

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dostawa dwóch nowych samochodów z zabudową specjalistyczną przeznaczonych dla potrzeb Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Gdańsku.

Wskazane poniżej parametry dotyczą każdego z dwóch samochodów specjalnych z zabudową specjalistyczną.

Parametry wymagane
I. NADWOZIE
1. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do 3,5 t (włącznie).
2. Samochód wyprodukowany w 2026 fabrycznie nowy, nie eksploatowany. Pojazd po zabudowie musi posiadać świadectwo homologacji dla pojazdu skompletowanego. Zamawiający nie dopuszcza tzw. rejestracji 2-etapowej.
3. Nadwozie zamknięte o konstrukcji samonośnej typu „furgon”, częściowo przeszklone.
4. Drzwi tylne z szybami dwuskrzydłowe, z kątem otwarcia min 270°. Szyby przyciemnione technologią „przydymiana” lub „oklejona” w stopniu od 70% do 90%.
5. Drzwi boczne prawe przesuwne do tyłu z blokadą, z dodatkowym uchwytem ułatwiającym zamykanie i otwieranie drzwi z przeszkloną szybą i z możliwością jej uchylania, druga szyba przesuwna zamontowana w części biurowej po lewej stronie samochodu. Wewnątrz pojazdu po prawej stronie na słupku drzwi zamontowany uchwyt, ułatwiający wsiadanie do pojazdu. Dwie szyby po lewej stronie samochodu, przeciwległe do drzwi przesuwnych, oraz szyba za drzwiami przesuwnymi po prawej stronie pojazdu obudowane maskownicami z tworzywa sztucznego. Na szybach obudowanych maskownicami rolety materiałowe, z możliwością regulacji zasłonięcia okna, umożliwiające zasłonięcie szyb w połowie i na pełnej wysokości, wyposażone w mechanizm automatycznego zwijania. Wymóg ten nie dotyczy szyby w drzwiach przesuwnych. Przeszklenie ścian bocznych samochodu w części biurowej z zastosowaniem wyłącznie szyb atermicznych i przyciemnianych w stopniu od 70% do 90%.
6. Kabina kierowcy 3-osobowa. Liczba siedzeń w kabinie kierowcy musi wynikać z homologacji oferowanego pojazdu. Kierownica musi znajdować się po lewej stronie.

Fotel kierowcy posiadający regulację: odległości siedziska od kierownicy (przód-tył), kąta pochylenia oparcia i odcinka lędźwiowego oraz wyposażony w podłokietnik.

W kabinie kierowcy miejsca pasażerów jako wielofunkcyjna kanapa ze składanym oparciem i schowkiem w siedzisku.

Wszystkie miejsca w kabinie kierowcy wyposażone w punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa w miejscach przewidzianych przez producenta oraz w fabryczne pasy bezpieczeństwa.

7. Nadwozie fabrycznie lakierowane w kolorze białym.

8. Minimalne wymiary przedziału do zabudowy długość x szerokość x wysokość:

- szerokość 3300 mm \pm 5 mm w pomiarze na różnych wysokościach;
- wysokość 1800 mm;
- szerokość 1730 mm – mierzona pomiędzy wewnętrznymi powierzchniami ścian bocznych.

II. SILNIK

1. Silnik wysokoprężny (DIESEL) z turbodoładowaniem, o pojemności skokowej min. 1997 cm³, maksymalnej mocy min. 170 KM i maksymalnym momencie obrotowym min. 380 Nm. Pojemność skokowa, maksymalna moc i maksymalny moment obrotowy silnika muszą wynikać z homologacji pojazdu.

2. Silnik musi spełniać normę min. EURO 6 lub EURO VI, jednakże standardy emisji spalin muszą być zgodne z obowiązującymi na dzień odbioru pojazdu przepisami i gwarantować możliwość rejestracji pojazdu.

3. Alternator umożliwiający ładowanie akumulatora bazowego oraz akumulatorów dodatkowych i umożliwiający wytworzenie prądu o natężeniu min. 180A. Ww. parametr alternatora potwierdzony przez producenta pojazdu bazowego.

