

PROJEKT TECHNICZNY

Temat: „Remont drogi gminnej nr 105906B w miejscowości Wierzbowo”

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI

Adres: jednostka ewidencyjna nr 200707_2, obręb nr 0037 Wierzbowo
Działki stanowiące istniejący pas drogowy: 171, 181, 187,

Inwestor: Gmina Śniadowo, ul. Ostrołęcka 11, 18-411 Śniadowo

Branża: drogowa,

Projekt wykonał			
Projektant	mgr inż. Mariusz Wachuta br. drogowa	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	PDL/0044/POOD/15

Łomża 17.11.2025

OPIS TECHNICZNY

„Remont drogi gminnej nr 105906B w miejscowości Wierzbowo”

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Śniadowo, ul. Ostrołęcka 11, 18-411 Śniadowo a firmą Biuro Projektowe PROMESA Ewa Mucha, Al. Legionów 12, 18-400 Łomża,

oraz:

- Wizje lokalne w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2016, poz.290, z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2016, poz. 778, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie obejmuje „Remont drogi gminnej nr 105906B w miejscowości Wierzbowo” o długości 0,54km.

Podstawowe elementy remontu:

- Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej (warstwa wiążąca i ścieralna)
- Wykonanie nawierzchni poboczy szer. 1,0m

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Pomiary własne i wizja w terenie,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania,

2. Stan istniejący

Przedmiotowa droga jest drogą publiczną stanowiącą połączenie z sąsiadującymi miejscowościami. Remontowane odcinki zlokalizowane jest w obrębie miejscowości Wierzbowo w terenie zabudowanym.

Obecnie droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym służy obsłudze komunikacyjnej ruchu miejscowego, stanowi dojazd głównie do terenów zabudowanych budownictwem zagrodowym i jednorodzinym. Odcinek drogi objętej remontem posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 3,5m w złym stanie. Przedmiotowy odcinek projektowanego remontu obejmuje łączną długość 0,54km. Droga obsługuje ruch lokalny.

Remontowana droga nie jest zaliczana do dróg przelotowych, po których odbywa się ruch tranzytowy. Nie leży również na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych, obsługuje jedynie ruch lokalny.

3. Stan projektowany

3.1. Podstawowe parametry

Projektuje się drogę o nawierzchni asfaltowej szerokości 3,5m na dwóch odcinkach o łącznej długości 540m z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego. Przedmiotowa inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego.

Planowany remont drogi o łącznej długości 0,54km nie powoduje znaczącej zmiany jej przebiegu.

- Długość remontowanej drogi: 0,540km

- szerokość jezdni – 3,5m

- szerokość poboczy – 1,0m

Kategoria drogi – droga gminna

Klasa drogi – D

Kategoria ruchu – KR 1,

Spadki poprzeczne: 2% daszkowy

Po analizie istniejącej nawierzchni, prognoz ruchu oraz uzgodnień z Zamawiającym przyjęto następujące typy konstrukcji nawierzchni:

Konstrukcja jezdni

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S – 4 cm

- warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego AC11W – śred. 5 cm

- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

3.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma pokrywa się z istniejącym przebiegiem działek w zakresie pasa drogowego remontowanej drogi. Zostaną wykonane zjazdy do granicy pasa drogowego, pobocza i zieleńce. Szerokość nawierzchni asfaltowej wynosi 3,5m.

3.3. Profil podłużny

Projektuje się podniesienie istniejącej niwelety o grubość nowych warstw asfaltowych.

Początkowy i końcowy odcinek zostaną dowiązane do istniejącego terenu.

