



Załącznik Nr 1 do SWZ

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest usługa transportowa uczestników do oraz z Dziennego Domu Pomocy w Pluskowęsach pn. „Przystań Pluskowęsy”, świadczona w okresie od 01.05.2026 r. do 30.04.2027 r.

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest dowóz na zajęcia i odwóz do domów uczestników Dziennego Domu Pomocy pn. „Przystań Pluskowęsy” według poniższej specyfikacji:

Usługa transportowa dla uczestników Dziennego Domu Pomocy w Pluskowęsach:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi transportowej dla max. 30 osób (niesamodzielných), w tym z dowożenie uczestników z miejsca zamieszkania do Dziennego Domu Pomocy w Pluskowęsach oraz odwożenie uczestników do domu po zakończonych zajęciach w Dziennym Domu Pomocy w Pluskowęsach. Liczba osób dowożonych do DDP i odwożonych do miejsca zamieszkania może ulegać zmianie i ustalana będzie z osobą upoważnioną przez Zamawiającego.
2. Usługa będzie realizowana w okresie od dnia 01.05.2026 r. do dnia 30.04.2027 r.
3. Zgodnie z założeniem projektu, usługa transportowa realizowana będzie wyłącznie na terenie Gminy Chełmża.
4. Zamawiający wymaga skierowania do realizacji zamówienia 2 środków transportu (busy), przeznaczonych do przewozu łącznie maksymalnie 30 uczestników Dziennego Domu Pomocy, przy czym każdy z pojazdów musi posiadać – zgodnie z dowodem rejestracyjnym – co najmniej 17 miejsc siedzących dla pasażerów oraz 1 miejsce dla kierowcy, zapewniających rezerwę miejsc z uwagą na organizację przewozów / komfort / możliwość rotacji uczestników.
5. Planowany przywóz uczestników z miejsca zamieszkania na zajęcia do Dziennego Domu Pomocy: ok. godziny 9.00. Planowany odwóz uczestników z Dziennego Domu Pomocy do miejsca zamieszkania uczestników: od godziny 14.00.
6. Przyjmuje się, że dziennie usługa transportowa wyniesie maksymalnie 200 km. w tym: około 100 km dla jednego środka transportu i około 100 km dla drugiego środka transportu. Usługa będzie realizowana w dni funkcjonowania Dziennego Domu Pomocy tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy (szacowana ilość dni świadczonych usług w całym okresie realizacji: 254 dni, wyliczona na podstawie <https://www.dnirobocze.pl/index.php>). Zamawiający zastrzega, że w przypadku odwołania zajęć powiadomi wykonawcę z jednodniowym wyprzedzeniem o rezygnacji z usługi na dany



dzień. Powyższe zastrzeżenie ma zastosowanie również do braku możliwości przeprowadzenia zajęć przez DDP w związku ze stanem epidemii lub zagrożenia epidemią. Wykonawcy nie będzie należała się zapłata wynagrodzenia za niewykonane transporty, za samą gotowość do świadczenia usługi ani jakiegokolwiek odszkodowania za niezyskany dochód.

7. Zamawiający zastrzega, iż podana ilość wyjazdów jest szacunkowa. W trakcie realizacji zamówienia zmianie może ulec trasa codziennego przejazdu uczestników do Dziennego Domu Pomocy. Podana liczba kilometrów nie stanowi zatem ostatecznego wymiaru zamówienia, w wyniku czego wartości te nie mogą stanowić podstawy do zgłaszania przez wykonawcę roszczeń z tytułu realizacji zamówienia lub być podstawą odmowy zrealizowania zamówienia. Stosownie do zmiany okoliczności (zmiany liczby wyjazdów i/lub kilometrów) zmianie ulegnie zawarta z wykonawcą umowa.
8. Osoba niepełnosprawna ma prawo do korzystania z bezpłatnej pomocy ze strony kierowcy przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu.
9. Zamawiający gwarantuje, że ilość zrealizowanych kilometrów w całym okresie realizacji nie będzie mniejsza niż 40.640 (80%). Zamawiający zastrzega sobie możliwość wydłużenia, skrócenia czasu przejazdu lub wykonania kilku przejazdów jeśli wymagało będzie tego dobro uczestnika projektu np. zbyt długi transport osoby niepełnosprawnej.
10. Zamawiający zastrzega, że Wykonawca rozliczany będzie na podstawie rzeczywistej liczby przejechanych kilometrów wg stawki wskazanej w Formularzu oferty. Wykonawca rozpocznie naliczanie kilometrów od miejsca zamieszkania najdalej zamieszkującego pasażera. Następnie doliczy kilometry na trasie przejazdu pomiędzy kolejnymi uczestnikami. Naliczanie zakończy się z chwilą powrotu do Dziennego Domu Pomocy z ostatnimi uczestnikami Dziennego Domu Pomocy przy zachowaniu warunków określonych w niniejszym punkcie. Podobna sytuacja będzie miała miejsce popołudniu przy odwożeniu uczestników z Dziennego Domu Pomocy do ich domów. Zamawiający może zapłacić Wykonawcy za powrót do siedziby Dziennego Domu Pomocy lub bazy postojowej (pod warunkiem, że odległość od bazy postojowej do miejsca odwiezienia ostatniego pasażera nie będzie dalsza niż do siedziby Dziennego Domu Pomocy). Zamawiający nie ponosi kosztów za powrót rano z siedziby Dziennego Domu Pomocy do bazy postojowej, ani za przyjazd popołudniu z bazy postojowej do siedziby Dziennego Domu Pomocy.
11. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia, na potrzeby prawidłowej realizacji zamówienia, floty składającej się z co najmniej 2 busów 30-osobowych, wyposażonych w systemy bezpieczeństwa, w tym co najmniej ABS i ASR, oraz w sprawne ogrzewanie i klimatyzację.



