

INFRA-PRO Mikołajewski, Rudzińska-Smolińska, Opalach

spółka jawna

ul. Miła 15

06-300 Przasnysz

tel: 509 844 674, 512 221 495, 601 488 338

e-mail: biuro@infra-pro.pl

egz.1

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ PROJEKTU	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych - ulic Księdza Piotra Ściegiennego, Kardynała Stefana Wyszyńskiego, Czesława Miłozza, Gabriela Narutowicza, Świętego Krzysztofa, Księcia Janusza, Świętej Kingi, Alei Jana Pawła II, Tęczowej w Przasnyszu
ZAWARTOŚĆ	<ul style="list-style-type: none">• Opis techniczny• Część graficzna
LOKALIZACJA	Woj. Mazowieckie Pow. przasnyski Gmina: miejska Przasnysz Miasto Przasnysz
INWESTOR	Burmistrz Przasnysza ul. Jana Kilińskiego 2 06-300 Przasnysz
OPRACOWAŁ	PODPIS
Cezary Mikołajewski	

Przasnysz, maj 2024 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

1. WPROWADZENIE
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO
4. UZASADNIENIE WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
5. OGÓLNE WARUNKI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
6. WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH
7. WYKAZ ZNAKÓW POZIOMYCH
8. WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
9. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – ORIENTACJA

SKALA 1:25000

Rys. nr 2 – PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

SKALA 1: 500

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. WPROWADZENIE

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych - ulic Księdza Piotra Ściegiennego, Kardynała Stefana Wyszyńskiego, Czesława Miłozza, Gabriela Narutowicza, Świętego Krzysztofa, Księcia Janusza, Świętej Kingi, Alei Jana Pawła II, Tęczowej w Przasnyszu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO

Drogi gminne ulice Księdza Piotra Ściegiennego, Kardynała Stefana Wyszyńskiego, Czesława Miłosza, Gabriela Narutowicza, Świętego Krzysztofa, Księcia Janusza, Świętej Kingi, Alei Jana Pawła II, Tęczowej, położone na terenie miasta Przasnysz, w obrębie działek stanowiących własność miasta Przasnysz. Drogi te są częścią systemu komunikacyjnego miejscowości Przasnysz.

Drogi w stanie istniejącym to drogi o nawierzchni asfaltowej, wyposażone w jezdnię i gruntowe pobocza oraz w przypadku Alei Jana Pawła II i ul. Tęczowej drogę dla pieszych i rowerów i miejsca postojowe. Bezpośrednie otoczenie drogi stanowią tereny zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej.

Odwodnienie odbywa się do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

4. UZASADNIENIE WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Drogi gminne ulice Księdza Piotra Ściegiennego, Kardynała Stefana Wyszyńskiego, Czesława Miłosza, Gabriela Narutowicza, Świętego Krzysztofa, Księcia Janusza, Świętej Kingi, Alei Jana Pawła II, Tęczowej, położone na terenie miasta Przasnysz, będące przedmiotem projektu zmiany stałej organizacji ruchu przebiegają przez tereny zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej. Są to drogi uczęszczane głównie przez samochody osobowe, stanowią w głównej mierze dojazd do posesji prywatnych oraz mieszkań w blokach wielorodzinnych. W granicach pasa drogowego odbywa się również ruch pieszy poboczem gruntowym, zaś w przypadku Alei Jana Pawła II i ul. Tęczowej – istniejącą drogą dla pieszych.

Wprowadzenie zmian do stałej organizacji ruchu dla przedmiotowych ulic związane jest z planowaną przebudową ulic Księdza Piotra Ściegiennego, Kardynała Stefana Wyszyńskiego, Czesława Miłosza, Gabriela Narutowicza, Świętego Krzysztofa, Księcia Janusza, Świętej Kingi, polegającą na budowie chodników oraz dróg dla pieszych i rowerów w ich pasach drogowych oraz koniecznością skomunikowania ich z istniejącym zagospodarowaniem terenu Alei Jana Pawła II i ul. Tęczowej.

Ponadto projektowane przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerów wyposażono w urządzenia zwiększające bezpieczeństwo ruchu drogowego tj. aktywne znaki drogowe, punktowe elementy odblaskowe tzw. kocie oczka przed przejściami i przejazdami.

Zaprojektowano również instalację urządzeń poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego – lamp solarnych w obrębie przejść dla pieszych – lokalizacja zgodnie z planem oznakowania.

Projektuje się lampy oświetleniowe solarne stalowe, ocynkowane o wysokości do 5,00 m. Wysięgnik 1,5 – 2,0 m. Zaprojektowano lampy oświetleniowe solarne z niezbędnym osprzętem t.j.:

- oprawa LED 30 - 60 W,
- moduły fotowoltaiczne,
- żelowy akumulator wraz z niezbędnym kontrolerem i osprzętem.

Lampę zamontować na fundamencie umieszczonym w wykopie ziemnym.

Lampy oświetleniowe solarne lokalizować zgodnie z PZT – w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od lica słupa do krawędzi jezdni.

Wszelka instalowana aparatura, osprzęt, przewody, winny posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania na terenie kraju.

W celu sprawnego prowadzenia ruchu drogowego, a co za tym idzie zapewnienia bezpieczeństwa pojazdom i pieszym należy prawidłowo i starannie oznakować przedmiotowe drogi w odniesieniu do projektowanych zmian elementów pasa drogowego. Rozwiązanie to ma charakter stały.

5. OGÓLNE WARUNKI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

- Znaki pionowe w granicach pasa drogowego należy umieścić w odległości co najmniej 0,50 m, a maksymalnie 2,00 m od krawędzi jezdni oraz tak aby dolna krawędź znaku znajdowała się nie niżej niż 2,00 m licząc od poziomu nawierzchni bitumicznej zarówno w obszarze zabudowy, jak i terenie niezabudowanym.
- Minimalna odległość pomiędzy sąsiednimi znakami winna wynosić 10 m przy prędkości dopuszczalnej do 60 km/h, 20 m przy prędkości dopuszczalnej powyżej 60 km/h, nie więcej jednak niż 90 km/h. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni.
- Dla drogi gminnej przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako małe z folią odblaskową pierwszej generacji, z wyjątkiem znaku A-7, dla którego obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.
- Dla drogi powiatowej przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako średnie, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, z folią odblaskową pierwszej generacji, z wyjątkiem znaku A-7, dla którego obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

- Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:
 - obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki,
 - widoczność poprzeczną na skrzyżowaniu.

6. WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

Wielkość stosowanych znaków – znaki małe

Ilość (szt.)	Nazwa	Stan
20	D - 6b na tle fluorescencyjnym AKTYWNE	Projektowany
12	D - 6 na tle fluorescencyjnym AKTYWNE	Projektowany
10	C - 13 + C - 16	Projektowany
10	C - 13a + C - 16a	Projektowany
6	D - 15	Projektowany

7. WYKAZ ZNAKÓW POZIOMYCH

Ilość	Nazwa	Stan
736 m ² (farba chemoutwardzalna grubowarstwowa biała i czerwona)	P - 10	Projektowany
	P - 11	Projektowany
	P - 17	Projektowany
	P - 23	Projektowany
	P - 26	Projektowany

8. WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Ilość	Nazwa	Stan
40 m ²	PŁYTY OSTRZEGAWCZE - BRAJL	Projektowany
61 m ²	WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH I PRZEJAZD DLA ROWERÓW	Projektowany
192 szt.	PUNKTOWE ELEMENTY	Projektowany

	ODBLASKOWE TZW. KOCIE OCZKA 360°	
17 szt.	LAMPY OŚWIETLENIOWE SOLARNE – DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH I PRZEJAZDÓW DLA ROWERÓW	Projektowany

Lokalizacja znaków i urządzeń zgodnie z planem oznakowania.

9. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

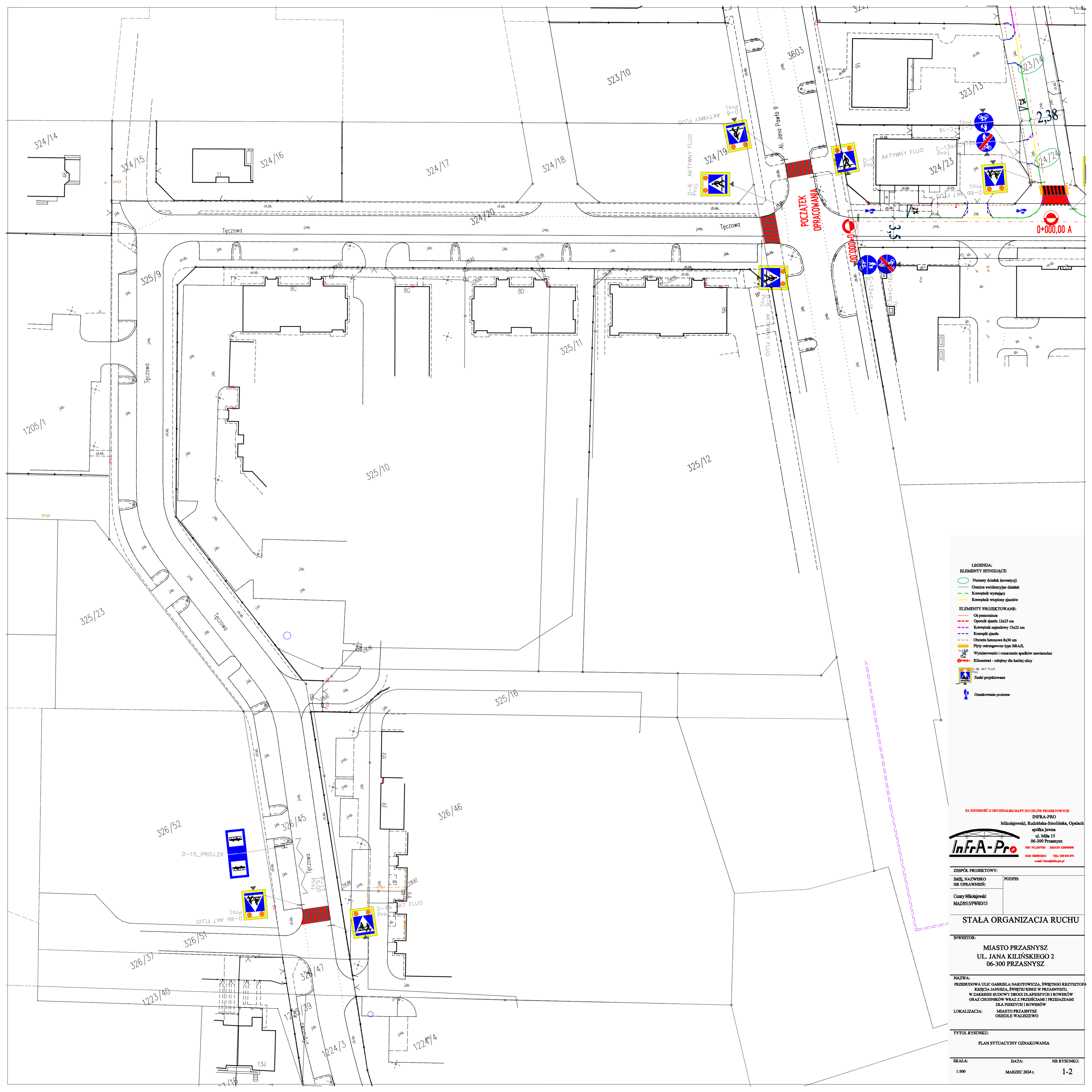
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III-IV kwartał 2024 r.

Karta Uzgodnienia

Projektu stałej organizacji ruchu

Karta Zatwierdzenia

Projektu stałej organizacji ruchu



- LEGENDA:**
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- Numery działek inwestycji
 - Granice ewidencyjne działek
 - Krawężnik wystający
 - Krawężnik wtopiony szadłów
- ELEMENTY PROJEKTOWANE:**
- Ogranicznik 12x25 cm
 - Krawężnik najazdowy 15x22 cm
 - Krawężnik szadły
 - Obrazek betonowy 8x30 cm
 - Płyty ostrzegawcze typu BRAJAL
 - Wyznaczenie i oznaczenie spadków nawierzchni
 - Kilometr - odrobny dla każdej ulicy
 - D-6b AKT FLUO
 - Znak projektowany
 - Oznakowanie poziome

ZA ZODPOWIEDZIALNOŚCIĄ ORYGINAŁEM MAPY DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

INFRA-PRO
 Mikolajewski, Rudzińska-Smolinska, Opaluch
 spółka jawna
 ul. Miła 15
 06-300 Przasnysz
 NIP: 7611070900 REGON: 140840098
 KRS: 000043812 TEL: 098 844 014
 e-mail: infra@infra-pro.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIE, NAZWISKO NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Cezary Mikolajewski MAZ/0515/PWB/15	

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:

**MIASTO PRZASNYSZ
 UL. JANA KILIŃSKIEGO 2
 06-300 PRZASNYSZ**

NAZWA:
 PRZEBUDOWA ULIC GABRIELA NARUTOWICZA, ŚWIĘTEGO KRZYŻYTOFA
 KRZYŻA JANUSZA, ŚWIĘTEJ KINGI W PRZASNYSZU,
 W ZAKRESIE BUDOWY DRĄGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW
 ORAZ CHODNIKÓW WRAZ Z PRZEJCIAMI I PRZEJAZDAMI
 DLA PIESZYCH I ROWERÓW

LOKALIZACJA: MIASTO PRZASNYSZ
 OSIEDLE WALISZEWÓ

TYTUŁ RYSUNKU:
 PLAN SYTUACJI OZNAKOWANIA

SKALA: 1:500	DATA: MARZEC 2024 r.	NR RYSUNKU: 1-2
-----------------	-------------------------	--------------------