III. ZESPÓŁ NAPĘDOWY

1. Skrzynia biegów manualna lub automatyczna i posiadająca min. 6 biegów do przodu + bieg wsteczny.

2. Napęd realizowany przez przednią lub tylną oś pojazdu.

IV. ZAWIESZENIE

1. Zawieszenie tylne uwzględniające masę pojazdu wraz z zabudową przedziału biurowego oraz wyposażeniem dodatkowym.

IV. KOŁA

1. Obręcze stalowe lub aluminiowe o średnicy min. 16 cali. Przy zastosowaniu obręczy stalowych 1 komplet oryginalnych kołpaków producenta pojazdu.

2. Opony wielosezonowe.
3. Koło zapasowe pełnowymiarowe.
V. UKŁAD HAMULCOWY
1. Hamulce tarczowe obu osi pojazdu na wszystkich kołach.
2. Układ hamulcowy z systemem ABS.
3. System kontroli trakcji (ESP lub równoważny).
4. System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej przy ruszaniu (ASR lub równoważny).
VI. UKŁAD KIEROWNICZY
1. Kierownica po lewej stronie pojazdu.
2. Wspomaganie układu kierowniczego.
3. Kolumna kierownicy z możliwością regulacji co najmniej w jednej płaszczyźnie.
VII. WYPOSAŻENIE POJAZDU
1. Zbiornik paliwa o pojemności min. 75 litrów.
2. Poduszki powietrzne z przodu pojazdu dla kierowcy i pasażera.
3. Elektrycznie otwierane szyby w drzwiach przednich.
4. Lusterka wsteczne zewnętrzne dzielone, elektrycznie regulowane i podgrzewane.
5. Klimatyzowana kabina kierowcy oraz klimatyzowany przedział biurowy, przy użyciu co najmniej dwóch parowników, co najmniej z regulacją manualną, z możliwością niezależnej regulacji temperatury i siły nawiewu w przedziale biurowym i kabinie kierowcy. Klimatyzacja kabiny kierowcy z manualną lub automatyczną regulacją temperatury wykonana przez producenta pojazdu bazowego.
6. Światła do jazdy dziennej fabrycznie zamontowane przez producenta pojazdu bazowego.
7. Lampy przeciwmgłowe przednie.

8. Radio fabryczne wraz z instalacją radiową i głośnikami oraz systemem głośnomówiącym. Możliwość uruchomienia radia bez konieczności włączenia zapłonu. Możliwość łączenia bezprzewodowego m.in. jednego telefonu z systemem głośnomówiącym.
9. Trójkąt ostrzegawczy, gaśnica (min. 2kg), lewarek, apteczka, komplet dywaników gumowych, minimum 2 komplety kluczyków, dwie kamizelki ostrzegawcze w kolorze spełniającym normę EN 471.
10. Centralny zamek z pilotem obejmujący wszystkie drzwi. Minimum 2 kluczyki z fabrycznym pilotem umożliwiającym otwieranie i zamykanie drzwi wraz z automatycznie uruchamianym fabrycznym autoalarmem.
11. Czujniki parkowania tylne zamontowane fabrycznie przez producenta pojazdu bazowego, opcjonalnie współdziałające z kamerą cofania i ekranem umieszczonym w kabinie (ekran może być zintegrowany z wewnętrznym lustrem wstecznym). Czujniki parkowania przednie zamontowane fabrycznie przez producenta pojazdu bazowego.
12. CB RADIO zamontowane w kabinie kierowcy wraz z kompletną instalacją. Antena CB RADIO z możliwością strojenia (np. za pomocą regulacji długości promiennika lub pokrętleń cewki), zamontowana na zewnątrz pojazdu na górnej poziomej części dachu.
13. Tylny stopień ułatwiający dostęp do przedziału magazynowego
14. Tempomat.
VIII. PRZEDZIAŁ BIUROWY I MAGAZYNOWY
Wykonawca przed wykonaniem zabudowy przedziału biurowego i magazynowego uwzględni wskazania Zamawiającego i uzyska akceptację na: <ul style="list-style-type: none"> • planowane rozmieszczenie siedzisk oraz mebli i ich wymiarów, w tym rodzaj użytych materiałów, • planowaną kolorystykę zarówno siedzisk, mebli oraz podłogi, • planowaną zabudowę w części magazynowej pojazdu, Wybrany Wykonawca musi dołączyć szczegółowy projekt techniczny zabudowy części biurowej oraz magazynowej pojazdu wraz z kolorystyką celem uzyskania akceptacji Zamawiającego przed przystąpieniem do realizacji projektu.
1. Podłoga części biurowej oraz przedziału magazynowego wykonana z powłoki antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian. Wykładzina powinna zachodzić na ściany boczne na wysokość min. 20 cm. Wykładzina powinna zachodzić na ściany siedzisk na wysokość min. 35 cm. Dopuszcza się inne rozwiązanie zapobiegające zabrudzeniom trwałym ścian siedzisk (Dopuszcza się wyjątek dot. szafki urządzenia wielofunkcyjnego, gdzie wykładzina może zachodzić na mniejszą wysokość z uwagi na otwieranie umieszczonej w niej szuflady).

