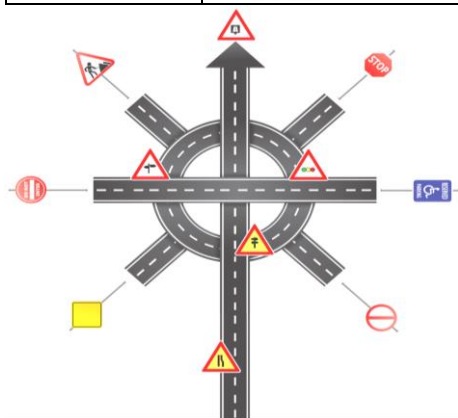


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <b>Mplan</b> inżynieria drogowa	<b>„Mplan Sp. z o.o.”</b> Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica tel. +48602727347 biuro.mplan@gmail.com www.mplan-architektura.pl
--------------------------	---	--



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:		
Nazwa inwestycji:	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 186023N PRIOMA - GRÓDKI</b>	
Inwestor:	<i>Gmina Płońnica Ul. Dworcowa 52 13-206 Płońnica</i>	
ZESPÓŁ AUTORSKI:		
Projektant branży drogowej:	mgr inż. ROBERT ROMAN upr. nr:WAM/00119/PWOD/17; nr: WAM/BD/0015/18	

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **wrzesień 2021**

**COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN SP. Z O.O.**

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

### **Podstawa opracowania**

- [1] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- [2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- [3] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908),
- [4] rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393),

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Charakterystyka drogi**

- \* kategoria drogi – Gminna
- \* klasa drogi – D - dojazdowa
- \* kategoria ruchu – KR 1
- \* nawierzchnia – bitumiczna
- \* szerokość jezdni – 4 m. z mijankami (4+1 m)
- \* ciągi piesze – brak
- \* oznakowanie pionowe – występuje
- \* oznakowanie poziome - nie występuje

Przedmiotowa droga, jest drogą łączącą dwie miejscowości Prioma i Gródki. Jest to droga o dominującym ruchu lokalnym – dojazd do miejsca zamieszkania. Droga leży w obszarze zabudowanym jak i niezabudowanym.

### **Projektowane zmiany**

Na przedmiotowej drodze projektuje się urządzenie bezpieczeństwa ruchu w postaci progu płytowego. Próg ten zostanie odpowiednio oznakowany znakami poziomymi jak i pionowymi. Odcinek przebiegający poza terenem zabudowanym, ze względu na swoją geometrię, zostanie oznakowany jako odcinek na którym występują niebezpieczne zakręty. Teren zabudowany, oraz granice miejscowości zostaną oznakowane odpowiednimi znakami pionowymi.

Wszelkie oznakowanie wykonać zgodnie z częścią rysunkową.

### **Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu**

#### **Po przebudowie drogi.**

#### **Uwagi**

- zmiany mają charakter stały,
- zastosować się do uwag zawartych w zatwierdzeniu organizacji ruchu,
- wszystkie zastosowane elementy muszą spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu

mgr inż. ROBERT ROMAN  
upr. nr:WAM/00119/PWOD/17;  
nr: WAM/BD/0015/18

wrzesień 2021

**COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN SP. Z O.O.**

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

## *Opinie i zatwierdzenie*

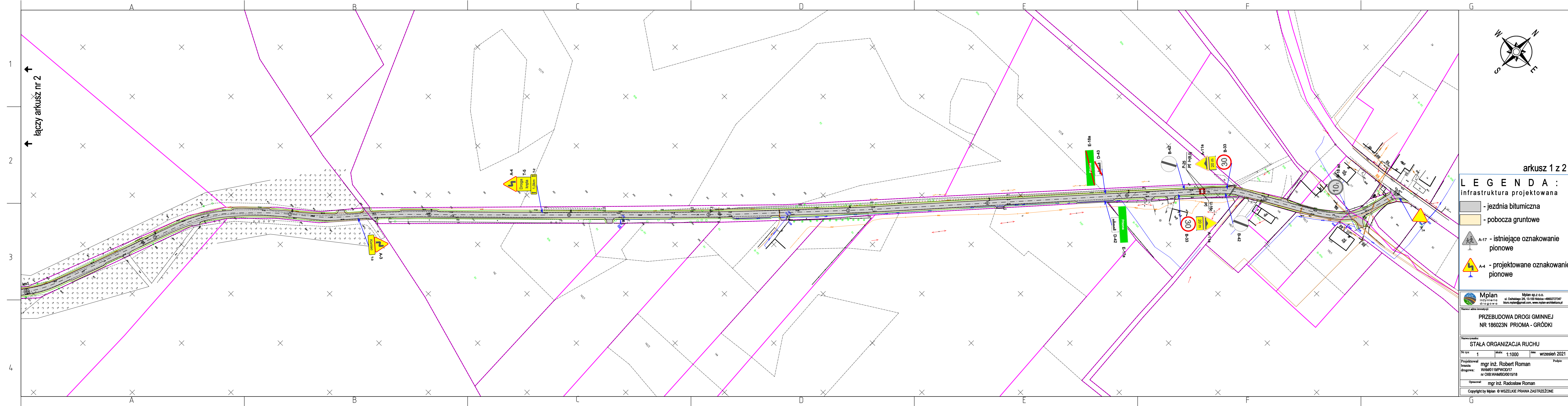
**COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN SP. Z O.O.**

