

Tabela : Podstawowe parametry techniczne windy

| Lp. | Parametr techniczny | Wymagana wartość / opis | Uwagi | Zastosowane przez wykonawcę wartości/opis w przypadku zastosowania rozwiązania równoważnego: równoważne lub wyższe kryteria techniczne (kolumnę wypełnia się tylko w przypadku zastosowania rozwiązania równoważnego) | Oświadczenie wykonawcy, o spełnieniu wymagań określonych w OPZ: TAK/NIE (kolumnę wypełnia każdy Wykonawca) |
|-----|---------------------------------|---|--|---|--|
| 1 | Typ dźwigu | elektryczny, | - wg.Proj.Arch,Bud. / Proj.Wykonawczy -Architektura / pkt 7 / 7.1 -7.2 | | |
| 2 | Udźwig nominalny | 1000 kg / dla 12 osób | - 12 osób - dostosować do war. niepełnosprawni | | |
| 3 | Prędkość ruchu | 0,63 m/s | - minimalna 0.63 m/s max. do 1.0 m/s - istotne dla komfortu jazdy | | |
| 4 | Liczba przystanków | 5 | - precyzyjnie wg projektu Proj.Arch,Bud. / Proj.Wykonawczy | | |
| 5 | Wymiary kabiny (zewnątrzne) | śr.zew. kabiny 1800 mm winda okrągła / cylindryczna kabina | - kabina szklana - musi pasować do podkonstrukcji stalowej szybu - musi pasować do podszybia żel-bet wg projektu konstrukcji -rys.warsztatowe do akceptacji Architekta | | |
| 6 | Wymiary szybu (wewnętrzne) | śr. wewnętrzna szybu 2335 mm szyb okrągły / cylindryczny | - podkonstrukcja szybu stalowa systemowa wg. rys. warsztat. Producenta - wymiary podszybia żel-bet sprawdzić na budowie przed wykonaniem rys. warsztatowych podkonstrukcji stalowej szybu w celu koordynacji obu konstrukcji !!! -rys.warsztatowe do akceptacji Architekta oraz Konstruktora | | |
| 7 | Wysokość nadszybia | min. 4120 mm | - wymagane minimum wg. Proj.Arch,Bud. / Proj.Wykonawczy - wg. rys. warsztat. Producenta - rys.warsztatowe do akceptacji Architekta | | |
| 8 | Średnica Podszybia (wewnętrzna) | 2535 mm | - podszybie żel-bet - średnica wg Proj.Arch,Bud. / Proj.Wykonawczy – Konstrukcja - wymiary sprawdzić na budowie | | |
| 9 | Głębokość podszybia | 950 mm | - podszybie żel-bet - głębokość wg Proj.Arch,Bud. / Proj.Wykonawczy – Konstrukcja - wymagane minimum wg. Projekt Arch.Budowl. /Projekt Wykonawczy | | |
| Lp. | Parametr | Wymagana | Uwagi | Zastosowane przez | Oświadczenie |

| | techniczny | wartość / opis | | wykonawcę wartości/opis w przypadku zastosowania rozwiązania równoważnego: równoważne lub wyższe kryteria techniczne (kolumnę wypełnia się tylko w przypadku zastosowania rozwiązania równoważnego) | wykonawcy, o spełnieniu wymagań określonych w OPZ: TAK/NIE (kolumnę wypełnia każdy Wykonawca) |
|----|---------------------------------|--|---|--|--|
| 10 | Rodzaj drzwi | automatyczne, teleskopowe (2AC) drzwi łukowe 900x2000 mm szklane | <ul style="list-style-type: none"> - szerokość wyjścia z kabiny przy rozsuniętych drzwiach min. 1100 mm netto - rys.warsztatowe do akceptacji Architekta | | |
| 11 | Wykończenie kabiny | obudowa kabiny szklana cylindryczna (plus elementy wyposażenia stal inox) | <ul style="list-style-type: none"> - szkło bezpieczne hartowane float - szkło przeziernie optiwhite - kabina nieprzelotowa - rys.warsztatowe do akceptacji Architekta | | |
| 12 | Wyposażenie kabiny | lustro, poręcz, kurtyna świetlna, wskaźnik, komunikat głosowy | <ul style="list-style-type: none"> - lustro na pełną wysokość - poręcze stal nierdzewna - kasety, panele stal nierdzewna | | |
| 13 | Sterowanie | mikroprocesorowe z możliwością programowania różnych funkcji | <ul style="list-style-type: none"> - zjazd pożarowy zintegrowany z centralką p-poż budynku - zjazd awaryjny do najbliższego przystanku na zasilaniu awaryjnym | | |
| 14 | Zasilanie | 400V, 3-fazy, 50Hz, AC,N,PE | - standard wg. wybranego w drodze przetargu producenta i modelu | | |
| 15 | System zjazdu awaryjnego | ARD (Automatic Rescue Device) | - obowiązkowe zachowanie systemów bezpieczeństwa | | |