2. Ściany boczne przedziału biurowego i sufit pokryte warstwą izolacji termiczno-dźwiękowej o przenikalności cieplnej max 0,039 (W/mk). Użyte materiały w przedziale biurowym o prędkości spalania nie większej niż 100 mm/min.

3. W części biurowej zainstalowane co najmniej cztery miejsca siedzące: dwa siedziska dla inspektorów i dwa siedziska dla osób kontrolowanych. Nośność każdego siedziska min. 150 kg (typ pufa/skrzynia).

Siedziska dla inspektorów zamontowane na lewej ścianie przedziału biurowego. Siedziska dla osób kontrolowanych zamontowane po przeciwległej stronie siedzisk dla inspektorów.

Siedziska dla inspektorów wyposażone w wygodne oparcia o wysokości min. 30 cm i szerokości dostosowanej do szerokości siedzisk (z uwzględnieniem warunków zabudowy przedziału biurowego). Oparcia zamontowane pod kątem umożliwiającym oparcie pleców na całej pionowej płaszczyźnie oparcia.

Siedziska i oparcia dla inspektorów muszą posiadać poszycie wykonane z materiału odpornego na zużycie mechaniczne (w tym ścieranie), łatwego do utrzymania w czystości.

Siedziska dla osób kontrolowanych wyposażone w oparcia o wysokości min. 25 cm. Siedziska i oparcia dla osób kontrolowanych muszą posiadać poszycie wykonane z materiału odpornego na zużycie mechaniczne (w tym ścieranie) i łatwo zmywalnego.

W miarę możliwości wszystkie siedziska z wewnętrznymi schowkami z możliwością otwierania z systemem podtrzymywania klap (zamontowane teleskopy).

Materiały oraz kolorystyka poszycia siedzisk, oparców oraz wymiary schowków przed wykonaniem zabudowy zostaną uzgodnione z Zamawiającym i uzyskają jego akceptację.

4. Dwa stoliki pod komputer (laptop o przekątnej ekranu 17 cali), o minimalnych wymiarach blatu: długość 800 mm i szerokość 550 mm. Jeden stolik przylegający do ściany działowej z kabiną kierowcy. Drugi stolik przylegający do ściany działowej z częścią magazynową.

Stoliki usytuowane w sposób umożliwiający swobodne zajęcie miejsc przez inspektorów i osoby kontrolowane. Stoliki zamontowane na szynie przesuwnej, w sposób umożliwiający przesunięcie stolików wzdłuż ścian działowych w celu ułatwienia zajmowania miejsc, z zabezpieczeniem przed przemieszczaniem się stolika podczas jazdy.

Wysokość położenia stolików względem podłogi zostanie uzgodniona z Zamawiającym na etapie wykonywania zabudowy części biurowej i uzyska jego akceptację.