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



— przedmiotowa inwestycja





arkusz 1 z 2

**LEGENDA :**  
infrastruktura projektowana

- jezdnia bitumiczna
- pobocza gruntowe
- A-17 - istniejące oznakowanie pionowe
- A-4 - projektowane oznakowanie pionowe

**Mplan**  
Inżynieria drogowo-architekta

ul. Ostreńskiego 206, 15-100 Widziało +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architekta.pl

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 186023N PRIOMA - GRÓDKI**

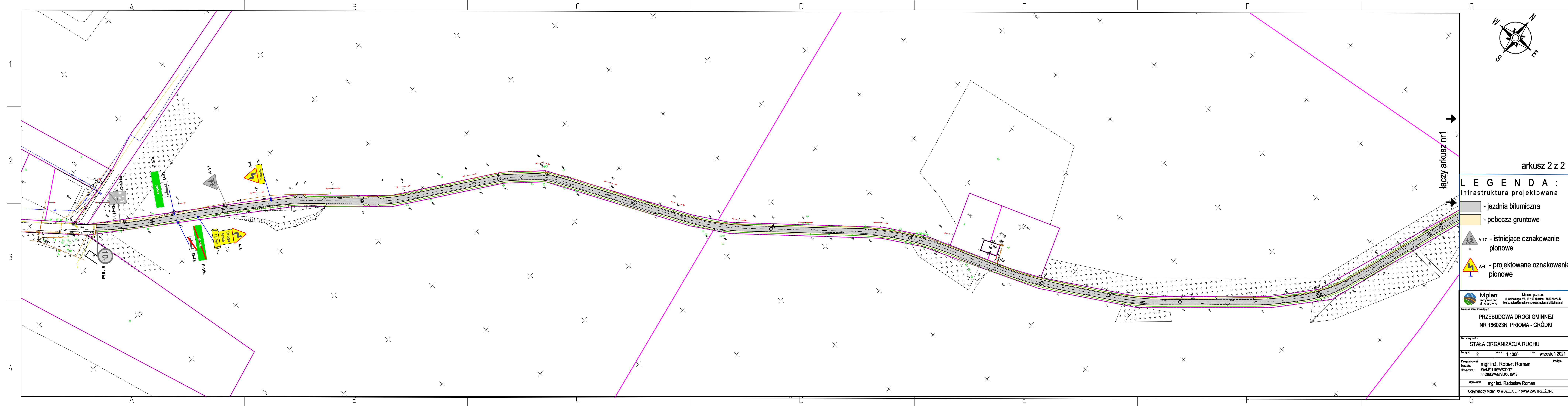
Nazwa rysunku: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Nr rys: 1      skala: 1:1000      data: wrzesień 2021

Projektował: mgr inż. Robert Roman  
branża: WAM0119/PWOD/17  
drogowa: nr OIB:WAMBD/0015/18

Opracował: mgr inż. Radosław Roman

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



arkusz 2 z 2

**LEGENDA :**  
infrastruktura projektowana

- jezdnia bitumiczna
- pobocza gruntowe
- A-17 - istniejące oznakowanie pionowe
- A-4 - projektowane oznakowanie pionowe



**Mplan**  
Inżynieria  
drogowa

ul. Ostreńskiego 2/6, 15-100 Widza  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Mplan sp. z o.o.  
ul. Ostreńskiego 2/6, 15-100 Widza  
+48602727347

Nazwa i adres inwestycji:

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ  
NR 186023N PRIOMA - GRÓDKI

Nazwa rysunku:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nr rys: 2 | skala: 1:1000 | data: wrzesień 2021

Projektował  
branża: mgr inż. Robert Roman  
drogowa: WAM0119/PWOD/17  
nr OIB:WAMBD/0015/18

Opracował: mgr inż. Radosław Roman

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE