

CREOTEC Sp. z o. o.
Al. Korfantego 55/33
40-161 Katowice
NIP: 6343002220, REGON: 520186746



PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

branża – inż. ruchu

ZADANIE INWESTYCYJNE:

"OPRACOWANIE PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO I TECHNICZNEGO ROZBUDOWY
ULICY RUDZKIEJ POPRZECZ BUDOWĘ ZBIORNIKA RETENCYJNEGO WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM
W RYBNIKU"

INWESTOR:

URZĄD MIASTA RYBNIK
UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 2
44-200 RYBNIK

TEMAT: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECIALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	PIECZĘĆ I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz PIENIĄDZ	drogowa	nr upr. SLK/1080/POOD/05	mgr inż. JANUSZ PIENIĄDZ Audytor Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do: projektowania bez ograniczeń nr ewid. SLK/1080/POOD/05 kierowania robotami bez ograniczeń nr ewid. SLK/523/OWOD/14
WRZESIEŃ 2024 r.				

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu związanej z realizacją zadania pn.: „OPRACOWANIE PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO I TECHNICZNEGO ROZBUDOWY ULICY RUDZKIEJ POPRZECZ BUDOWĘ ZBIORNIKA RETENCYJNEGO WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM W RYBNIKU”.

W pracach projektowych uwzględniono przepisy wynikające z obowiązującego prawa, norm i wytycznych do projektowania takich jak:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.2019.2310 t. j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019.2311t.j.).

Inwestorem budowy jest:

URZĄD MIASTA RYBNIK
UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 2
44-200 RYBNIK

2. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja zlokalizowana jest w Gminie Rybnik w województwie śląskim, powiecie Rybnik (jednostka ewidencyjna nr: 247301_1 M.Rybnik, obręb ewidencyjny nr: 0113 Stodoły), w pasie drogi wojewódzkiej DW 920 (ul. Rudzkiej).

Zgodnie z podziałem i regionalizacją fizycznogeograficzną wg Kondrackiego, teren opracowania położony jest w ekoregionie Równiny Centralne, megaregionie Pozaalpejska Europa Środkowa, prowincji Wyżyny Polskie, podprowincji Wyżyna Śląsko-Krakowska, makroregionie Wyżyna Śląska, mezoregionie Płaskowyż Rybnicki.

Teren jest uzbrojony. W rejonie przedmiotowej inwestycji występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu. Projektowaną inwestycję przecinają istniejące sieci energetyczne, wodociągowe oraz teletechniczne. W rejonie inwestycji dodatkowo znajduje się kanalizacja

deszczowa oraz sanitarna. Wszystkie przedmiotowe sieci zostały przedstawione na planach sytuacyjnych zgodnie z przeprowadzonym wywiadem branżowym w ramach aktualizacji mapy zasadniczej.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Zbiornik zlokalizowany będzie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr DW 920 – ul. Rudzkiej. Jest to droga główna (kl. G) o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi ok 8,00m. Droga posiada pochylenie poprzeczne obustronne, które na łukach przechodzi w pochylenie jednostronne. Na rysunku zlewni wniesiono oznaczenie spływu wody po drodze wynikające z poprzecznego pochylenia drogi.

Ponadto po zachodniej stronie drogi wykonano chodnik z kostki betonowej o szer. 2,0m, natomiast po stronie wschodniej asfaltowy ciąg pieszo – rowerowy o szer. 3,0m.

Droga wojewódzka prowadzi ruch tranzytowy oraz ruch zbierająco - rozprowadzający.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, stanowiące. Załączniki 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr 220., poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowano następujące oznakowanie docelowe:

- projektuje się oznakowanie poziome osiowe P-1e o długości 3m,
- projektuje się wydłużenie linii krawędziowej P-7c o długość 3m,
- projektuje się znak pionowy B-1 z tabliczką T-0 informującą, że dojazd do zbiornika jest zapewniony tylko dla służb utrzymaniowych.

6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Należy zachować widoczność znaków stosując materiały odbłaskowe – folię II generacji. Tarcze powinny być wykonane z blachy stalowej.

Wielkość projektowanego oznakowania pionowego:

- znaki mini – na drodze dla pieszych i rowerów,
- znaki małe – na drodze gminnej
- znaki średnie – na drodze powiatowej.

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do miejsca ich zabudowy. Dolna krawędź znaku lub najniżej położony jej punkt powinien być umieszczony minimum 2,00m nad poziomem terenu a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku minimum 2,20m nad poziomem terenu. Słupki o średnicy minimum 60mm powinny pozwolić umiejscowić znaki na odpowiedniej wysokości, a ich umocowanie w gruncie powinno uniemożliwić ich przekręcenie lub wyrwanie. Zabudowa słupków nie może ograniczać skrajni pionowej i poziomej uczestników ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej stałej organizacji ruchu: druga połowa 2024 roku.

Przed wprowadzeniem oznakowania należy powiadomić zarządcę drogi, policję i zarządzającego ruchem min. 7 dni wcześniej.

7. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

Rys. ORD-1.0 – Orientacja

Rys. ORD-2.0 – Projektowana stała organizacja ruchu

8. OPINIE