Każdy ze stolików powinien umożliwiać stabilne zamontowanie laptopa razem z zasilaczem (w celu unieruchomienia go podczas jazdy) z możliwością zamknięcia go pod płytą stołu. Zawiasy nie mogą wystawać poza powierzchnię zabudowy. Miejsce na laptop pod płytą stołu wyłożone materiałem antypoślizgowym nie przytwierdzonym na stałe do zabudowy biurowej.

Na każdym stoliku dodatkowe miejsce do przechowywania materiałów biurowych (np. pieczątki, zszywacze, długopisy, nożyczki itd.).

Wytrzymałość każdego stolika na obciążenie – minimum 80 kg.

5. Okablowanie części biurowej samochodu (wewnętrznej instalacji transmisji danych) winno być zabudowane i umożliwiać jednoczesne podłączenie modemu/routera internetowego, laserowego urządzenia wielofunkcyjnego (drukarka + kserokopiarka + skaner) i dwóch komputerów oraz zapewniać współpracę wszystkich urządzeń. Okablowanie winno być wykonane za pomocą przewodów UTP min. kat.5e, typu skrętka

z końcówkami RJ-45 oraz za pomocą gniazd RJ-45. Do gniazd dołączone kable typu patch-cord z końcówkami RJ-45 o długości umożliwiającej podłączenie laptopa umieszczonego na stoliku.

Umieszczenie routera oraz gniazd RJ-45 Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającemu na etapie realizacji projektu.

6. Szafka z miejscem przeznaczonym do umieszczenia/zainstalowania urządzenia wielofunkcyjnego (drukarka + kserokopiarka + skaner) o wymiarach maksymalnych zbliżonych do (wysokość x szerokość x głębokość w mm) 660 x 600 x 500.

Konstrukcja szafki powinna uwzględniać możliwość zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed ewentualnym przesunięciem w czasie jazdy (w tym podczas hamowania awaryjnego) oraz zapewniać łatwy dostęp i użytkowanie urządzeń.

Poniżej szafki na drukarkę co najmniej dwie szuflady na przechowywanie materiałów eksploatacyjnych urządzenia wielofunkcyjnego. W przestrzeni każdej szuflady muszą się zmieścić się co najmniej 2 ryzy papieru o formacie A4.

7. Część biurowa samochodu wyposażona w jedną, podręczną, trwale zamocowaną do zabudowy biurowej kasę metalową, zamykaną jednym zamkiem na klucz o indywidualnym wzorze, przy czym będzie ona wyposażona w co najmniej 2 klucze w komplecie.

Miejsce zamocowania kasy metalowej zostanie uzgodnione z Zamawiającym na etapie wykonania zabudowy i uzyska jego akceptację.

8. Na ścianie oddzielającej przedział biurowy i przedział magazynowy, powyżej blatu stolika zostaną umieszczone zamknięte i otwarte szafki oraz szuflady, rozmieszczone w trzech poziomach zabudowy meblowej:

- w najwyższym poziomie trzy jednakowe szafki zamykane o wymiarach umożliwiających przechowywanie segregatorów na dokumenty w formacie A4.

- w środkowym poziomie trzy jednakowe szuflady,

- w najniższym poziomie, w skrajnej części po stronie siedziska osoby kontrolowanej oraz w środkowej części, dwie jednakowe szafki zamykane drzwiczkami z tworzywa sztucznego (przyciemniana pleksi), a w skrajnej części po stronie siedziska dla inspektora otwarta szafka na dokumenty typu „kuweta”, zawierająca co najmniej 2 półki, o konstrukcji uniemożliwiającej wypadnięcie dokumentów podczas jazdy (np. poprzez próg, ułożenie w sposób inny niż poziomy itp.).

Wszystkie szafki i szuflady w części biurowej zabezpieczone samozatrzaszkowymi zamkami uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie się podczas jazdy (w tym podczas hamowania awaryjnego).

Dwie szafki w najniższym poziomie oraz dwie szuflady wyposażone w zamek zamykany na klucz.