3.4. Przekrój poprzeczny

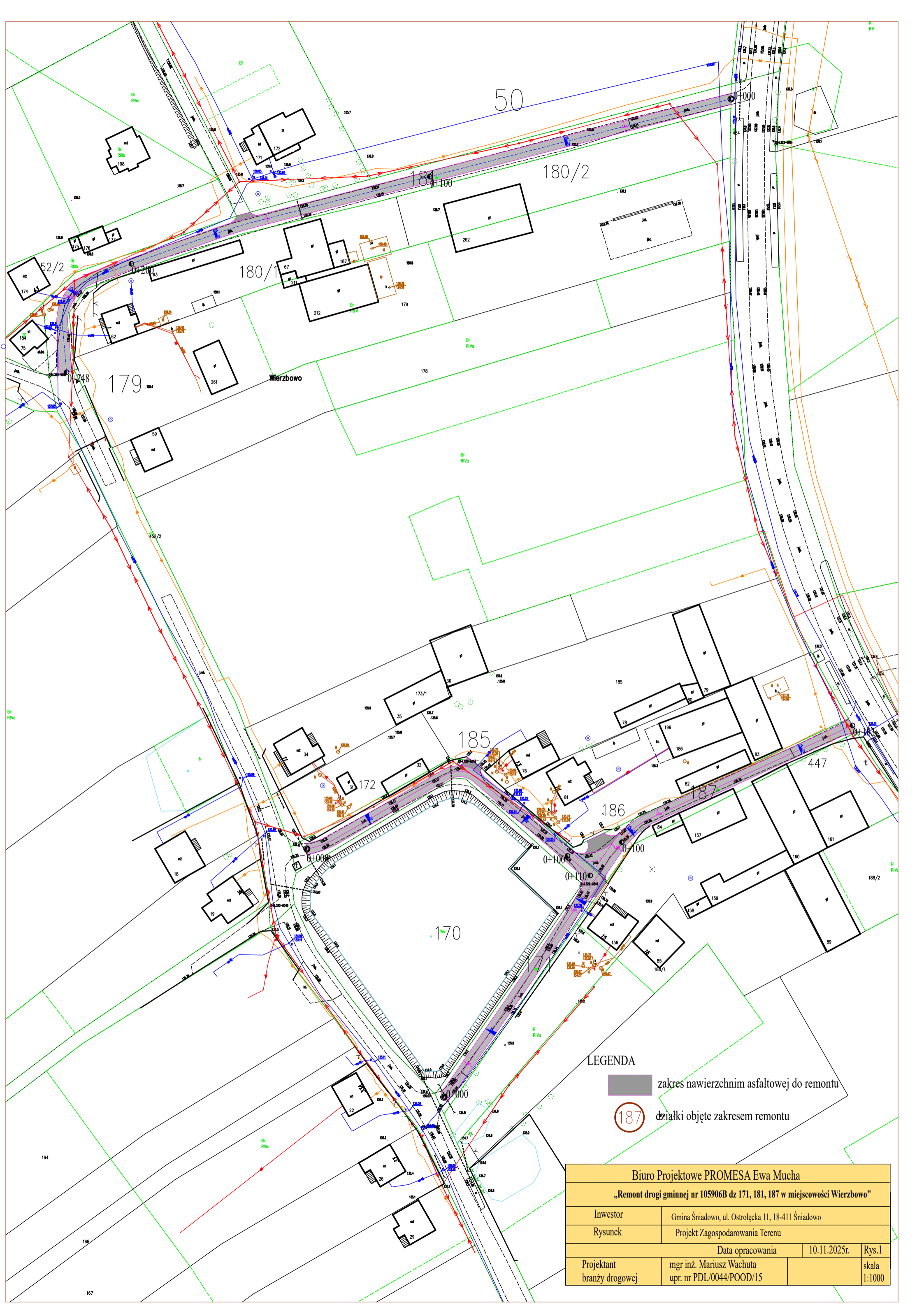
Na przekroju poprzecznym pokazano cechy charakterystyczne i konstrukcję nawierzchni. Przekrój normalny składa się z nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,5m ze spadkiem dwustronnym 2%. Pobocza o szerokości 1,0m i spadkiem 6% na zewnątrz drogi.

3.5. Odwodnienie drogi

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocza oraz na przyległy teren w granicach działek objętych opracowaniem.

4. Urządzenia obce w pasie drogowym

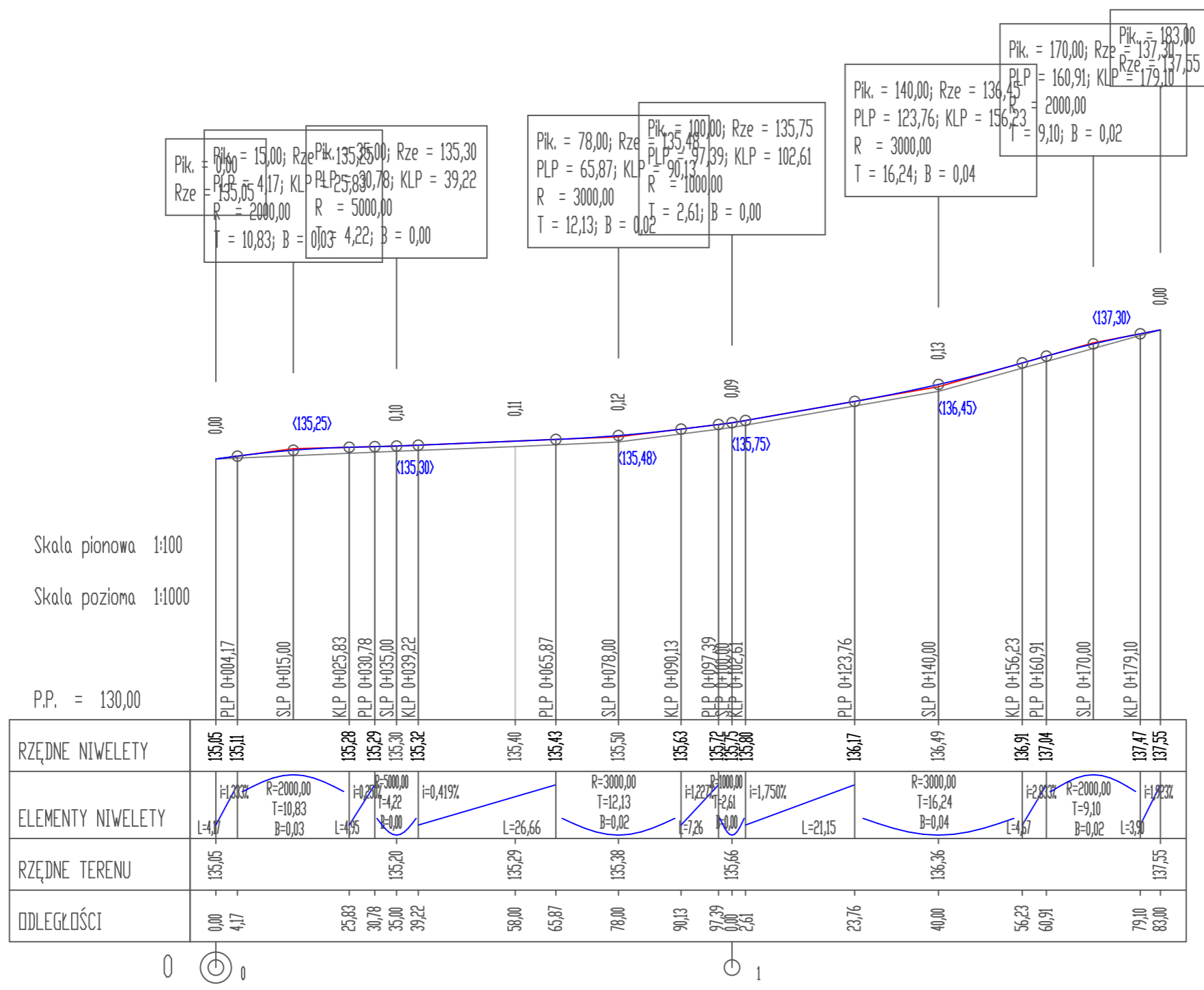
Kanał technologiczny – ze względu na to, że roboty budowlane na drodze dotyczą remontu drogi, nie ma wymogu projektowania kanału technologicznego.



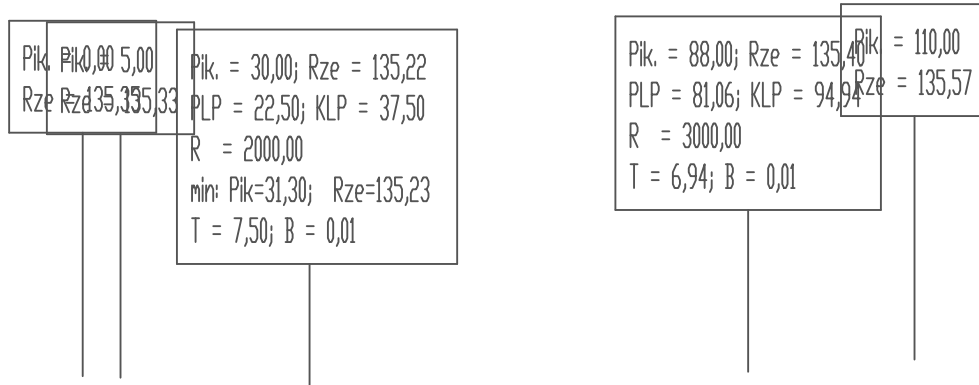
LEGENDA

- zakres nawierzchni asfaltowej do remontu
- 187 działki objęte zakresem remontu

Biuro Projektowe PROMESA Ewa Mucha			
„Remont drogi gminnej nr 105906B dz 171, 181, 187 w miejscowości Wierzbowo”			
Inwestor	Gmina Śniadowo, ul. Ostrołęcka 11, 18-411 Śniadowo		
Rysunek	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Projektant	mgr inż. Mariusz Wachuta	Data opracowania	10.11.2025r.
branży drogowej	upr. nr PDL/0044/POOD/15		Rys.1 skala 1:1000

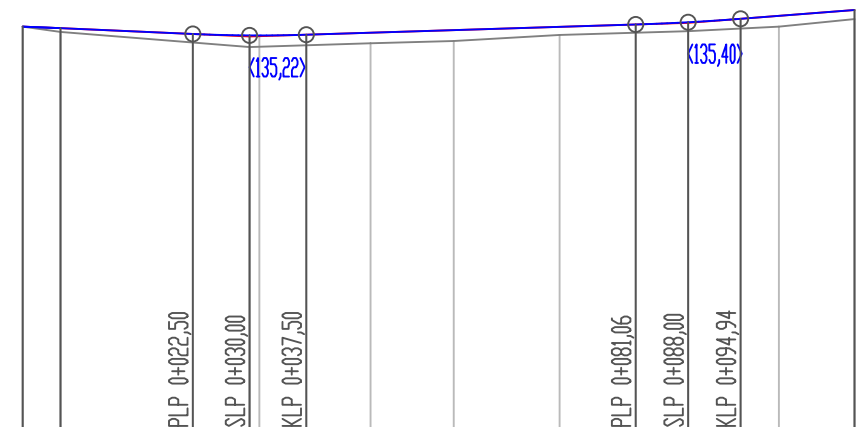


Biuro Projektowe PROMESA Ewa Mucha			
„Remont drogi gminnej nr 105906B dz 171, 181, 187 w miejscowości Wierzbowo”			
Investor	Gmina Śniadowo, ul. Ostrołęcka 11, 18-411 Śniadowo		
Rysunek	Profil podłużny		
Data opracowania			10.11.2025r.
Projektant	mgr inż. Mariusz Wachuta		Rys.2
branży drogowej	upr. nr PDL/0044/POOD/15		



0,00 0,05 0,15 0,14 0,14 0,11 0,12 0,14 0,12

Skala pionowa 1:100
 Skala pozioma 1:1000
 P.P. = 130,00

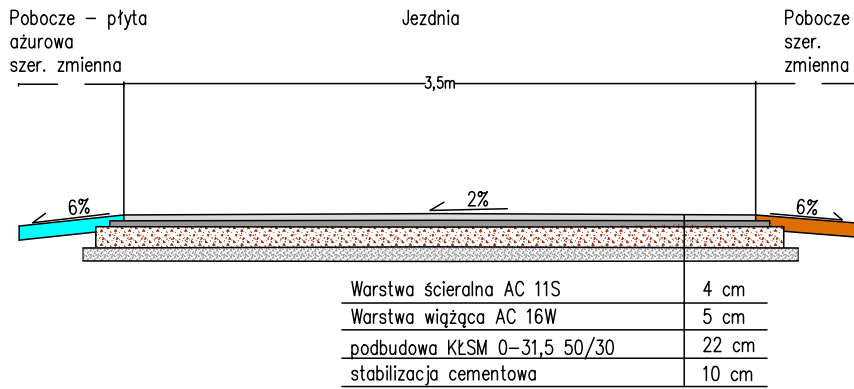


RZĘDNE NIWELETY	135,35	135,33	135,25	135,23	135,23	135,24	135,27	135,30	135,35	135,38	135,41	135,45	135,49	135,57
ELEMENTY NIWELETY	i = -0,440%		R=2000,00 T=7,50 B=0,01		i = -0,310%		L=43,56				R=3000,00 T=6,94 B=0,01		i = 0,773%	
RZĘDNE TERENU	135,35	135,28	135,08	135,08	135,08	135,13	135,16	135,24	135,24	135,29	135,29	135,35	135,35	135,45
ODLEGŁOŚCI	0,00	5,00	22,50	30,00	31,30	37,50	46,00	57,00	71,00	81,06	88,00	94,94	0,00	10,00

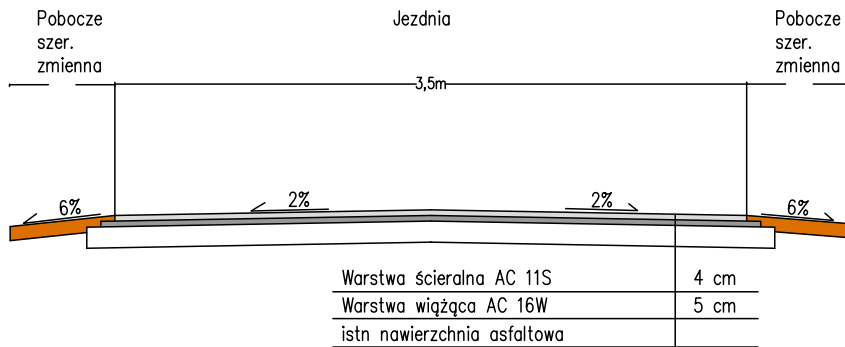


Biuro Projektowe PROMESA Ewa Mucha			
„Remont drogi gminnej nr 105906B dz 171, 181, 187 w miejscowości Wierzbowo”			
Investor	Gmina Śniadowo, ul. Ostrołęcka 11, 18-411 Śniadowo		
Rysunek	Profil podłużny		
Data opracowania			10.11.2025r.
Projektant branży drogowej			mgr inż. Mariusz Wachuta upr. nr PDL/0044/POOD/15
			Rys.3

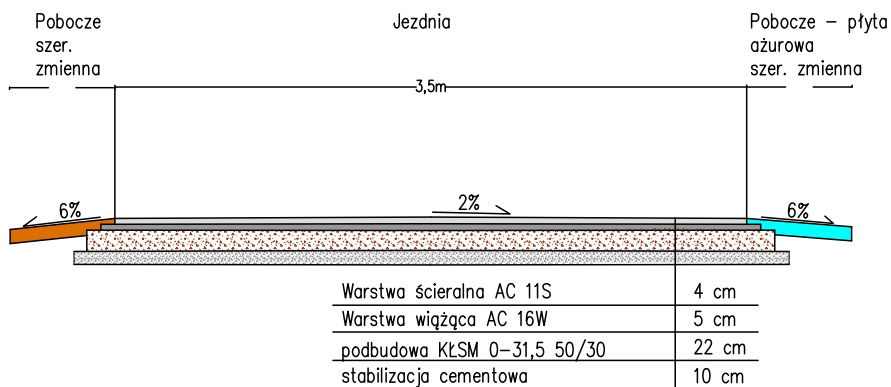
Jezdnia 0+00 – 0+183
 odcinek od km 0+00 do km 0+84



Jezdnia 0+00 – 0+183
 odcinek od km 0+84 do km 0+183
 Jezdnia 0+00 – 0+248



Jezdnia 0+00 – 0+110
 odcinek od km 0+00 do km 0+110



Biuro Projektowe PROMESA Ewa Mucha			
„Remont drogi gminnej nr 105906B dz 171, 181, 187 w miejscowości Wierzbowo”			
Investor	Gmina Śniadowo, ul. Ostrołęcka 11, 18-411 Śniadowo		
Rysunek	Przekrój poprzeczny		
Data opracowania			10.11.2025r.
Projektant branży drogowej			mgr inż. Mariusz Wachuta upr. nr PDL/0044/POOD/15
			Rys.4