



**Opis przedmiotu zamówienia  
dotyczący sukcesywnych świadczeń krajowych usług transportowych na rzecz  
Wydziału Nauk Politycznych i Studiów Międzynarodowych Uniwersytetu  
Warszawskiego**

**1. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia są sukcesywne świadczenia usług transportowych na rzecz Wydziału Nauk Politycznych i Studiów Międzynarodowych Uniwersytetu Warszawskiego. Usługi będą realizowane zgodnie z poniższymi wymaganiami i obejmują różnorodne potrzeby transportowe związane z działalnością dydaktyczną, naukową oraz administracyjną.

Przedmiot zamówienia został zakwalifikowany do kategorii: CPV 60172000-4 (Wynajem autobusów i autokarów wraz z kierowcą).

**2. Zakres zamówienia**

Kompleksowa usługa transportowa będzie obejmować przewóz pasażerów w ruchu krajowym. Usługa ta dotyczy przewozu pracowników, studentów i zaproszonych gości Wydziału Nauk Politycznych i Studiów Międzynarodowych Uniwersytetu Warszawskiego, z możliwością przewozu bagażu pojazdem przystosowanym do świadczenia tego typu usług, zgodnie ze zleceniem przekazanym przez osobę upoważnioną do złożenia zamówienia po stronie Zamawiającego na zasadach uzgodnionych pomiędzy stronami.

**3. Wymagania dotyczące pojazdów**

1) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował flotą obejmującą pojazdy o różnej liczbie miejsc siedzących i przeznaczeniu, a w szczególności:

A. Wariant I (autokar)

- Liczba miejsc siedzących: do 65
- Liczba pojazdów, którymi dysponuje Wykonawca: min. 1
- Pojazdy powinny posiadać aktualne badania stanu technicznego
- Standard pojazdu: ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja, oświetlenie, miejsce do przechowywania bagażu, kabina WC

B. Wariant II (autokar)

- Liczba miejsc siedzących: do 50
- Liczba autokarów, którymi dysponuje Wykonawca: min. 2
- Pojazdy powinny posiadać aktualne badania stanu technicznego
- Standard pojazdu: ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja, oświetlenie, miejsce do przechowywania bagażu, kabina WC

C. Wariant III (minibus<sup>11</sup>)

- Liczba miejsc siedzących: do 20
- Liczba busów, którymi dysponuje Wykonawca: min. 1
- Pojazdy powinny posiadać aktualne badania stanu technicznego
- Standard pojazdu: ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja, oświetlenie, miejsce do przechowywania bagażu

<sup>11</sup>Minibus - autobus niewielkich rozmiarów, przeznaczony do przewozu na miejscach siedzących od 9 do 20 pasażerów.



- 2) Wszystkie pojazdy powinny być wyposażone w sprawny system ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, miejsce do przechowywania bagażu, a pojazdy w ramach wariantu I (A) oraz pojazdy w ramach wariantu II (B) powinny być dodatkowo wyposażone w kabinę WC.
- 3) Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia pojazdów w należytej czystości.
- 4) Pojazdy muszą być sprawne, posiadać ważne badania techniczne i obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz NNW dla kierowcy i pasażerów, a także spełniać wszystkie inne wymogi prawne, w tym bezpieczeństwa, zgodnie z wymogami ustawy Prawo o ruchu drogowym w zakresie dotyczącym pojazdów.
- 5) Zamawiający wymaga, aby pojazdy jakimi Wykonawca będzie świadczył usługi były wyprodukowane nie wcześniej niż w 2016 roku.
- 6) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udostępnił dane na temat roku produkcji pojazdów, którymi dysponuje celem weryfikacji.
- 7) W przypadku zaistnienia zdarzeń losowych (awarii, kolizji, wypadków drogowych) i technicznych przerw eksploatacyjnych pojazdów, za pomocą których Wykonawca będzie świadczył regularne przewozy, Wykonawca zapewni pojazdy zastępcze celem zabezpieczenia ciągłości usługi transportowej.
- 8) W przypadku awarii pojazdu podczas kursu Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia na własny koszt pojazdu zastępczego z zachowaniem parametrów technicznych wymaganych przez Zamawiającego w czasie do 3 godzin na trasach krótszych niż 100 km od siedziby Zamawiającego i do 5 godzin na trasach dłuższych niż 100 km od siedziby Zamawiającego.