Wszystkie szafki i szuflady zamykane na klucz wyposażone w zamki zamykane i otwierane jednym kluczem.

Dodatkowo na bocznych ściankach z tyłu części biurowej po obu stronach szafek, należy przewidzieć miejsce na umundurowanie służbowe wierzchnie z haczykami.

9. Zamontowane w pojeździe meble wykonane powinny być z lekkich materiałów typu: aluminium, sklejka, płyta meblowa, tworzywa sztuczne, dopuszczonych do stosowania w tego rodzaju zabudowie, zgodnie z wymaganymi atestami.

Dodatkowo część biurowa samochodu wyposażona w min. 2 przezroczyste kuwety na dokumenty o formacie A4 wykonane z poliwęglanu o gr. min. 4 mm, mocowane w pobliżu stolików (na ścianach szafki przeznaczonej do umieszczenia/zainstalowania urządzenia wielofunkcyjnego).

<p>10. W części biurowej powinno zostać umiejscowione urządzenie do wybijania szyb samochodowych: młotek bezpieczeństwa wraz z urządzeniem do rozcinania pasów bezpieczeństwa.</p>
<p>11. W części biurowej powinna zostać umiejscowiona latarka ładowalna z ładowarką w miejscu umożliwiającym dostęp z części biurowej jak i z kabiny kierowcy.</p>
<p>12. Ściana działowa pomiędzy przedziałem magazynowym i przedziałem biurowym po stronie magazynowej zabudowana otwartymi półkami wyposażonymi w uchwyty umożliwiające unieruchomienie za pomocą linek lub pasów przewożonych urządzeń i wyposażenia. Konstrukcja półek umożliwiająca zmianę wysokości ich położenia.</p>
<p>13. W przedziale magazynowym miejsce na poziome ułożenie dwóch wag przenośnych o minimalnych wymiarach jednej wagi (długość x szerokość x wysokość w mm): 710 x 571 x 70 i wadze min. 30 kg. Miejsca na wagi powinny znajdować się możliwie w najniższej części przedziału magazynowego.</p> <p>Rozmieszczenie i wymiary miejsca na wagi przenośne przed wykonaniem zabudowy zostaną uzgodnione z Zamawiającym i uzyskają jego akceptację. Zamawiający na etapie wykonania zabudowy przedziału magazynowego, na prośbę Wykonawcy, dostarczy jemu rysunki wag z naniesionymi wymiarami zewnętrznymi. Miejsca na wagi, powinny posiadać rozwiązanie umożliwiające zabezpieczenie wag przed przemieszczaniem się w trakcie jazdy pojazdu.</p>
<p>14. W części magazynowej powinny zostać przewidziane miejsca dodatkowe na wyposażenie pojazdu, w tym w szczególności na:</p> <ul style="list-style-type: none">– 2 wagi przenośne i ich oprzyrządowanie (w szczególności walizkę z terminalem),– 1 matę do kontroli wycieków,– 1 termometr,– 1 wysokościomierz,– 1 przymiar wstęgowy,– 1 torbę medyczną,– 6 pachołków drogowych PVC o wys. Min. 40 cm,– zestaw 6-ciu dysków sygnalizacyjnych,– leżankę warsztatową,– inne wyposażenie ochronne inspektorów. <p>Ww. elementy wyposażenia powinny mieć możliwość zabezpieczenia przed zmianą położenia w czasie jazdy (np. wyłożenie podłóg materiałem antypoślizgowym, pasy zabezpieczające itp.).</p>
<p>15. W części magazynowej, na wewnętrznej powierzchni prawego skrzydła drzwi tylnych, powinien zostać umieszczony pojemnik na czystą wodę o pojemności min. 3 litry umożliwiający mycie rąk. Wypływ wody ze zbiornika uruchamiany zaworem, działający grawitacyjnie i realizowany</p>

za pomocą węża odprowadzeniowego zakończonego przy dolnej krawędzi skrzydła drzwi, w sposób uniemożliwiającym wylewanie się wody na skrzydło drzwi.

16. Wykonawca przed wykonaniem zabudowy przedziału biurowego i przedziału magazynowego uwzględni wskazania Zamawiającego i uzyska akceptację na:

- planowane rozmieszczenie siedzisk oraz mebli, w tym rodzaj użytych materiałów,
- planowaną kolorystykę,
- planowaną zabudowę w części magazynowej pojazdu,
- umiejscowienie modemu/routera,
- umiejscowienie przezroczystych kuwet na dokumenty,
- umiejscowienie półek na wagi.

Wykonawca do oferty załączy projekt zabudowy części biurowej i magazynowej pojazdu.

17. Ogrzewanie postojowe z termostatem; niezależny od silnika system ogrzewania części biurowej z możliwością ustawienia temperatury w przedziale biurowym.

Agregat grzewczy o mocy min. 4 kW.

W przedziale biurowym co najmniej 2 wyloty ciepłego powietrza z układu ogrzewania rozmieszczone w taki sposób, aby zapewnić jednakową temperaturę w całej przestrzeni przedziału. Wloty powietrza zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym.

Elementy wyposażenia elektrycznego przedziału powinny być zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza.

Układ wydechowy systemu ogrzewania powinien być tak skonstruowany i umieszczony, aby nie powodował przedostawania się spalin do przedziału biurowego przy otwartych drzwiach bocznych.

X. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

1. Zespół dwóch dodatkowych, jednakowych i bezobsługowych akumulatorów żelowych (niezależnych od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe) o następujących parametrach technicznych:

- napięcie znamionowe akumulatora – 12 V DC,
- pojemność akumulatora – min. 225 Ah,
- liczba cykli ładowania (przy rozładowaniu 60%) – min. 700,
- masa akumulatora – max. 60 kg.

Podczas pracy silnika pojazdu alternator pojazdu (pojazd bazowy), musi jednocześnie ładować akumulator pojazdu bazowego oraz zestaw akumulatorów dodatkowych.

Konstrukcja układu ładowania akumulatora dodatkowego z wykorzystaniem alternatora pojazdu musi zapewnić możliwość ładowania rozładowanego akumulatora dodatkowego prądem o natężeniu min. 90A. Warunek ten musi być spełniony także w trakcie pracy silnika na postoju z wyłączonymi światłami mijania oraz naładowanym akumulatorem bazowym.

2. Zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230V wraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym.

3. Przy wyłączonym silniku pojazdu ładowanie akumulatora pojazdu bazowego oraz zestawu akumulatorów dodatkowych, musi odbywać się poprzez bezobsługowy automatyczny układ ładowania zasilany z zewnętrznego przyłącza.

Układ ładowania musi być oparty na zintegrowanym urządzeniu przeznaczonym do ładowania akumulatorów oraz przetwornicy napięcia z 12V DC na 230 V AC 50Hz, która w sposób ciągły musi zapewniać prąd przemienny o pełnej sinusoidzie i napięciu 230V 50Hz w gniazdkach 230V. Urządzenie musi zabezpieczać przed uszkodzeniem urządzenia wrażliwe na spadki i wahania napięcia (laptopy, urządzenie wielofunkcyjne itp.). Układ musi jednocześnie zapewniać zasilanie wszystkich instalacji i odbiorników prądu, ponadto musi posiadać parametry dostosowane do zastosowanych akumulatorów.

Automatyczny układ ładowania musi posiadać następujące parametry:

- prąd ładowania akumulatorów dodatkowych – min. 50A,
- napięcie wyjściowe 12V DC,
- przetwornica napięcia z 12V DC na 230V AC 50Hz o mocy znamionowej min. 3.000 VA/2.400 W,
- pełnej sinusoidzie, posiadająca funkcję wspomagania zasilania zewnętrznego, polegającą na połączeniu mocy przetwornicy oraz zasilania zewnętrznego, w celu uzyskania mocy chwilowej przekraczającej moc źródła zasilania zewnętrznego,
- spełniać standardy bezpieczeństwa min. wg. norm: EN-IEC 60335-1, EN-IEC 60335-2-29, IEC 62109-1.