12. Pojazdy używane do transportu osób z niepełnosprawnościami musi być przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych zgodnie z aktualnymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251) oraz zgodnie ze Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027 w części dotyczącej Wykonawca jest zobowiązany zapewnić stan techniczny pojazdów wymogami przepisami prawa.
13. Wykonawca zapewnia bezpieczeństwo, bezawaryjność i punktualność oraz w razie potrzeby opiekę nad osobami w ramach przedmiotu zamówienia (w tym świadczenie pomocy uczestnikom DDP w zależności od zgłoszonych potrzeb, np. wejście/wyjście z pojazdu).
14. W przypadku awarii pojazdu Wykonawca zapewnia podstawienie pojazdu zastępczego (np. w razie awarii) w ciągu max. 60 minut pozwalającego na wykonanie usługi zgodnie z umową i złożoną ofertą.
15. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków transportu uczestników DDP.
16. Wykonawca pokrywa wszelkie koszty ubezpieczenia pojazdów i przewożonych osób od następstw nieszczęśliwych wypadków mogących wystąpić w trakcie wykonywania usługi.
17. Kolejność odbierania uczestników, a także trasy przejazdu ustalane będą na bieżąco z kierownikiem DDP a w przypadku nie wyłonienia kierownika DDP z koordynatorem projektu.
18. Zamawiający zastrzega, że płatności dokonywane będą na podstawie rzeczywiście przejechanych kilometrów wg umówionej stawki zgodnie z kartą kierowcy zaakceptowaną przez osobę do tego wskazaną ze strony Zamawiającego
19. Wykonawca przez okres obowiązywania umowy zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji przebiegu pojazdów (karta kierowcy) na potrzeby rozliczenia przewozu osób.
20. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania dodatkowych czynności administracyjno-biurowych związanych z zarządzaniem transportem i logistyką, oraz rozliczeniem usługi.
21. Pojazdy uczestniczące w realizacji usług muszą odpowiadać ogólnym warunkom przewozu osób, muszą posiadać ważne polisy ubezpieczeniowe OC i NW oraz aktualne badania techniczne. Wykonawca musi dysponować ilością kierowców odpowiednią do realizacji zamówienia, przy czym kierowcy muszą posiadać stosowne uprawnienia i ważne badania lekarskie. Przewozy mogą być dokonywane wyłącznie środkami transportu spełniającymi wymagania techniczne określone w przepisach ustawy Prawo o ruchu drogowym i innych przepisach związanych z przewozem osób. Zamawiający zastrzega możliwość wezwania Policji w celu kontroli pojazdów i kierowców.



22. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego informowania telefonicznego lub mailowego, lub pisemnego Zamawiającego o nieobecności uczestników w miejscu odbioru, a także innych czynnikach mających wpływ na realizację zamówienia.
23. Wykonawca obligatoryjnie, w całym okresie realizacji, musi posiadać aktualną licencję na krajowy transport drogowy osób lub zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.
24. Dostępność dla osób niepełnosprawnych: W odniesieniu do warunku określonego w art. 100 ustawy Pzp dotyczącego dostępności dla osób niepełnosprawnych, Zamawiający wymaga aby Wykonawca dysponował specjalistycznymi środkami transportu do przewozu min. każdy dla 1 osoby na wózku inwalidzkim tj. spełniającym wymogi techniczne umożliwiające wprowadzenie i wyprowadzenie osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku inwalidzkim oraz przestrzeń bagażową do przewozu wózków inwalidzkich.
25. Zamawiający wymaga, aby wszystkie pojazdy wykorzystywane do realizacji zamówienia spełniały wymagania w zakresie emisji spalin określone dla normy co najmniej EURO 5, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
26. W celu potwierdzenia zgodności z opisem przedmiotu zamówienia, wykonawca przed podpisaniem umowy przedłoży wykaz pojazdów wraz z informacją o ich parametrach technicznych, w tym spełnianiu wymagań określonych w OPZ.

2. Wspólny Słownik Zamówień (kody CPV), w tym w szczególności:

- CPV 60130000-8 – Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób
- CPV 60140000-1 – Nieregularny transport osób