

Suwałki, dnia 9 kwietnia 2026 r.

ZP.271.46.2026.DZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.46.2026 pn: Budowa parkingu na Osiedlu II w Suwałkach

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania z dnia 06 i 07 kwietnia 2026 r. postawione przez jednego z Wykonawców:

**Treść pytania nr 1:**

*Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie regulacji pionowej istniejących studni dla włączów kanałowych (poz. 9 przedmiaru drogowego) nie należy uwzględniać kosztów zakupu nowych elementów, takich jak włącz żeliwny czy zwężka betonowa.*

**Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zamawiający informuję, że w wycenie regulacji pionowej istniejących studni nie należy uwzględniać kosztów zakupu nowych elementów, takich jak włącz żeliwny czy zwężka betonowa.

**Treść pytania nr 2:**

*W związku z rozbieżnościami w dokumentacji zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że wymianie zwieńczenia (poz. 39 przedmiaru drogowego oraz poz. 23 przedmiaru sanitarnego) podlega wyłącznie 7 szt. (6 + 1) studni kanalizacyjnych, natomiast pozostałe studnie podlegają jedynie regulacji wysokościowej.*

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zamawiający informuję, że wymianie zwieńczenia (poz. 39 przedmiaru drogowego oraz poz. 23 przedmiaru sanitarnego) podlega wyłącznie 7 szt. (6 + 1) studni kanalizacyjnych, natomiast pozostałe studnie podlegają jedynie regulacji wysokościowej.

**Treść pytania nr 3:**

*W związku z brakiem odpowiednich pozycji w przedmiarach robót zwracamy się z prośbą o potwierdzenie czy zakres zadania obejmuje regulację bądź wymianę zwieńczeń na studzienkach teletechnicznych lub komorach ciepłociągu.*

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Zamawiający informuję, że zakres zadania obejmuje wymianę jednej studni i jej regulację wysokościową na studziencie teletechnicznej w chodniku. Komory ciepłociągu są poza zakresem.

**Treść pytania nr 4:**

Z uwagi na formułę optymalizuj i buduj prosimy o informację czy Zamawiający dopuści zmianę konstrukcji jezdni na:

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 KR1 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16W 50/70 KR1 gr. 5 cm
- podbudowa kruszywowa z mieszanki C50/30 gr. 22 cm

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Zamawiający informuję, że nie dopuści zmiany konstrukcji jezdni.

**Treść pytania nr 5:**

Z uwagi na formułę optymalizuj i buduj prosimy o informację czy Zamawiający dopuści zmianę konstrukcji parkingów na:

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 KR1 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16W 50/70 KR1 gr. 5 cm
- podbudowa kruszywowa z mieszanki C50/30 gr. 22 cm

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Zamawiający informuję, że nie dopuści zmiany konstrukcji parkingów. Miejsca dla osób niepełnosprawnych z kostki betonowej szarej fazowanej gr 8 cm. Miejsca parkingowe z kostki betonowej szarej 20x20 cm na podsypce 5 cm z kruszywa 100% łamanego 0-5 z wypełnieniem szczelin kruszywem z 100% łamanego 0-5.

**Treść pytania nr 6:**

Prosimy o potwierdzenie, że nie należy ujmować demontażu/przebudowy sieci oznaczonej na PZT:



Prosimy o potwierdzenie, że jest to kabel nieczynny zgodnie z oznaczeniem na PZT.

**Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Zamawiający informuję, że nie należy ujmować demontażu/przebudowy sieci oznaczonej na PZT.

**Treść pytania nr 7:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał wykonania odcinków próbnych dla żadnej warstwy konstrukcyjnej.

**Odpowiedź na pytanie nr 7:**

Zamawiający informuję, że nie będzie wymagał wykonania odcinków próbnych dla żadnej warstwy konstrukcyjnej.