Pojazd musi być wyposażony w zewnętrzne przyłącze 230 V AC, które musi spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 56 oraz musi być wbudowane w lewy bok nadwozia pojazdu obok drzwi kierowcy, w odpowiednio zaadaptowanym i wzmocnionym elemencie wykonanym z tworzywa sztucznego. Zamawiający wymaga przewodu do ładowania z zewnętrznego źródła zasilania IP56 o długości min. 10 m. Przewód musi być przystosowany do podłączenia do gniazda z uziemieniem typu SCHUKO. Wymagana kontrolka ładowania w/w akumulatorów w kabinie kierowcy po lewej stronie kierownicy.

4. Centralny wyłącznik źródła zasilania dla przedziału biurowego, umiejscowiony w łatwo dostępnym miejscu, oznakowany i zabezpieczony przed przypadkowym użyciem.

5. Minimum 12 szt. gniazd 230V:

- w części biurowej łącznie 10 gniazd: 4 gniazda w przestrzeni na urządzenie wielofunkcyjne, po 2 gniazda na każdym stanowisku dla inspektorów z opcją zasilania USB prądem o minimalnym natężeniu 2,1A zainstalowanych na ścianach działowych poniżej poziomu każdego ze stolików oraz po 1 gniazdku w przestrzeni pomiędzy zabudową biurową i boczną ścianą nadwozia z lewej i prawej strony na wysokości bocznych półek zabudowy biurowej,
- w części magazynowej 2 gniazda w miejscach łatwo dostępnych.

Dodatkowo 3 samochodowe gniazda 12V typu „zapalniczka” rozmieszczone w następujący sposób:

- 1 gniazdko w przedziale biurowym, w miejscu umożliwiającym zamontowanie uchwytu do ładowania akumulatora w latarce,
- 1 gniazdko w przedziale magazynowym,
- 1 gniazdko w kabinie kierowcy, w miejscu umożliwiającym zamontowanie uchwytu do ładowania akumulatora w latarce.

6. Okablowanie wewnętrznej instalacji elektrycznej zabudowane, umożliwiające jednoczesne podłączenie urządzenia wielofunkcyjnego i trzech komputerów oraz współpracę komputerów z drukarką (zabudowane przewody ze złączami RJ-45 zapewniające komunikację pomiędzy komputerami i urządzeniem wielofunkcyjnym, umożliwiające przełączanie pomiędzy komputerami i drukarką).

W komplecie z pojazdem dwa przewody umożliwiające przewodowe podłączenie do drukarki komputerów przenośnych na obydwu stanowiskach.

7. Oświetlenie przedziału biurowego i magazynowego.

- min. 4 lampy typu LED (główne) o świetle rozproszonym umieszczone w górnej części przedziału biurowego o naturalnej barwie światła (3750-4250K) i współczynniku oddawania barw $CRI \geq 90$; wymagana stabilizacja jasności lampy w funkcji napięcia zasilającego; zintegrowane oświetlenie nocne w kolorze niebieskim; lampa położona najbliżej drzwi przesuwnych załączana automatycznie po otwarciu drzwi przesuwnych pojazdu z wyłącznikiem czasowym dezaktywującym działanie lampy po 15 minutach w przypadku pozostawienia niedomkniętych drzwi przesuwnych do przedziału biurowego oraz po 10 sekundach po zamknięciu drzwi. Możliwość regulacji natężenia oświetlenia na min. 3 poziomach, z wykorzystaniem panelu sterowania opisanego w pkt.7 rozdziału X.

