

Rokiciny, dnia 16.02.2026r.

Gmina Rokiciny  
ul. Tomaszowska 9  
97 – 221 Rokiciny

**-wszyscy Wykonawcy-**

Znak postępowania: **RIZ.271.5.2026**

dotyczy: postępowania w trybie podstawowym pn. „**Przebudowa drogi gminnej Nr 116305E Janków – do granicy Gminy Rokiciny wraz z drogą wewnętrzną w kierunku Maksymilianowa**”

- A. Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024r., poz. 1320 ze zm.) – dalej „ustawa Pzp”, Zamawiający: Gmina Rokiciny, **przekazuje treść zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), wraz z udzielonymi odpowiedziami.**

#### [Zestaw pytań z dnia 11.02.2026r.](#)

##### **Pytanie 1**

Prosimy o jednoznaczne określenie projektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi, gdyż w opisie technicznym do projektu znajduje się:

##### **4.2.1. Konstrukcja jezdni wraz z podbudową**

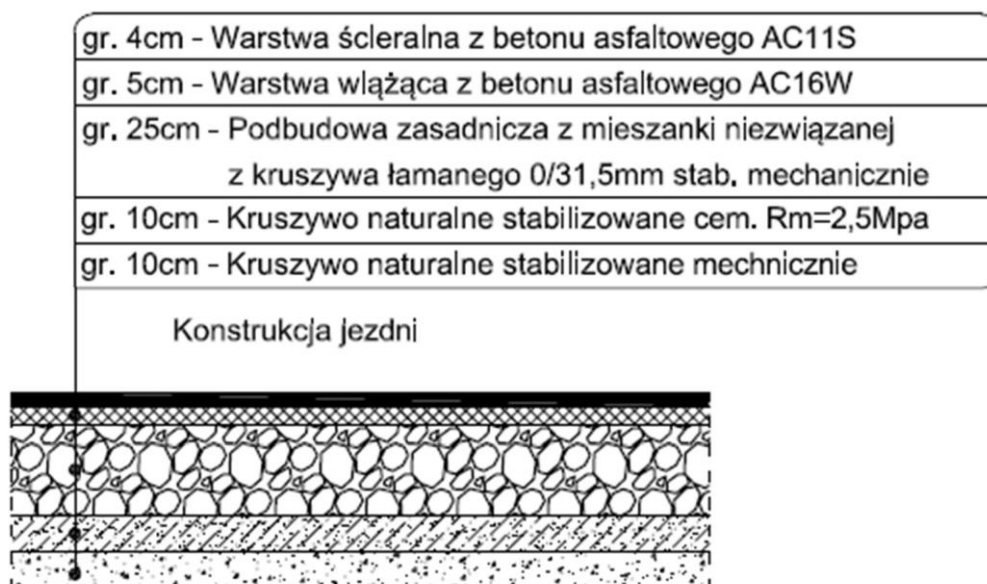
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech. grub. 20cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  grub. 15cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm.

##### **4.2.2. Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. grub. 20cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  grub. 10cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.

#### 4.2.3. Konstrukcja pobocza z kruszywa łamanego

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. grub. 20cm,
  - warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm.
- zaś w części rysunkowej znajdują się odmienne grubości podbudowy zasadniczej kruszywa stabilizowanego cementem i kruszywa stabilizowanego mechanicznie:



#### Odpowiedź:

Konstrukcję należy wykonać zgodnie z rysunkiem z projektu tj.

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech. grub. 25cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  grub. 10cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.

#### Pytanie 2

Prosimy o doszczegółowienie informacji zawartych w projekcie, wg przekroju na rys. D4 należy wykonać muldy chłonne. Brak jest o nich informacji w przedmiarze. Prosimy o doszczegółowienie.

#### Odpowiedź:

Na przedmiotowym odcinku należy wykonać płytkie, nieckowate zagłębienie terenu o przekroju trapezowym zgodnie z wymiarami na rysunku D4, służące do retencji i infiltracji wód opadowych o łącznej długości po obu stronach jezdni ok. 870mb.

### **Pytanie 3**

Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej dotyczącej „ ... dosypania warstwy humusu gr. 15 cm oraz obsianie trawą, zagrabienie oraz zawałowanie”, o którym jest mowa w opisie technicznym.

#### **Odpowiedź:**

Nie należy wykonywać terenów zielonych w formie przedstawionej w opisie. Należy jedynie odtworzyć stan istniejący.

### **Pytanie 4**

Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej dotyczącej odmulenia bądź wymiany istniejących przepustów – w projekcie nie zostały przedstawione kryteria pozwalające Wykonawcy na klasyfikowanie rodzaju prac dla istniejących przepustów. Dodatkowo brak jest informacji w przedmiarze o ilości ścianek czołowych do montażu na przedmiotowym odcinku robót.

