



BURMISTRZ MIASTA PRZASNYSZ

600 lat

NADANIA PRAW MIEJSKICH 2027 R.

Przasnysz, dnia 3 marca 2026 r.

Zamawiający: Miasto Przasnysz
adres siedziby: ul. Jana Kilińskiego 2
06-300 Przasnysz
NIP 761-15-25-385 REGON 550667876

tel. (029) 756 49 00 fax: (029) 756 49 39

www.przasnysz.um.gov.pl

Znak sprawy: ZP.271.6.2026

**Do Wykonawców
zainteresowanych udziałem w
postępowaniu.**

Wyjaśnienie i zmiana SWZ

Na podstawie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2024 r. poz. 1320 z późn.zm) informuję, że w postępowaniu prowadzonym pn.

Budowa chodnika na ul. Św. Krzysztofa w Przasnyszu

Wpłynęły pytania wykonawców zainteresowanych prowadzonym postępowaniem dotyczące treści SWZ. Pytania z wyjaśnieniami przedstawiam poniżej:

1. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w zakresie warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej. Zamawiający wymaga wykazania się wykonaniem co najmniej jednego zadania polegającego na budowie lub przebudowie ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej i/lub kamiennej o powierzchni nie mniejszej niż 800 m². Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże się wykonaniem zadania polegającego na budowie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o powierzchni przekraczającej 800 m², zrealizowanej w ramach budowy infrastruktury drogowej (np. dróg wewnętrznych, placów manewrowych i chodników)?

Uzasadnienie: Prace polegające na budowie dróg, placów manewrowych i chodników z kostki betonowej są tożsame pod względem technologicznym i wykonawczym z budową ciągów pieszorowerowych. Co więcej, realizacja nawierzchni na placach manewrowych oraz drogach wymaga zachowania znacznie wyższych parametrów wytrzymałościowych w zakresie konstrukcji podbudowy (ze względu na obciążenia ruchem kołowym ciężkim) niż w przypadku standardowych ciągów pieszo-rowerowych.

Odpowiedź: Tak, zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca wykaże się w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonaniem zadania polegającego na budowie lub przebudowie ciągu jezdni, pieszego, pieszo-rowerowego lub placu, o nawierzchni z kostki betonowej i/lub kamiennej o powierzchni nie mniejszej niż 800 m².

2. Z uwagi na rozbieżności wynikające z przekazanej dokumentacji przetargowej, proszę o określenie rodzaju i grubości warstw podbudowy:

Przedmiar:

Podbudowa z kruszywa naturalnego C 50/30 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - DOJŚCIA+ DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW
Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm – ZJAZDY

Projekt:

Chodnik + droga dla pieszych i rowerów + płyty integracyjne, ostrzegawcze + dojścia do posesji

- betonowa kostka brukowa grubość 6 cm (kolor zgodny z zaleceniami Inwestora)
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubość 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubość 20 cm
- obramowanie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm
- obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm

Zjazdy z betonowej kostki brukowej

- betonowa kostka brukowa grubość 8 cm (kolor zgodny z zaleceniami Inwestora)
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubość 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubość 25 cm

Odpowiedź: Warstwy konstrukcyjne należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

3. Z uwagi na brak STWIORB oraz możliwość zastosowania różnych rodzajów aktywnych znaków drogowych proszę o określenie parametrów oraz sposobu zasilania dla:

Przymocowanie tablic znaków drogowych - ZNAKI AKTYWNE D-6/D-6B

Odpowiedź: Zasilanie znaków aktywnych – solarne.

4. Z uwagi na brak STWIORB oraz możliwość zastosowania różnych rodzajów Kocich oczek proszę o określenie parametrów oraz sposobu zasilania dla:

Montaż oznakowania przed i za przejściami/przejazdami - najazdowy element punktowy - KOCIE OCZKA - po 12 na przejście/przejazd

Odpowiedź: Zasilanie odblaskowych elementów punktowych (żeliwnych/stalowych) przy przejściach – solarne.

5. Z uwagi na brak STWIORB oraz możliwość zastosowania różnych rodzajów Słupów oświetleniowych z zasilaniem solarnym proszę o określenie parametrów oraz sposobu zasilania dla:

Montaż i stawianie słupów oświetleniowych (komplet, w skład którego wchodzi: słup stalowy, mocowanie solara, wysięgnik oprawy, oprawa LED, bateria słoneczna, kontroler ładowania we Vv'łłęce, skrzynka na akumulator, akumulatory dwie sztuki, fundament prefabrykowany, osprzęt odgromowy)

Odpowiedź: Szczegóły dotyczący oświetlenie solarne:

- wysokość całej lampy: 8m
- wysokość masztu:wzmocniony maszt 6m

- wysokość źródła światła LED: 6m
- pojedyncze źródło światła (BII): 30-50W możliwość ściemniania
- strumień świetlny: 3000-5500lm
- barwa światła (biała chłodna): 5000-6000K
- trwałość źródeł światła: 30 000h
- napięcie zasilania: 24V
- pojemność akumulatorów: 2x100 Ah lub 1x 200Ah umieszczone w ziemi
- warunki pracy:
 - temperatura -25°C ~ 45°C
 - wilgotność 10% ~ 95%
- moc modułu fotowoltaicznego: 2x270W
- mikroprocesorowy regulator pracy lampy: tak
- stopień ochrony: IP 65
- okres autonomii systemu: do 3- 4 dni
- fundament prefabrykowany: F150

6. Proszę o wskazanie w projekcie PZT lokalizacji przesuwanych hydrantów naziemnych.

Odpowiedź: Hydranty należy zmienić na podziemne.

7. Czy przedmiot zamówienia obejmuje budowę oświetlenia? W dokumentacji projektowej dotyczącej przedmiotu zamówienia brak jest informacji na temat oświetlenia, natomiast przedmiar uwzględnia montaż oświetlenia. W przypadku budowy oświetlenia, proszę o udostępnienie opisu technicznego dotyczącego parametrów słupów oświetleniowych, wysięgnika, oprawy LED, panela słonecznego, akumulatorów, fundamentu i pozostałych elementów potrzebnych do postawienia takiego słupa, umożliwiających ich wycenę. Jednocześnie, proszę o wskazanie w projekcie lokalizacji montażu słupów.

Odpowiedź: Odpowiedź na to pytanie znajduje się w odpowiedzi na **pytanie nr 5**. Lokalizacja słupów znajduje się w obrębie przejść dla pieszych – Zamawiający dodatkowo załącza projekt zmiany stałej organizacji ruchu.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stanowią integralną treść SWZ.

Celem umożliwienia zapoznania się wykonawców z powyższą zmianą SWZ i przygotowania ofert Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 3 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2024 r. poz. 1320 t.j z późn. zm.) przedłuża termin składania ofert i wprowadza zmianę treści SWZ w następującym zakresie:

1. Informacje ogólne – Instrukcja dla Wykonawców – str. 2, dopisuje w pkt dotyczących rozdziału 5.:
„c) Projekt zmiany stałej organizacji ruchu”
2. Rozdział 1 SWZ - Instrukcja dla Wykonawców w punkcie 19 **Składanie i otwarcie ofert:** ppkt 19.2 otrzymuje nowe brzmienie:
„Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie do dnia 10.03.2026 r. do godz. 9:00.
3. Rozdział 1 SWZ - Instrukcja dla Wykonawców w punkcie 19 **Składanie i otwarcie ofert:** ppkt 19.7 otrzymuje nowe brzmienie: **„Otwarcie ofert nastąpi w dniu 10.03.2026 r., o godzinie 10:00.”**
4. Rozdział 1 SWZ - Instrukcja dla Wykonawców punkt 15 **Okres związania ofertą** ppkt 15.1 otrzymuje nowe brzmienie: „Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 8.04.2026 r.”

5. Rozdział 7 SWZ – Instrukcja dla Wykonawców pkt 7. **Warunki udziału w postępowaniu** ppkt 7.2.3 lit. a) otrzymuje następujące brzmienie:

„w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał jedno zadanie polegające na budowie lub przebudowie ciągu jezdni, pieszego, pieszo-rowerowego lub placu, o nawierzchni z kostki betonowej i/lub kamiennej o powierzchni nie mniejszej niż 800 m².”

Powyższe zmiany treści SWZ prowadzą do zmiany treści ogłoszenia.

Burmistrz Przasnysza

Łukasz Chrostowski