

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia**  
**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1580R Gorliczyna - Wólka Pełkińska**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Powiatowy Zarząd Dróg w Przeworsku, ul. Słowackiego 17, 37-200 Przeworsk
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 650903291
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Słowackiego 17
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Przeworsk
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 37-200
- 1.4.4.) **Województwo:** podkarpackie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL822 - Przemyski
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 016 648 97 24
- 1.4.8.) **Numer faksu:** 016 648 97 24
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** biuro@pzd-przeworsk.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.bip.powiatprzeworsk.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Budownictwo i obiekty komunalne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2026/BZP 00151638
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2026-03-12

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.1.) **Nazwa zmienianego ogłoszenia:**  
Ogłoszenie o zamówieniu
- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2026/BZP 00129669
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

Przedmiotem zamówienia jest:

Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1580R Gorliczyna - Wólka Pełkińska w km 3+031 - km 4+521 w m. Chałupki.

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

1. Roboty przygotowawcze:

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym
- Przeprowadzenie pomiarów geodezyjnych, geodezja powykonawcza
- Ręczne ścinanie i karczowanie, krzaki i podszycie średniej gęstości
- Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm
- Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe
- Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowładowcze
- Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym na odległość 1 km

**2. POSZERZENIA JEZDNI:**

- Podbudowa zasadnicza dolna z mieszanki kruszywa w technologii recyklingu na zimno, recykling głęboki na miejscu istn. warstw konstrukcyjnych związanych spoiwem hydraulicznym C3/4 ( $\leq 6$ MPa), po zagęszczeniu 35-40 cm
- Podbudowa zasadnicza górna z kruszywa 0/31.5 niezwiązanego C90/3 stabilizowane mechanicznie 80 MPa, po zagęszczeniu 15 cm
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. średnio 6 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr. warstwy 4 cm

**3. ZJAZDY Z MIESZANKI BITUMICZNEJ:**

- Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych
- Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. warstwy 5 cm
- Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych
- Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy 4 cm

**4. ZJAZDY Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:**

- Koryta gł. 46 cm
- Podbudowa dolna - stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=2,50$  MPa, gr. po zagęszczeniu 20 cm
- Podbudowa górna z kruszywa 0/31.5 niezwiązanego C90/3 stabilizowane mechanicznie 80 MPa, po zagęszczeniu 15 cm
- Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem grubość 3 cm
- Rowki pod krawężniki i obrzeża
- Krawężniki betonowe z wykonaniem ław na płask 20x15 cm, podsypka cementowo-piaskowa
- Krawężniki betonowe z wykonaniem ław obniżone 20x15 cm, podsypka cementowo-piaskowa
- Obrzeża betonowe 30 x 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową wraz z wykonaniem ław betonowych

**5. CHODNIKI Z KOSTKI BETNOWEJ:**

- Koryta gł. 46 cm
- Podbudowa dolna - stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=2,5$  MPa, gr. po zagęszczeniu 20 cm
- Podbudowa górna z kruszywa 0/31.5 niezwiązanego C90/3 stabilizowane mechanicznie 80 MPa, po zagęszczeniu 15 cm
- Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem grubość 3 cm
- Obrzeża betonowe wym. 30 x 8 cm, podsypka cementowo - piaskowa, wypełnienie spoin zaprawa cementowa wraz z wykonaniem ław betonowych
- Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 20 x 15 cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa
- Rowki pod krawężniki i obrzeża

**6. ODWODNIENIE – KANALIZACJA DESZCZOWA**

- Rurociągi z PP strukturalne śr. zewn. 400 mm
- Rurociągi z PVC śr. zewn. 200 mm
- Studzienki ściekowe uliczne, żelbetowe, śr. zewn. 800 mm
- Włazy kanałowe żeliwne okrągłe typu ciężkiego
- Studzienki odpływowe żelbetowe odwodnienia liniowego o szerokości w świetle 1000 mm; klasa obciążenia D400 - studzienki wieloczęściowe komplet
- Montaż wpustów żeliwnych

**7. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIE BRD**

- Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m<sup>2</sup> - projektowane znaki drogowe
- Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych
- Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów
- Pionowe znaki drogowe - przeniesienie znaków
- Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową – linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie
- Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową – linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie
- Przejście dla pieszych

4.1 Szczegółowy zakres robót określają kosztorysy ofertowe, przedmiary robót, dokumentacja projektowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiące załącznik do niniejszej SWZ.

4.2. Przy realizacji zamówienia Wykonawca będzie zobowiązany do stosowania jedynie wyrobów dopuszczonych do używania w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 418 z późn.zm.) oraz ustawy o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1213) oraz innych przepisów, o ile mają zastosowanie.

