

Śniadowo, dn.17.03.2026 r.

RGIZ.271.1.2026

02 WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych nr 2026/BZP 00141835/01 z dnia 05 marca 2026 na realizację zadania pn. "Remont drogi gminnej nr 105906B w m. Wierzbowo"

Zamawiający – Gmina Śniadowo – działając na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2024.1320 t.j) przekazuje pytania i wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

PYTANIE 1.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntami niezbędnymi do wykonania zadania

Odpowiedź

Zamawiający dysponuje gruntami niezbędnymi do wykonania zamówienia.

PYTANIE 2.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszelkie pozwolenia i uzgodnienia niezbędne do realizacji Inwestycji.

Odpowiedź

Zamawiający posiada wszelkie pozwolenia i uzgodnienia niezbędne do realizacji Inwestycji.

PYTANIE 3.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje usunięcia kolizji, przebudowy sieci ani zabezpieczeń (wg PZT kolizja drogi z istniejącym wodociągiem, przecięcie sieci teletechnicznej itd.)

Jeśli przewiduje, prosimy o wskazanie zakresu prac i ilości, jakie należy ująć w wycenie.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje usunięcia kolizji, przebudowy sieci ani zabezpieczeń

PYTANIE 4.

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach regulacji istniejących urządzeń podziemnych nie należy ujmować wymiany żadnych elementów na nowe, a jedynie regulację wysokościową do poziomu nowej nawierzchni.

Odpowiedź

W ramach regulacji istniejących urządzeń podziemnych nie należy ujmować wymiany żadnych elementów na nowe, a jedynie regulację wysokościową do poziomu nowej nawierzchni.

PYTANIE 5.

Z uwagi na uproszczoną dokumentację techniczną prosimy o potwierdzenie, że przedmiar jest wiążący i wystarczający do prawidłowego wykonania Inwestycji.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przedmiar robót jest wiążący tak samo jak pozostałe dokumenty opisujące przedmiot zamówienia.

PYTANIE 6.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, wskazanie prawidłowej ilości i lokalizacji wykonania umocnienia poboczy płytami MEBA

- zgodnie z przekrojem na odcinku 2x110 mb szer. zmienna

Jezdnia 0+00 – 0+110
odcinek od km 0+00 do km 0+110

- zgodnie z przedmiarem 194 mb na szerokości 2m

Analogia - Nawierzchnie poboczy utwardzonych z płyt ażurowych typu MEBA gr 10cm z wypełnieniem przestrzeni pospółką	m2	388,00
194*2		388,00000

Prosimy o informację, czy należy je wykonać na podbudowie kruszywowej gr. 22 cm (zgodnie z przedmiarem).

Odpowiedź

Nawierzchnię z płyt ażurowych należy wykonać w ilościach wskazanych w przedmiarze robót na podbudowie z kruszywa gr 22cm – zgodnie z przedmiarem

PYTANIE 7.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, wskazanie prawidłowej ilości i lokalizacji wykonania podbudowy kruszywowej oraz podbudowy stabilizowanej cementem:

- zgodnie z przekrojem na odcinku (183+84) mb

Jezdnia 0+00 – 0+183
odcinek od km 0+00 do km 0+84

- zgodnie z przedmiarem 194 mb na szerokości 4m (kruszywo) i 4,1m (stabilizacja)

Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywane mieszankami doczepnymi, grubości 10cm po zagęszczeniu	m2	795,40
194*4,1		795,40000

Podbudowa z kruszyw łamanych. Warstwa dolna - grubość warstwy 15 cm.	m2	1324,00
60+40+60+194*4		936,00000
194*2		388,00000
Podbudowa z kruszyw łamanych. Warstwa dolna - dodatek lub potrącenie za każdy 1 cm różnicy grubości. Krotność = 7	m2	1324,00
1324		1324,00000

Odpowiedź

Dokładną lokalizację podbudowy oraz stabilizacji wskazują przekroje poprzeczne.

PYTANIE 8.

Prosimy o potwierdzenie, że podbudowę z kruszyw łamanych należy wykonać z mieszanki kruszywowej C50/30.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że podbudowę z kruszyw łamanych należy wykonać z mieszanki kruszywowej C50/30.

PYTANIE 9.

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnię poboczy należy wykonać z mieszanki kruszywowej C50/30

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że pobocza należy wykonać z kruszyw łamanych z mieszanki kruszywowej C50/30 – zgodnie z opisem pozycji przedmiaru

PYTANIE 10.

Prosimy o potwierdzenie, że nie należy ujmować wykonania odcinków próbnych dla żadnej warstwy konstrukcyjnej.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie należy wykonywać odcinków próbnych dla żadnej warstwy konstrukcyjnej

PYTANIE 11.

Prosimy o wskazanie konstrukcji na zjazdach.

Odpowiedź

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S – gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr 5cm
- podbudowa z KŁSM 0-31,5; 50/30 – gr 22 cm

PYTANIE 12.

Z uwagi na małą ilość robót prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści wykonanie warstwy stabilizowanej cementem z dowozu.

Odpowiedź

Zamawiający dopuści wykonanie warstwy stabilizowanej cementem z dowozu.

WÓJT
mgr Rafał Pstrągowski