

Znak sprawy: WP.272.2.2026

Gdańsk, dnia 27 marca 2026 r.

**STRONA INTERNETOWA PROWADZONEGO
POSTĘPOWANIA**

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/tenders/ocds-148610-565d6d7b-048a-4a04-9c7b-2534838e1af0>

Dotyczy: wyjaśnienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa nowego samochodu z zabudową specjalistyczną przeznaczoną dla potrzeb wojewódzkiego inspektoratu transportu drogowego w gdańsku” - WP.272.2.2026.

Zamawiający Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Gdańsku – zgodnie z art. 284 ust. 2-3 i 6 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.- dalej: ustawa Pzp) - udziela wyjaśnień treści SWZ:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazdu, w którym z uwagi na 2-segmentową konstrukcję przedziału przeznaczanego do zabudowy zarówno po lewej, jak i po prawej stronie przedziału biurowego zostanie fabrycznie zamontowana jedna szyba z możliwością otwierania? Jednocześnie pragniemy nadmienić, iż długość tej szyby będzie stanowić ponad 50% długości przedziału biurowego liczonej jako odległość od oparcia fotela kierowcy (w skrajnym położeniu -odsunięciu do tyłu) do płaszczyzny wyznaczonej przez drzwi szafek oraz fronty szuflad regału zabudowanego na ścianie działowej oddzielającej przedział biurowy od magazynowego. Takie rozwiązanie umożliwi nam złożenie Państwu oferty na pojazd zapewniający wysoki poziom zwrotności i mobilności w warunkach aglomeracji miejskiej oraz bardzo dobre parametry jezdne w zakresie użytkowania w warunkach drogowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści pojazdu z fabrycznie zamontowaną jedną szybą z możliwości otwierania, w sposób opisany powyżej.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazdu wyposażonego w silnik wysokoprężny (DIESEL) z turbodoładowaniem, o pojemności skokowej 1968 cm³?

Uzasadnienie:

Wnosimy o dopuszczenie pojazdu wyposażonego w silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem o pojemności skokowej 1968 cm³, z uwagi na konieczność zachowania uczciwej konkurencji oraz proporcjonalności wymagań określonych w opisie przedmiotu zamówienia. Z dokumentacji wynika, że Zamawiający wymaga silnika DIESEL z turbodoładowaniem o pojemności skokowej min. 1997 cm³, przy jednoczesnym zachowaniu maksymalnej mocy min. 170 KM oraz maksymalnego momentu obrotowego min. 380 Nm, a także spełnienia normy emisji spalin co najmniej EURO 6 lub EURO VI.

W naszej ocenie wymóg minimalnej pojemności skokowej na poziomie 1997 cm³ w praktyce może prowadzić do nieuzasadnionego ograniczenia konkurencji, skoro o rzeczywistych walorach użytkowych pojazdu decydują przede wszystkim parametry eksploatacyjne silnika, tj. moc, moment obrotowy, zgodność z homologacją oraz spełnienie wymaganej normy emisji spalin, a nie sama różnica pojemności skokowej wynosząca 29 cm³. Tak nieznaczne odstępstwo nie wpływa w sposób istotny ani na funkcjonalność pojazdu, ani na jego zdolność do realizacji zadań objętych zamówieniem, zwłaszcza jeżeli oferowany silnik spełnia pozostałe, kluczowe wymagania techniczne Zamawiającego.

Należy podkreślić, że przedmiot zamówienia dotyczy pojazdu specjalnego z zabudową, w którym istotne znaczenie mają również parametry zabudowy, układu ładowania, alternatora, dopuszczalnej masy całkowitej, warunków gwarancji i możliwości rejestracji pojazdu jako skompletowanego. Sama pojemność silnika, w oderwaniu od pozostałych parametrów użytkowych, nie przesądza o przydatności pojazdu do realizacji celu zamówienia. SWZ wskazuje, że szczegółowe minimalne wymagania techniczno-użytkowe zostały opisane w załączniku nr 1, co oznacza, że wymagania te powinny pozostawać adekwatne do rzeczywistych potrzeb Zamawiającego i nie mogą prowadzić do nadmiernego zawężenia kręgu potencjalnych wykonawców.

Dopuszczenie silnika o pojemności 1968 cm³ umożliwiłoby złożenie oferty przez szerszy krąg wykonawców i producentów pojazdów, bez uszczerbku dla interesu Zamawiającego, o ile pojazd nadal spełniałby wymagania dotyczące mocy, momentu obrotowego, norm emisji spalin oraz homologacji. Tym samym zmiana taka służyłaby zwiększeniu konkurencyjności postępowania i mogłaby przetestować się na uzyskanie korzystniejszych ofert cenowych przy zachowaniu oczekiwanej jakości i funkcjonalności dostawy. W szczególności jest to zasadne także dlatego, że w udzielonych już wyjaśnieniach Zamawiający odmówił dopuszczenia silnika o pojemności 1995 cm³, co potwierdza bardzo restrykcyjne podejście do omawianego parametru.

W konsekwencji, dopuszczenie pojazdu z silnikiem 1968 cm³ należałoby uznać za rozwiązanie zgodne z zasadą zachowania konkurencyjności postępowania, ponieważ nie obniża ono standardu technicznego zamówienia, a jednocześnie eliminuje barierę o charakterze wyłącznie formalnym, która może ograniczać dostęp do postępowania wykonawcom zdolnym do należytej realizacji zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści pojazdu wyposażonego w silnik wysokoprężny (DIESEL) z turbodoładowaniem, o pojemności skokowej 1968 cm³.

Pytanie nr 3

Czy nie doszło do omyłki w opisie przedmiotu zamówienia w kontekście punktacji za wyposażenie opisane w załączniku nr 1, pkt. XIII oraz jednocześnie w opisie kryteriów wyboru oferty określonych w SWZ, w pkt. XII

Odpowiedź:

Zamawiający stwierdza, że doszło do powyższej omyłki pisarskiej, poprzez nie usunięcie zwrotu „ale dodatkowo punktowane”.

Odpowiedź na powyższe pytanie nie powoduje zmiany terminu składania i otwarcia ofert, który pozostaje bez zmian.