

ZP.272.1.3.2026

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

sprawa: postępowanie prowadzone w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych na realizację zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1005C Czernik - Tleń od km 4+128,5 do km 8+637,9 Etap II”

Na podstawie art. 284 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 z późn. zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień na pytania, które wpłynęły do Zamawiającego dotyczące Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie 1:

W przedmiarze robót załączonym w dniu 23.03.2026 r. w pozycji nr 36-39 wskazano wykonanie warstwy wyrównania nawierzchni jezdni o powierzchni 25 655,6 m² oraz w pozycji 42 wykonanie warstwy wiążącej na zjazdach i skrzyżowaniach w ilości 1654,94 m², co łącznie daje 27 310,54 m². W pozycji 49 wskazano wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni o pow. 27 054,00 m², skrzyżowań 278,00 m², zjazdów bitumicznych 1 322,10 m² co łącznie daje 28 654,60 m². Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie z czego wynika rozbieżność pomiędzy powierzchniami w/w warstw, ponieważ zgodnie z przedmiarem powierzchnia warstw ścieralnych jest większa od powierzchni warstwy wyrównania i warstwy wiążącej.

Odpowiedź:

Na odcinku od przejazdu kolejowego do skrzyżowania Lipowa – Szlachta w latach ubiegłych wykonano poszerzenie jezdni do 6 m. W niniejszym zamówieniu na wyżej wymienionym odcinku należy wykonać jedynie warstwę ścieralną. Analizując powyższe ilości warstwy ścieralnej jest większa od warstwy wiążącej. Powierzchnie w przedmiarze są prawidłowe

Pytanie 2:

Prosimy o informacje czy w niniejszym postępowaniu przetargowym zgodnie z przedmiarem robót w poz. 3-10 należy ująć usunięcie karpin w ilości 367 szt. wraz z wywozem? Prace wskazane powyżej w takiej samej ilości wskazane są do wykonania na zadaniu objętym odrębnym postępowaniem dotyczącym budowy ścieżki rowerowej od km 5+179,6 do km 8+115.

Odpowiedź:

Ze względu na etapowanie robót należy uwzględnić karczowanie pni w wycenie

Pytanie 3:

Prosimy o informacje czy w niniejszym postępowaniu przetargowym zgodnie z odpowiedzią nr 25 z dnia 23.03.2026 r. należy uwzględnić wytyczenie i ustawienie słupków „pas drogowy” dla całego odcinka, biorąc pod uwagę, że w odrębnym postępowaniu przetargowym dotyczącym budowy ścieżki rowerowej od km 5+179,6 do km 8+115 również ujęto w/w słupki w ilości 34 szt.

Odpowiedź:

Należy dokonać wyceny ustawienia słupków z napisem pas drogowy na odcinku objętym niniejszym zamówieniem. Od strony ścieżki rowerowej na odcinku od km 5+179,6 do km 8+111 ustawienie słupków wg odrębnego postępowania

Pytanie 4:

Czy w pozycjach 43-44 należy uwzględnić dwukrotne oczyszczenie i skropienie tj. oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa oraz oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej.

Odpowiedź:

Należy kalkulować podwójne skropienie zgodnie z przedmiarem robót

Pytanie 5:

Prosimy Zamawiającego o informację czy zjazdy bitumiczne należy wykonać z AC11S zgodnie z rysunkami zamiennymi, czy zgodnie z przedmiarem robót z SMA11

Odpowiedź:

Należy wykonać zjazdy bitumiczne z mieszanki SMA 11 zgodnie z przedmiarem robót. Warstwa ścieralna SMA 11 na być wykonana na ciągu głównym, skrzyżowaniach oraz zjazdach indywidualnych

Pytanie 6:

Prosimy Zamawiającego o informację czy obrzeża należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót o wymiarach 8x25x100 cm czy zgodnie z SST o wymiarach 8x30x100 cm

Odpowiedź:

Należy ustawić obrzeża betonowe 8x30 x100 na ławie z betonu C12/15

Powyższe wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

Starosta Tucholski

Andrzej Urbański