

dyr. **Maciej Sternicki**  
Opera Krakowska w Krakowie  
ul. Lubicz 48  
31-512 Kraków  
tel. +48 661 302 404  
tel. +48 122 966 203  
e-mail: [m.sternicki@opera.krakow.pl](mailto:m.sternicki@opera.krakow.pl)  
[technika@operakrakowska.pl](mailto:technika@operakrakowska.pl)

Kraków 08 Kwiecień 2026

L.dz.: / 2026

Dot. – informacje o korektach – errata (\*) do zapisów PW do procedury przetargu

## **1. PW Architektura 092025 / pkt 6.1 str.27 / zmieniono zapis w brzmieniu na (\*) :**

### **6. Techniczne wykonanie „NOWEJ WINDY”.**

**6.1 Konstrukcja** – zastosowano windę panoramiczną w obudowie szklanej, jej szyb jest przestrzenną podkonstrukcją stalową wykonaną z profili zamkniętych (\*) **ze stali nierdzewnej**, stanowiącą element systemowy nośny dla zamontowanego systemu prowadnic kabiny windy, jak i przeciwwagi, zależny od konkretnego wybranego w drodze przetargu – producenta i dostawcy dźwigu. Do tej samej, systemowej pod konstrukcji szybu, mocowana jest również obudowa szklana po stronie zewnętrznej, na zewnątrz pod-konstrukcji. (\*) **Konstrukcja stalowa przestrzenna pomostów łączących szyb windy z poziomami galerii, wykonana jest z profili stalowych zamkniętych ze stali nierdzewnej. Prowadnice przeciwwagi obudowane stalą nierdzewną na całej wysokości z wyciszeniem.** (- zmiany uwzględniono w pozycjach kosztorysu )

## **2. PW Architektura 092025 / pkt 7.2 str.31 / zmieniono zapis w brzmieniu na (\*) :**

### **7.2 Karta materiałowa - Opis techniczny dźwigu.**

Szyb wymiary zew. : - szyb stalowy z przeszkleniem łukowym, montowane na rotulach, przeszklenie Float, średnica szybu zewnętrzna 2550 mm – (\*) **konstrukcja stalowa z profili zamkniętych stal nierdzewna**, średnica szybu wewnętrzna 2355 mm szyb okrągły na kondygnacji +0.00, na pozostałych kondygnacjach tylna ściana szybu ścieta – zgodnie z wytycznymi producenta, wygłuszenie szybu w części prowadnic i napędu bezreduktorowego w nadszyciu płytami Ecophon Fokus. (\*) **Prowadnice przeciwwagi obudowane stalą nierdzewną na całej wysokości z wyciszeniem.** (- zmiany uwzględniono w pozycjach kosztorysu )

**3. PW Architektura 092025 / pkt 7.2 str.32 / zmieniono zapis w brzmieniu na (\*) :**

**7.2 Karta materiałowa - Opis techniczny dźwigu.**

Maszynownia : - napęd umieszczony w szybie, (\*) **szafa sterowa umieszczona na parterze Poziom +0.00 w pom. C05 / pom.pomocnicze /**

**4. W załączeniu przesyłamy skorygowany przedmiar i kosztorys uwzględniający wprowadzone korekty :**


- likwidację pozycji obudowy podkonstrukcji szybu windy blacha nierdzewną
- zamianę profili stalowych zamkniętych podkonstrukcji szybu windy malowanych w kolorze RAL na profile stalowe ze stali nierdzewnej



arch. Dariusz REHAN

otrzymują :  
- Inwestor Opera Krakowska  
- a/a

załączniki :  
- kosztorys x 1  
- przedmiar x 1



Prof. ach. Romuald LOEGLER

ATELIER LOEGLER ARCHITEKCI Sp. z o.o.  
30-023 Kraków, ul. Mazowiecka 84  
*Adres do korespondencji:*  
30-150 Kraków, ul. Armii Krajowej 27  
NIP 677-236-92-28