

Gliwice, dnia 27.03.2026 r.

wg rozdzielnika

numer sprawy: ZDP/DI/3421/7/2026

dotyczy: **postępowanie pn. „Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2912S w Dąbrowce”**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

W związku z otrzymanym w dniu 26.03.2026 r. pytaniem dotyczącym treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) do przedmiotowego postępowania prowadzonego w trybie podstawowym, Zamawiający zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zmianami), dalej ustawy Pzp, udostępnia treść zapytań i udziela wyjaśnień jak niżej.

Pytanie Nr 1:

Zgodnie z zapisami SWZ pkt 18 „Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert”, jednym z kryteriów oceny ofert jest **doświadczenie kierownika budowy– waga 15%**.

W zakresie kryterium „doświadczenie kierownika budowy” oceniane będzie doświadczenie wskazanej w ofercie osoby posiadającej uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej. Osoba ta winna być skierowana do realizacji zamówienia. Za każdy nadzór zadania wymienionego w formularzu „Oferta”, w ramach którego wykonywano prace polegające na budowie lub przebudowie przepustu prefabrykowanego, Wykonawca otrzyma punkty zgodnie ze sposobem ich obliczania podanym poniżej:

- 0 pkt – za brak nadzorowania lub nadzorowanie 1 zadania,
- 5 pkt – za nadzorowanie 2 zadań,
- 10 pkt – za nadzorowanie 3 zadań,
- 15 pkt – za nadzorowanie 4 lub więcej zadań.

Wnosimy o modyfikację przedmiotowego kryterium poprzez **rozszerzenie zakresu ocenianych realizacji o przepusty żelbetowe monolityczne**, obok obecnie wskazanych przepustów prefabrykowanych.

Przepusty żelbetowe monolityczne co do zasady charakteryzują się większym stopniem złożoności wykonawczej niż konstrukcje prefabrykowane. Wymagają one m.in.:

- indywidualnego projektowania i dostosowania do warunków gruntowo-wodnych,
- prowadzenia robót zbrojarskich i betonowych w warunkach budowy,
- zachowania rygorystycznych reżimów technologicznych

Tym samym doświadczenie zdobyte przy tego typu obiektach jest co najmniej równoważne, a często wyższe niż w przypadku konstrukcji prefabrykowanych.

W związku z powyższym Wykonawca zwraca się z prośbą o rozszerzenie zapisów kryterium w następujący sposób:

Za każdy nadzór zadania wymienionego w formularzu „Oferta”, w ramach którego wykonywano prace polegające na budowie lub przebudowie przepustu prefabrykowanego lub żelbetowego monolitycznego, zlokalizowanego w ciągu drogi publicznej, Wykonawca otrzyma punkty zgodnie ze sposobem ich obliczania podanym poniżej:

- 0 pkt – za brak nadzorowania lub nadzorowanie 1 zadania,
- 5 pkt – za nadzorowanie 2 zadań,
- 10 pkt – za nadzorowanie 3 zadań,
- 15 pkt – za nadzorowanie 4 lub więcej zadań.

W związku z powyższym oraz koniecznością uwzględnienia ewentualnych zmian w przygotowywanych ofertach, zwracamy się również z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 2 kwietnia 2026 r.

W naszej ocenie proponowane zmiany przyczynią się do zwiększenia konkurencyjności postępowania oraz umożliwią wybór Wykonawcy dysponującego najbardziej doświadczoną kadrą.

Odpowiedź:

Zamawiający w ramach wskazanego kryterium oceny ofert Zamawiający wymaga od osoby skierowanej do realizacji zamówienia konkretnego doświadczenia, w wykonaniu konkretnego rozwiązania technicznego objętego przedmiotem zamówienia. Stąd wymóg dysponowania doświadczeniem w realizacji przepustu prefabrykowanego jest w ramach skonkretyzowanych umiejętności czynnikiem pożądanym przez Zamawiającego, który zamierza powierzyć realizację zamówienia podmiotowi najlepiej przygotowanego do wykonania przepustu. Jednocześnie Zamawiający nie zawęży możliwości udziału w postępowaniu wykonawcom, określając warunki dostępowe na niewygórowanym poziomie.

W związku z czym Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt. 18 SWZ.

Paweł Karpa
Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych
w Gliwicach

Otrzymują:

1. strona internetowa prowadzonego postępowania: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-50d8e796-92c3-45e1-80f0-a22a2e641948>
2. a/a