#### 4. Wymagania dotyczące realizacji usługi

- 1) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia.
- 2) Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.
- 3) Usługa transportowa będąca przedmiotem tego zamówienia powinna być dostępna 7 dni w tygodniu.
- 4) Zamawiający zapotrzebowanie na usługi transportowe składać będzie e-mailowo, podając miejsce oraz godzinę podstawienia pojazdu najpóźniej z 3-dniowym wyprzedzeniem a także dane osoby upoważnionej do złożenia zamówienia po stronie Zamawiającego.
- 5) Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć pojazd/pojazdy wraz z kierowcą/kierowcami do wskazanego przez osobę upoważnioną do złożenia zamówienia po stronie Zamawiającego miejsca w terminie do 1 godziny przed wyznaczoną godziną wyjazdu w dniu realizacji usługi.
- 6) Wymagana jest odpowiednia liczba kierowców zgodna z przepisami dotyczącymi czasu pracy oraz planowanych godzin przejazdów i długości tras.
- 7) Zamawiający wymaga, aby w każdym przypadku kierowca posiadał łączność z koordynatorem przejazdu wyznaczonym przez Zamawiającego. Zamawiający wymaga ponadto, aby w razie potrzeby w czasie przejazdów i postojów został zapewniony kontakt pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, szczególnie w sytuacjach awaryjnych.
- 8) Wykonawca musi dysponować kierowcami ze znajomością języka polskiego, posiadających kwalifikacje niezbędne do wykonania zamówienia oraz aktualne badania o braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania zawodu kierowcy, a ich czas pracy musi być zgodny z wymogami Kodeksu pracy, obowiązującej ustawy o czasie pracy kierowców.
- 9) Wykonawca musi realizować niniejszy przedmiot zamówienia zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności w zgodzie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym



(Dz. U z 2024 r. poz. 728 ze zm.) oraz ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2024 r., poz. 1251 ze zm.).

- 10) Wykonawca gwarantuje bezpieczeństwo osób podczas realizacji usługi. Zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała, śmierć czy szkoda materialna, spowodowana działalnością Wykonawcy.
- 11) W przypadku przejazdów wielodniowych, koszt zakwaterowania kierowcy/kierowców ponosi Zamawiający.
- 12) Zamawiający zastrzega sobie możliwość odwołania wynajmu autokaru/autobusu 2 dni przed planowanym terminem wyjazdu bez ponoszenia przez niego konsekwencji.

#### 5. Dane dotyczące realizowanych przejazdów

- 1) Zamawiający na podstawie danych historycznych informuje, że średnio rocznie są dwa przejazdy na terenie Warszawy, pozostałe przejazdy są na terenie całego kraju.
- 2) Przewidywana, szacowana liczba km to około **2000 km** dla przewozów autokarami w ramach wariantu I (A) do 65 miejsc siedzących.
- 3) Przewidywana, szacowana liczba km to około **1800 km** dla przewozów autokarami w ramach wariantu II (B) do 50 miejsc siedzących.
- 4) Przewidywana, szacowana liczba km to około **60 km** dla przewozów mikrobusami w ramach wariantu III (C) o ilości miejsc siedzących nie mniejszej niż 5 i nie większej niż 20.