4.3. Materiały do wykonania zamówienia należy przyjmować w kategorii i jakości nie niższej (równoważne) niż te wskazane w SWZ i załącznikach do niej.

4.4. Wykonawca odpowiedzialny jest za powstałe w toku własnych prac odpady oraz za właściwy sposób postępowania z nimi, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 733). Wywóz i utylizacja odpadów budowlanych odbywa się na koszt Wykonawcy.

Po zmianie:

Przedmiotem zamówienia jest:

Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1580R Gorliczyna - Wólka Pełkińska w km 3+031 - km 4+521 w m. Chałupki.

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

#### 1. Roboty przygotowawcze:

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym
- Przeprowadzenie pomiarów geodezyjnych, geodezja powykonawcza
- Ręczne ścinanie i karczowanie, krzaki i podszycie średniej gęstości
- Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm
- Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe
- Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze
- Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km

#### 2. POSZERZENIA JEZDNI:

- Podbudowa zasadnicza dolna z mieszanki kruszywa w technologii recyklingu na zimno, recykling głęboki na miejscu istr. warstw konstrukcyjnych związanych spoiwem hydraulicznym C3/4 ( $\leq 6$ MPa), po zagęszczeniu 35-40 cm
- Podbudowa zasadnicza górna z kruszywa 0/31.5 niezwiązanego C90/3 stabilizowane mechanicznie 80 MPa, po zagęszczeniu 15 cm
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. średnio 6 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr. warstwy 4 cm

#### 3. ZJAZDY Z MIESZANKI BITUMICZNEJ:

- Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych
- Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. warstwy 5 cm
- Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych
- Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy 4 cm

#### 4. ZJAZDY Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:

- Koryta gł. 46 cm
- Podbudowa dolna - stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=2,50$  MPa, gr. po zagęszczeniu 20 cm
- Podbudowa górna z kruszywa 0/31.5 niezwiązanego C90/3 stabilizowane mechanicznie 80 MPa, po zagęszczeniu 15 cm
- Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem grubość 3 cm
- Rowki pod krawężniki i obrzeża
- Krawężniki betonowe z wykonaniem ław na płask 15x30 cm, podsypka cementowo-piaskowa
- Krawężniki betonowe z wykonaniem ław obniżone 15x30 cm, podsypka cementowo-piaskowa
- Obrzeża betonowe 30 x 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową wraz z wykonaniem ław betonowych

#### 5. CHODNIKI Z KOSTKI BETNOWOWEJ:

- Koryta gł. 46 cm
- Podbudowa dolna - stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=2,5$  MPa, gr. po zagęszczeniu 20 cm
- Podbudowa górna z kruszywa 0/31.5 niezwiązanego C90/3 stabilizowane mechanicznie 80 MPa, po zagęszczeniu 15 cm
- Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem grubość 3 cm
- Obrzeża betonowe wym. 30 x 8 cm, podsypka cementowo - piaskowa, wypełnienie spoin zaprawa cementowa wraz z wykonaniem ław betonowych
- Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15 x 30 cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa
- Rowki pod krawężniki i obrzeża

#### 6. ODWODNIENIE – KANALIZACJA DESZCZOWA

- Rurociągi z PP strukturalne śr. zewn. 400 mm
- Rurociągi z PVC śr. zewn. 200 mm
- Studzienki ściekowe uliczne, żelbetowe, śr. zewn. 800 mm

- Włazy kanałowe żeliwne okrągłe typu ciężkiego
- Studzienki odpływowe żelbetowe odwodnienia liniowego o szerokości w świetle 1000 mm; klasa obciążenia D400 - studzienki wieloczęściowe komplet
- Montaż wpustów żeliwnych

#### 7. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIE BRD

- Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m<sup>2</sup> - projektowane znaki drogowe
- Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych
- Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowiskazów
- Pionowe znaki drogowe - przeniesienie znaków
- Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową – linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie
- Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową – linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie
- Przejście dla pieszych

4.1 Szczegółowy zakres robót określają kosztorysy ofertowe, przedmiary robót, dokumentacja projektowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiące załącznik do niniejszej SWZ.

4.2. Przy realizacji zamówienia Wykonawca będzie zobowiązany do stosowania jedynie wyrobów dopuszczonych do używania w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 418 z późn.zm.) oraz ustawy o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1213) oraz innych przepisów, o ile mają zastosowanie.

4.3. Materiały do wykonania zamówienia należy przyjmować w kategorii i jakości nie niższej (równoważne) niż te wskazane w SWZ i załącznikach do niej.

4.4. Wykonawca odpowiedzialny jest za powstałe w toku własnych prac odpady oraz za właściwy sposób postępowania z nimi, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 733). Wywóz i utylizacja odpadów budowlanych odbywa się na koszt Wykonawcy.