#### **Odpowiedź:**

W etapie II nie występują przepusty.

### **Pytanie 5**

Prosimy o doprecyzowanie w przedmiarze ilości rowów przydrożnych przeznaczonych do oczyszczenia i profilowania skarp.

#### **Odpowiedź:**

W etapie II nie występują rowy przydrożne.

### **Pytanie 6**

Prosimy o potwierdzenie, że w zakres odcinka drogi dla etapu II nie wchodzi wykonanie oznakowania poziomego.

#### **Odpowiedź:**

W etapie II nie ma oznakowania poziomego.

### **Pytanie 7**

Proszę o potwierdzenie, że istniejące znaki pionowe B-20, D-52 i D-53 nie podlegają wymianie na nowe.

**Odpowiedź:**

Istniejące znaki B-20, D-52 i D-53 zlokalizowane są poza pasem drogowym przedmiotowej drogi w związku z powyższym nie podlegają wymianie.

Zestaw pytań z dnia 12.02.2026r.

**Pytanie 1**

Wg. Opisu technicznego grubość podbudowy wynosi 20cm, natomiast przedmiar robót zakłada 25cm. Która wartość jest poprawna?

**Odpowiedź:**

Należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech. grub. 25cm

**Pytanie 2**

Wg. Opisu technicznego pod kruszywem 15cm, występuje warstwa podbudowa pomocnicza z kruszywa, stabilizowana cementem, natomiast w przedmiarze robót podbudowa betonowa 10cm. Który opis jest poprawny?

**Odpowiedź:**

Należy wykonać podbudowę pomocniczą z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  grub. 10cm

**Pytanie 3**

Wg. Opisu technicznego warstwa ulepszonych podłoża z kruszywa stabilizowanego mechanicznie ma 15cm, w przedmiarze jest warstwa odsączająca o grubości 10cm?

**Odpowiedź:**

Należy wykonać warstwę ulepszonych podłoża z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.

**Pytanie 4**

W związku z powyższymi pytaniami prosimy o potwierdzenie poprawnej konstrukcji jezdni.

**Odpowiedź:**

Konstrukcję należy wykonać zgodnie z rysunkiem z projektu tj.

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech. grub. 25cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  grub. 10cm,
- warstwa ulepszonych podłoża z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.

#### Pytanie 5

Czy Zamawiający wymaga rozebrania istniejącej podbudowy czy zakłada możliwość jej wzmocnienia do wymaganych parametrów, przed ułożeniem warstwy kruszyna łamanego?

#### Odpowiedź:

Należy wykonać pełną konstrukcję wraz z korytowaniem zgodnie z dokumentacją.

#### Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania poboczy z kruszywa?

#### Odpowiedź:

Pobocze należy wykonać zgodnie z dokumentacją.

**B. Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.**

**C. Powyższe wyjaśnienia obligują Zamawiającego do przedłużenia terminu składania ofert, tym samym, ulegają zmianie dotyczące terminów, określone w rozdziale 5, 14 i 15 SWZ, a mianowicie:**

w rozdziale 5 pkt. 5.1 SWZ przed zmianą jest:

Wykonawca jest zobowiązany wykonać zamówienie w terminie: **193 dni**  
od dnia podpisania umowy.

w rozdziale 5 pkt. 5.1 SWZ po zmianie jest:

Wykonawca jest zobowiązany wykonać zamówienie w terminie: **188 dni**  
od dnia podpisania umowy.

w rozdziale 14 pkt. 14.2 SWZ przed zmianą jest:

Termin składania ofert: **20.02.2026 r. godz. 10.00**

w rozdziale 14 pkt. 14.2 SWZ po zmianie jest:

Termin składania ofert: **25.02.2026 godz. 10.00**

w rozdziale 14 pkt. 14.3 SWZ przed zmianą jest:

Termin otwarcia ofert: **20.02.2026 r. godz. 10.15**

w rozdziale 14 pkt. 14.3 SWZ po zmianie jest:

Termin otwarcia ofert: **25.02.2026 godz. 10.15**

w rozdziale 15 pkt. 15.1 SWZ przed zmianą jest:

Wykonawca jest związany ofertą **do dnia 21.03.2026 r.**

w rozdziale 15 pkt. 15.1 SWZ po zmianie jest:

Wykonawca jest związany ofertą **do dnia 26.03.2026 r.**

**D. Dodatkowo Zamawiający informuje, o zmianie treści ogłoszenia o zamówieniu nr 2026/BZP 00098091/01 z dnia 05.02.2026r.**

*Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu zostało opublikowane w dniu 16.02.2026r. w BZP.*