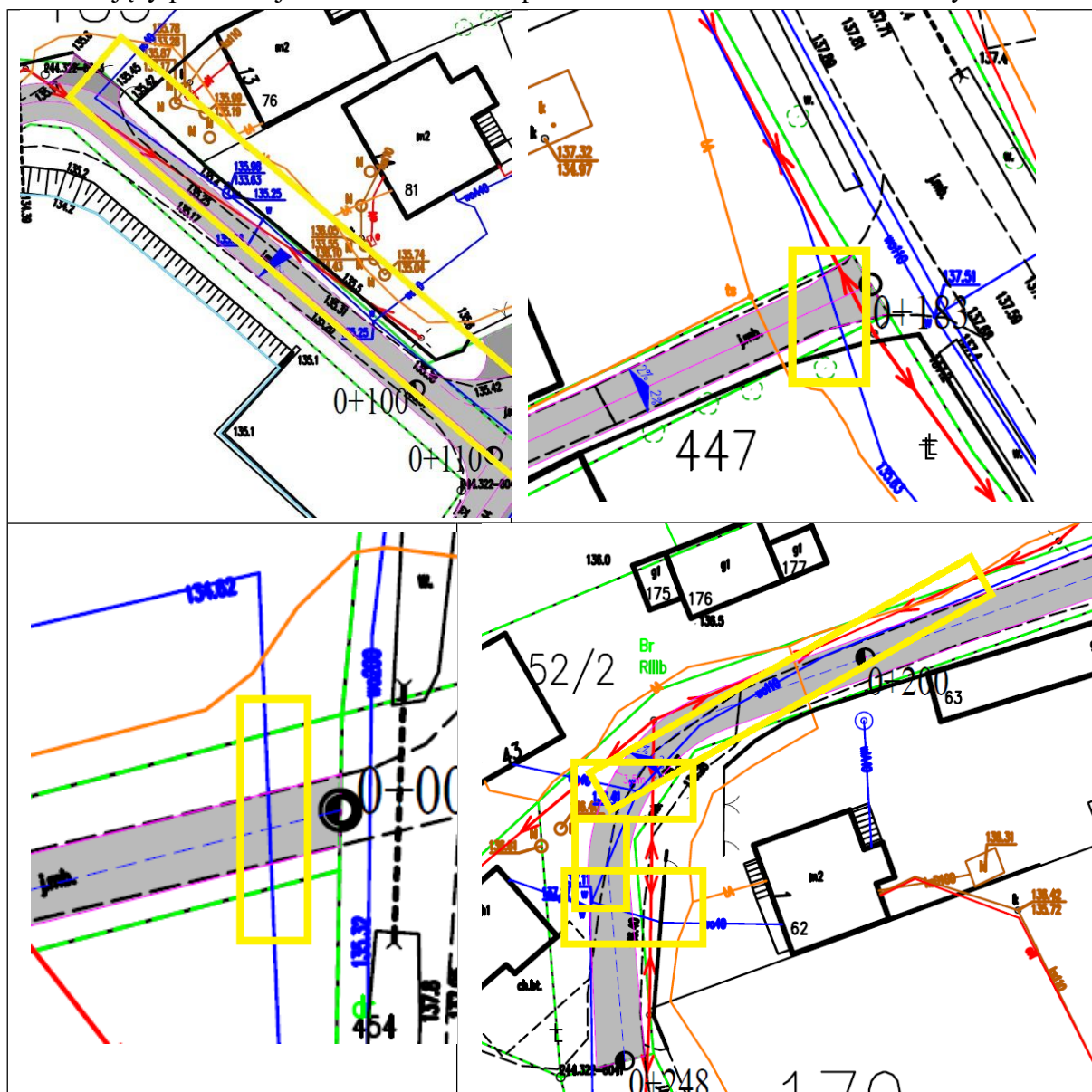
Na rysunku PZT Wykonawca zauważył liczne sieci teletechniczne biegnące w poprzek jezdni oraz wzdłużnie w/przy krawędzi jezdni. Dodatkowo Wykonawca zauważył słup elektryczny w

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie, czy należy dokonać wycinki ww. drzewa. Dodatkowo Wykonawca zwraca uwagę, że wycinki nie zostały ujęte w przedmiarze i jednocześnie przypomina, że rozpoczął się sezon lęgowy trwający od 1 marca do 15 października.

W przypadku konieczności usunięcia drzewa, Wykonawca zwraca się z prośbą o przedstawienie stosownych pozwoleń na ww. zakres.

Pytanie 11

Na rysunku PZT Wykonawca zauważył liczne sieci wodociągowe biegnące w poprzek jezdni oraz wzdłużnie w osi oraz w jej krawędzi. Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie czy Zamawiający przewiduje przełożenie sieci wodociągowej poza nawierzchnię jezdni, a w przypadku sieci wodociągowej biegnącej w poprzek jezdni i w krawędzi jezdni czy Zamawiający przewiduje konieczność zabezpieczenia sieci w formie rur osłonowych?



Pytanie 12

Wykonawca zwraca uwagę na fakt, że w przypadku wykonywania rozbiórki przepustu przez koronę drogi, a należy zamknąć jezdnię i wprowadzić projekt Czasowej Organizacji Robót, który nie został ujęty w przedmiarze. Wykonawca w ramach prowadzonych robót powinien zaprojektować, uzgodnić i wprowadzić Projekt COR na czas prowadzenia robót. Czy Zamawiający wyraża zgodę na czasowe całkowite zamknięcie jezdni i wprowadzenie objazdu podczas prac przy przepuście i odtworzeniu konstrukcji jezdni?

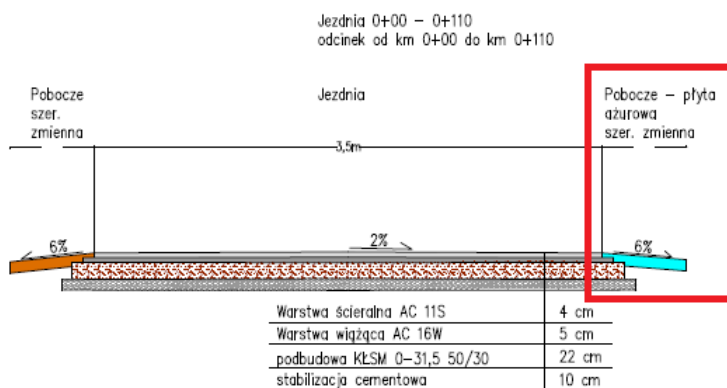
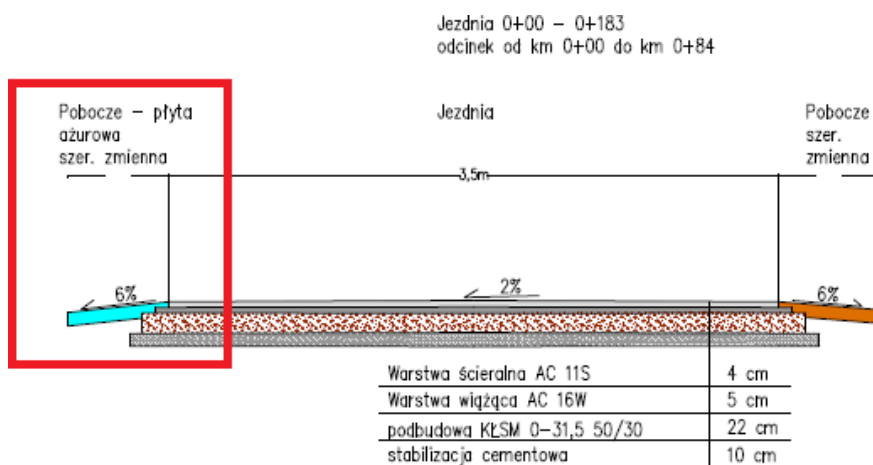
Pytanie 13

W zakresie robót Wykonawca ma dokonać rozbiórek w tym: poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni oraz przepustu i innych elementów. Wobec powyższego, materiały z powyższych robót powinny zostać zutyliczowane. Czy właścicielem materiałów jest Wykonawca, czy też Zamawiający? Czy Zamawiający jest wpisany do rejestru BDO?