#### 6. Warunki współpracy i rozliczeń

- 1) Świadczenie usługi rozpoczyna się wraz z chwilą podstawienia pojazdu na wskazane przez osobę upoważnioną do złożenia zamówienia po stronie Zamawiającego miejsce.
- 2) Rozliczenie usługi pomiędzy stronami będzie odbywało się na podstawie faktycznie przejechanych kilometrów z przewozem osób, zgodnie z cennikiem określonym w ofercie.
- 3) Dojazd środka transportu do miejsca podstawienia oraz powrót środka transportu do miejsca garażowania po zakończeniu wykonania poszczególnej usługi transportowej stanowiącej przedmiot niniejszej umowy odbywa się na koszt Wykonawcy.
- 4) Osoba odpowiedzialna za wyjazd ze strony Zamawiającego powinna mieć możliwość sprawdzenia wartości licznika w momencie podstawienia pojazdu i po zakończonej usłudze po powrocie na miejsce, o ile nie ma innej metody sprawdzenia wartości przejechanych kilometrów (tachograf).
- 5) Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem usługi oraz warunkami stawianymi przez Zamawiającego, w tym: podatek od towarów i usług, koszty paliwa, koszty dojazdu do miejsca rozpoczęcia usługi, koszty wyżywienia, diety kierowców, opusty, rabaty, amortyzację, opłaty drogowe i autostradowe, postojowe i parkingowe.
- 6) Wykonawca każdorazowo po wykonanej usłudze wystawi protokół potwierdzający wykonanie usługi w dwóch egzemplarzach, z czego jeden egzemplarz zostanie od razu przekazany osobie upoważnionej do złożenia zamówienia po stronie Zamawiającego.
- 7) Do wystawionej faktury za usługę Wykonawca każdorazowo podłączy kopię swojego egzemplarza (protokołu) z podpisem osoby upoważnionej do złożenia zamówienia po stronie Zamawiającego.
- 8) Osoba upoważniona do złożenia zamówienia po stronie Zamawiającego ma obowiązek potwierdzić zgodność wykonania usługi swoim podpisem na protokole i zachować swój oryginał w celu kontroli otrzymanej na wykonaną usługę faktury.



- 9) Zamawiający gwarantuje wykorzystanie **40%** zakresu usługi przewidzianego w zamówieniu podstawowym. Wykonawca oświadcza, iż nie będzie dochodził od Zamawiającego wykonania umowy w przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z pozostałej części zakresu usługi zamówienia podstawowego.

#### 7. Termin realizacji zamówienia

Zamawiający informuje, że usługi będą realizowane sukcesywnie, przez 24 miesiące od dnia podpisania umowy lub do wyczerpania kwoty stanowiącej wartość umowy w zależności od tego, które z tych zdarzeń nastąpi pierwsze.

#### 8. Prawo opcji

- 1) Zamawiający przewiduje a Wykonawca wyraża zgodę na prawo opcji. Zamawiający może z prawa opcji nie skorzystać lub skorzystać częściowo. Zamówienie realizowane w ramach opcji jest jednostronnym uprawnieniem Zamawiającego. Nie skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji nie rodzi po stronie Wykonawcy żadnych roszczeń w stosunku do Zamawiającego. Zamówienie objęte opcją Wykonawca będzie zobowiązany wykonać po uprzednim otrzymaniu zawiadomienia od Zamawiającego, że zamierza z prawa opcji skorzystać. Zasady dotyczące realizacji zamówienia objętego prawem opcji będą takie same jak te, które obowiązują przy realizacji zamówienia podstawowego. Zamawiający zastrzega również, że ceny objęte opcją będą identyczne, jak w zamówieniu podstawowym.
- 2) Realizacja prawa opcji polegać będzie na zwiększeniu o 50% kwoty na realizację usługi przewidzianych w opisie przedmiotu zamówienia, również w sytuacji wyczerpania kwoty maksymalnej umowy, przeznaczonej na realizowanie zamówienia podstawowego:
- Prawo opcji realizowane będzie na takich samych warunkach jak zamówienie podstawowe.
  - Cena jednostkowa w ramach prawa opcji będzie identyczna jak w formularzu ofertowym złożonym przez wykonawcę.
  - Zamawiający będzie mógł skorzystać z prawa opcji w sytuacji, gdy wykorzystane zostaną ilości pierwotne, wskazane w opisie przedmiotu zamówienia.
  - Jeśli przed upływem terminu na jaki została zawarta umowa, w danej pozycji przedmiotu zamówienia wykorzystana zostanie kwota brutto usługi przewidziana w zamówieniu podstawowym, Zamawiający będzie mógł zlecić dalsze usługi, jako opcja lub do wyczerpania kwoty stanowiącej wartość umowy.
  - O zamiarze skorzystania z prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę odrębnym pismem/wnioskiem.
  - Wykonawca oświadcza, iż nie będzie dochodził od Zamawiającego wykonania części umowy w zakresie prawa opcji w przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z całości lub części prawa opcji.