**Treść pytania nr 8:**

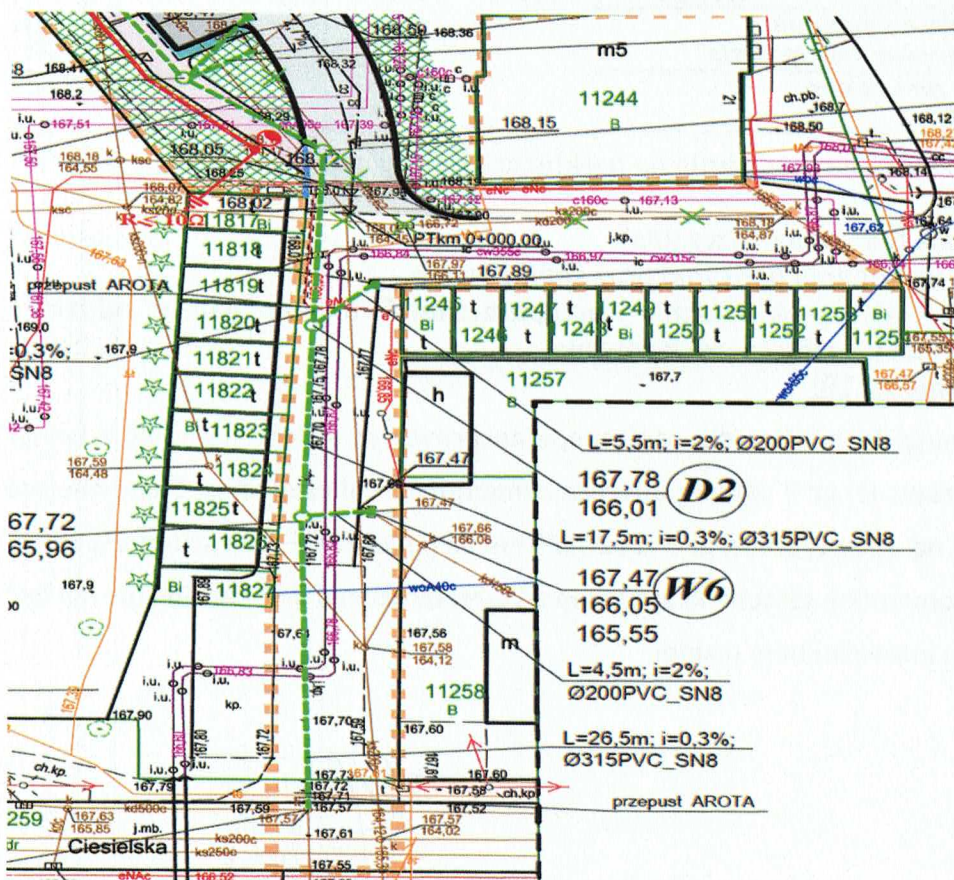
Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie nie należy ujmować kosztów pielęgnacji zieleni. Jeśli należy, prosimy o wskazanie okresu pielęgnacji.

**Odpowiedź na pytanie nr 8:**

Zamawiający informuję, że w wycenie nie należy ujmować kosztów pielęgnacji zieleni.

**Treść pytania nr 9:**

Zgodnie z załączoną dokumentacją zaprojektowano demontaż oraz budowę kanalizacji deszczowej w istniejącej jezdni niepodlegającej przebudowie.



Prosimy o wskazanie wymagań Zamawiającego w zakresie odtworzenia jezdni po powyższych pracach:

- czy odtworzenie należy wykonać z materiałów uzyskanych z rozbiórki czy należy ująć koszty zakupu nowego materiału

- jeśli odtworzenie należy wykonać z nowego materiału prosimy o wskazanie zakresu odtworzenia (czy na szerokość wykonywanych prac czy na całej szerokości istniejącej jezdni, czy z wykonaniem nowej podbudowy)
- jeśli należy wykonać nową podbudowę prosimy o wskazanie konstrukcji jaką należy ująć w wycenie

**Odpowiedź na pytanie nr 9:**

Zamawiający informuję, że w dołączonym pomocniczym przedmiarze robót drogowych w poz. 17-23 przedstawiono założenia dla konstrukcji po robotach instalacyjnych w ul. Ciesielskiej.

**Treść pytania nr 10:**

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia:

- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 20x20 grubość 8 cm na podsypce gr. 5cm z kruszywa łamanego 0-5 z wypełnieniem szczelin kruszywem – parking.

Zgodnie z przekrojem konstrukcja na parkingu:

kostka (graft, llnie szare fazowana) bet, gr, 8cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr, 5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>10/20</sub> gr, 20cm
wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe do I <sub>s</sub> ≥ 0,98

Prosimy o wskazanie jaką nawierzchnię na parkingach należy ująć w wycenie:

- rodzaj i kolor kostki
- czy nawierzchnia ma być „przepuszczalna”
- jakie kruszywo do wykonania podsypki oraz spoinowania
- jeśli parking ma mieć nawierzchnię „przepuszczalną” to czy należy oddzielić krawężnikiem od jezdni z kostki szarej fazowanej

**Odpowiedź na pytanie nr 10:**

Zamawiający informuję, że miejsca dla osób niepełnosprawnych należy wykonać z kostki betonowej szarej fazowanej gr 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr 5 cm, miejsca parkingowe z kostki betonowej szarej gr 8 cm 20x20 cm na podsypce 5 cm z kruszywa 100% łamanego 0-5 z wypełnieniem szczelin kruszywem z 100% łamanego 0-5. Parking nie ma być oddzielony od jezdni krawężnikiem niskim.

Z ul. PREZYDENTA  
*Marcin Bomsławski*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA