

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

## **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 186023N PRIOMA-GRÓDKI**

### **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

#### **I. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie obecnym w istniejącym pasie drogowym znajduje się nawierzchnia bitumiczna o szerokości jezdni około 3,7m, oraz naziemne i podziemne obiekty infrastruktury technicznej. Droga obecnie jest w złym stanie technicznym, nawierzchnia nie posiada odpowiedniej nośności oraz równości by zapewnić komfortowy ruch pojazdów samochodowych. Brak odpowiednich spadków oraz znaczne nierówności w nawierzchni jezdni powodują zastój na niej wody opadowej, powoduje to znaczne utrudnienia i zagrożenia dla użytkowników drogi. Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega przez tereny leśne, rolne, zabudowy zagrodowej, ze względu na stan techniczny drogi i jej elementów stwarza ona zagrożenia dla ruchu samochodowego jak i pieszego. Przedmiotowy odcinek drogi zaczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową w lok 0+000, w m. Prioma i kończy w m. Gródki w km 1+891,57. W przedmiotowych działkach znajduje się infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą tj. sieci elektroenergetyczna, gazowa, wodociągowa, kanalizacyjna i telekomunikacyjna.

#### **II. STAN PROJEKTOWANY**

##### **Założenia i parametry techniczne projektowanej drogi**

Kategoria drogi – droga publiczna gminna

Klasa drogi – D (dojazdowa)

Kategoria ruchu – KR-1

Prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h

##### **Projektowane elementy drogi (pasa drogowego)**

###### **a) jezdnia**

Jezdnia jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 4,00, na mijankach – 5,00 m. Spadki poprzeczne i podłużne dostosowane do istniejącego terenu i geometrii projektowanej jezdni przedstawiono szczegółowo w części rysunkowej.

###### **b) pobocza**

Przy jezdni zaprojektowano pobocza o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1,00 m i spadku 7%.

###### **c) zjazdy**

Zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego.

###### **d) zieleni**

Skarpy rowów i pasy zieleni należy humusować i zasiać trawą.

###### **e) elementy odwodnienia**

W celu poprawy istniejącego stanu planuje się remont istniejącego przepustu pod koroną drogi oraz pod zjazdem.

### **Przeznaczenie i funkcja projektowanego obiektu**

Projektowana droga przeznaczona będzie do obsługi ruchu kołowego i pieszego, stanowić będzie połączenie przyległych terenów z drogą powiatową i wojewódzką.

### **Projektowana infrastruktura**

Nie projektuje się innej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą i obsługą ruchu drogowego.

### **Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych**

Odwodnienie drogi odbywać się będzie wg stanu istniejącego, poprzez zaprojektowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą do istniejących rowów drogowych i na tereny zielone.

Odbiornikiem wód deszczowych i roztopowych będą tereny biologicznie czynne w granicach terenu inwestycji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych

### **UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.
3. Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:
  - certyfikaty na znak bezpieczeństwa,
  - certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi,
  - deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi.Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest niedopuszczalne.

Przedmiot zamówienia opisano za pomocą dokumentacji projektowej określonej w załącznikach od nr 11 do nr 12 do SWZ.