Pytanie 14

Z przedmiaru wynika, że Wykonawca ma zadanie ułożyć płyty ażurowe typu MEBA grubości 10 cm i wypełnić je pospółką.

17	KNR 2-31 0511-0300	Analogia - Nawierzchnie poboczy utwardzonych z płyt ażurowych typu MEBA gr 10cm z wypełnieniem przestrzeni pospółką	m2	388,00
		194*2		388,00000



Z uwagi na fakt, że na przekrojach normalnych szerokość pobocza zabezpieczonego płytami ażurowymi jest zmienna, Wykonawca zwraca się z prośbą o przedstawienie rysunku – szczegółu rozmieszczenia płyt mając na uwadze ich wymiar tj. 60 x 40 x 10 [cm]. Wykonawca wraca się z również z prośbą o wyjaśnienie w jaki sposób mają zostać ułożone płyty w lub dwóch rzędach, równolegle czy na mijankę? Dodatkowo Wykonawca zwraca się z prośbą o przedstawienie stosownego STWiORB na powyższy zakres.

Pytanie 15

Czy w ramach zadania Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych i dokumentacji PZJ?

Pytanie 16

W projekcie umowy w ramach płatności nie ujęto zapisów dotyczących obowiązku wystawiania faktur ustrukturyzowanych przy użyciu Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF). Wykonawca zwraca się z prośbą o korektę zapisów wobec nowych wytycznych fakturowania dla Stron umowy.

Pytanie 17

Działki pod inwestycję znajdują się w kwadracie AZP 38-75 (Archeologiczne Zdjęcie Polski) obejmującym zabytek archeologiczny. W związku z tym, że w ramach zadania obowiązkiem Wykonawcy jest dokonać rozbiórki przepustu oraz niezbędnych robót ziemnych, czy Zamawiający może potwierdzić, że na terenie ww. działek nie znajdują się zabytki archeologiczne i Wykonawca nie będzie zobowiązany do postępowania wobec odkrycia i ich późniejszego zabezpieczenia?

Pytanie 18

Na rysunku PZT zauważono obiekt. Wykonawca domniema, że jest to kapliczka przydrożna.



W związku z powyższym Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie, czy kapliczka podlega ochronie konserwatorskiej i czy w związku z tym, że znajduje się w pasie drogowym nie powinna zostać przeniesiona.

Jeśli odpowiedź jest twierdzący Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie stosownego pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Pytanie 19

W związku z tym, że Wykonawca nie dysponuje kompletnym projektem celem weryfikacji ilości i zakresu robót, zwraca się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że zakres robót określony w przedmiarze jest sprawdzony i ostateczny, a w przypadku robót dodatkowych Wykonawca otrzyma adekwatne wynagrodzenie.

Pytanie 20

W przedmiarze nie ujęto zakresu branży BRD, zarówno Czasowej Organizacji Ruchu jak i Stałej Organizacji Ruchu. W związku z tym Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie, czy projekty COR i SOR leżą jego (Wykonawcy) zakresie i powinien kalkulować te roboty, czy też Zamawiający udostępni zatwierdzony Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Pytanie 21

W przedmiarze robót poz. 11 wpisano zakres wykonania nawierzchni z mieszank mineralno-smołowych jako warstwę wiążącą.

11	KNR 2-31 0310-0300		Nawierzchnie z mieszank mineralno-smołowych grysowych - warstwa wiążąca grubości 4cm po zagęszczeniu	m2	2057,60
			541*3,6		1947,60000
- 1 -					
3. Roboty związane w budową konstrukcji drogi					
Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			60		60,00000
			50		50,00000

Wykonawca zwraca uwagę, że mieszanki tego typu nie są obecnie stosowane w budownictwie drogowym i zwraca się z prośbą o korektę zapisów.