

Gliwice, dnia 25.03.2026 r.

wg rozdzielnika

numer sprawy: ZDP/DI/3421/7/2026

*dotyczy: **postępowanie pn. „Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2912S w Dąbrowce”***

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

W związku z otrzymanym w dniu 24.03.2026 r. pytaniem dotyczącym treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) do przedmiotowego postępowania prowadzonego w trybie podstawowym, Zamawiający zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zmianami), dalej ustawy Pzp, udostępnia treść zapytań i udziela wyjaśnień jak niżej.

Pytanie Nr 1:

Zgodnie z zapisami SWZ pkt 18 „Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert”, jednym z kryteriów oceny ofert jest **doświadczenie kierownika budowy– waga 15%**.

W zakresie kryterium „doświadczenie kierownika budowy” oceniane będzie doświadczenie wskazanej w ofercie osoby posiadającej uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej. Osoba ta winna być skierowana do realizacji zamówienia. Za każdy nadzór zadania wymienionego w formularzu „Oferta”, w ramach którego wykonywano prace polegające na budowie lub przebudowie przepustu prefabrykowanego, Wykonawca otrzyma punkty zgodnie ze sposobem ich obliczania podanym poniżej:

- 0 pkt – za brak nadzorowania lub nadzorowanie 1 zadania,
- 5 pkt – za nadzorowanie 2 zadań,
- 10 pkt – za nadzorowanie 3 zadań,
- 15 pkt – za nadzorowanie 4 lub więcej zadań.

Jednocześnie wskazujemy, iż w przypadku realizacji inwestycji polegających na budowie obiektów mostowych kierownik robót zdobywa doświadczenie o znacznie szerszym zakresie niż przy realizacji przepustów. Budowa obiektu mostowego jest przedsięwzięciem o większej skali oraz stopniu skomplikowania technicznego i organizacyjnego, obejmującym m.in. realizację ustrojów nośnych, przyczółków, podpór, posadowienia oraz robót zbrojarskich i betonowych o większym zakresie.

W konsekwencji osoba pełniąca funkcję kierownika robót przy realizacji obiektu mostowego zdobywa doświadczenie obejmujące również technologie i rozwiązania stosowane przy budowie przepustów, lecz w znacznie szerszym i bardziej złożonym zakresie.

W związku z powyższym Wykonawca zwraca się z prośbą o rozszerzenie zapisów kryterium w następujący sposób:

Za każdy nadzór zadania wymienionego w formularzu „Oferta”, w ramach którego wykonywano prace polegające na budowie, przebudowie lub remoncie obiektu mostowego, Wykonawca otrzyma punkty zgodnie ze sposobem ich obliczania podanym poniżej:

- 0 pkt – za brak nadzorowania lub nadzorowanie 1 zadania,
- 5 pkt – za nadzorowanie 2 zadań,
- 10 pkt – za nadzorowanie 3 zadań,
- 15 pkt – za nadzorowanie 4 lub więcej zadań.

Odpowiedź:

W ramach kryterium oceny ofert Zamawiający wymaga od osoby skierowanej do realizacji zamówienia konkretnego doświadczenia, w wykonaniu konkretnego rozwiązania technicznego objętego przedmiotem zamówienia. Stąd wymóg dysponowania doświadczeniem w realizacji przepustu prefabrykowanego. Wykonanie robót przy obiekcie mostowym (jakiegokolwiek rodzaju) z pewnością pozwala na nabycie doświadczenia, lecz w ocenie zamawiającego nie jest to doświadczenie analogiczne umiejętnościom w wykonywaniu przepustów prefabrykowanych.

Zamawiający nie ogranicza dostępu do postępowania, ustalając warunek udziału w szerokim zakresie możliwości jego spełnienia. Natomiast chcąc otrzymać ofertę najkorzystniejszą, preferuje punktowo w ramach kryterium oceny ofert wykonawców dysponujących personelem posiadającym określone doświadczenie wpisujące się w przedmiot zamówienia.

W związku z powyższym zapisy pkt. 18 SWZ pozostają bez zmian.

*Aleksandra Wielgosz
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Gliwicach*

Otrzymują:

1. strona internetowa prowadzonego postępowania: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-50d8e796-92c3-45e1-80f0-a22a2e641948>
2. a/a