

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

|      |   |
|------|---|
| 1.   | CZĘŚĆ OPISOWA.....                                |
| 2.   | Dane wyjściowe .....                              |
| 2.1. | Przedmiot i cel opracowania .....                 |
| 2.2. | Zakres opracowania.....                           |
| 3.   | Inwestor .....                                    |
| 4.   | Podstawa opracowania .....                        |
| 5.   | Materiały wyjściowe .....                         |
| 6.   | Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....      |
| 7.   | Projektowana organizacja ruchu .....              |
| 8.   | Warunki techniczne dla znaków drogowych.....      |
| 9.   | Zalecenia i uwagi końcowe .....                   |
| 10.  | Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu..... |
| 11.  | CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....                             |

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2. Dane wyjściowe**

#### **2.1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadań:

Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr P1580R Gorliczyna – Wólka Pełkińska w km 0+437 – 2+686 i 3+031 – 4+521 oraz przebudowa mostu w km 3+729 nad potokiem bez nazwy w m. Chałupki.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze powiatowej.

#### **2.2. Zakres opracowania**

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

## **3. Inwestor**

Powiatowy Zarząd Dróg w Przeworsku

ul. Słowackiego 17

37-200 Przeworsk

## **4. Podstawa opracowania**

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024 poz. 834 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 645),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2024 poz. 1222 z późn. zm),

## **5. Materiały wyjściowe**

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach do celów projektowych w skali 1:500. W projekcie w części rysunkowej naniesiono oznakowanie istniejące oraz oznakowanie docelowe, które zostanie wprowadzone na odcinku drogi gminnej i wewnętrznej. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w miesiącu wrześniu 2024r. Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

(Załączniki od nr-u 1 do nr-u 4, tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami)

## **6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Inwestycja zlokalizowana na terenie Gminy Przeworsk, w powiecie przeworskim, województwie podkarpackim.

Droga Powiatowa NR P1580 R Gorliczyna – Wólka Pełkińska w km 0+437 – 2+686 i 3+031 – 4+521 oraz przebudowa mostu w km 3+729 nad potokiem bez nazwy w m. Chałupki w stanie istniejącym ma nawierzchnię z mieszanki bitumicznej o szerokości od 5.30 m do 5.80 m. Droga posiada przekrój szlakowy z poboczami gruntowymi szerokości 1,00 m. Wzdłuż drogi znajdują się obustronne rowy trapezowa odwadniające koronę drogi.

W ciągu istniejących odcinków drogi powiatowej zinwentaryzowano zjazdy o charakterze zjazdów zwykłych o nawierzchni nieulepszonej (z betonowej kostki brukowej) oraz nieulepszonej (z kruszywa).

Droga powiatowa powoduje uciążliwości dla mieszkańców związane przede wszystkim z brakiem chodników wzdłuż jezdni, brak komfortu pod względem użytkowym wśród

kierowców oraz może prowadzić do niebezpieczeństwa w formie kolizji lub wypadku z udziałem pieszych i rowerzystów.

Droga Powiatowa NR P1580 R w swoim ciągu krzyżuje się z istniejącymi drogami gminnymi

- DROGA GMINNA 110810R –

o nawierzchni z mieszanki bitumicznej o szer. od 4.20 – 4.50m

- DROGA GMINNA 110813R

o nawierzchni z mieszanki bitumicznej o szer. od 4.80 – 5.00m

## **7. Projektowana organizacja ruchu**

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów. Wszelkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania.

## **8. Warunki techniczne dla znaków drogowych**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zmianami)

Znaki pionowe

Wielkość dla znaków pionowych grupa wielkości „średnie”, należy wykonać z folii odblaskowej typ 1, typ 2 stosować dla znaków A-7, B-20 i D-6. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami)

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 63,0mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Wszystkie znaki znajdujące się przy chodniku należy umieścić na wysokości 2,50 m (skrajnia pionowa) nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki).

Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m.

Przestrzegając wyżej wymienionych zasad należy umieszczać znaki drogowe pionowe poza ciągiem pieszo-rowerowym i przyległymi drogami obsługującymi tak aby nie ograniczać na nich możliwości swobodnego poruszania się.

Znaki poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne, natomiast na ciągach pieszo rowerowych cienkowarstwowe. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami)

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień) – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) – 100 [mcd/m<sup>2</sup> lx],
- wskaźnik szorstkości (STR) - 50.

## **9. Zalecenia i uwagi końcowe**

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

## **10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu - 24 miesiące

Opracował:

inż. Adrian Kędzierski

.....  
podpis osoby sporządzającej dokumentację

## **11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**