- każdy stolik roboczy musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED o napięciu znamionowym 12V (min. 200 lm każde o ciepłej barwie światła max. 3 500 K) z możliwością regulacji kąta/kierunku oświetlenia na elastycznym elemencie mocującym (np. typu „spiro”) oraz z wyłącznikiem/wyłącznikiem);

- min. 4 reflektory punktowe (wspomagające) typu LED nad miejscami pracy Inspektorów: po 2 punkty świetlne nad każdym stolikiem (z możliwością włączenia/wyłączenia z panelu opisanego w pkt 7 (rozdział X) oraz alternatywnie z wykorzystaniem dedykowanych włączników zlokalizowanych w obrębie miejsc siedzących dla inspektorów);

- Wymagania oświetleniowe wg PN-EN 12464-1:2012 Światło i oświetlenie – Oświetlenie miejsc pracy – Część 1.: Miejsca pracy we wnętrzach pisanie ręczne, pisanie na maszynie, czytanie, obsługiwane klawiatury, przetwarzanie danych wymaga oświetlenia o natężeniu 500 lx.

- Oświetlenie w części magazynowej: min. 2 lampy typu LED, każda o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm załączane bezpośrednio po otwarciu drzwi z możliwością wyłączenia „na żądanie”, z wyłącznikiem czasowym dezaktywującym działanie lamp po 15 minutach w przypadku pozostawienia niedomkniętych drzwi tylnych do przedziału magazynowego. Źródła światła zabezpieczone przed uszkodzeniem osłoną z przezroczystego poliwęglanu o grubości min. 3 mm.

8. Pojazd wyposażony w sześć reflektorów zewnętrznych typu LED ze światłem rozproszonym o natężeniu min. 1000 lm i stopniu ochrony min. IP66, zamontowane na stałe po dwa z lewej i dwa z prawej strony samochodu, po jednym w przedniej i tylnej części pojazdu, oraz dwa zamontowane z tyłu pojazdu. Włączane i wyłączane z przedziału biurowego jak i z pozycji kierowcy pojazdu. Reflektory z każdej strony pojazdu (dwa lewe, dwa prawe oraz dwa tylne) powinny być włączane i wyłączane niezależnie od siebie oraz działające niezależnie od innego oświetlenia.

9. Zapewniony łatwy dostęp do zamontowanej w pojeździe przetwornicy napięcia.

10. W przedziale biurowym w miejscu zapewniającym możliwość łatwej i ergonomicznej obsługi musi znajdować się elektroniczny panel sterujący wyposażony w wyświetlacz dotykowy o przekątnej co najmniej 7 cali przystosowany do pracy w temperaturze od - 25°C do + 50°C (Celsjusza), zapewniający co najmniej możliwość:

- aktywacji, sterowania i sygnalizacji statusu oświetlenia wewnętrznego (głównego i wspomagającego) przedziału biurowego,
- aktywacji, sterowania i sygnalizacji statusu oświetlenia wewnętrznego przedziału magazynowego,
- aktywacji, sterowania i sygnalizacji statusu oświetlenia zewnętrznego pojazdu,
- sterowania ogrzewaniem oraz klimatyzacją przedziału biurowego z możliwością regulacji temperatury co 1 st. C, w zakresie co najmniej od 15 do 26 st. C,
- zaprogramowania uruchomienia ogrzewania z wyprzedzeniem o określonej porze,
- obrazowania poziomu naładowania akumulatora bazowego oraz sygnalizacji graficznej i dźwiękowej stanu niskiego poziomu naładowania,
- obrazowania w [%] poziomu naładowania dodatkowych akumulatorów oraz sygnalizacji graficznej i dźwiękowej stanu niskiego poziomu naładowania,
- sygnalizacji prawidłowego ładowania (zasilania prądem) akumulatorów dodatkowych, zarówno podczas pracy silnika oraz przy ładowaniu z zewnętrznego źródła 230V,
- wyświetlania informacji o aktualnym poborze prądu/prądzie ładowania dodatkowych akumulatorów w [A],
- wyświetlania informacji o otwartych drzwiach przesuwnych do przedziału biurowego oraz drzwiach tylnych,
- prezentacji temperatury wewnątrz i na zewnątrz pojazdu oraz aktualnej daty i godziny,
- monitorowania prawidłowości działania obwodów elektrycznych wchodzących w skład zabudowy pojazdu oraz informowania o fakcie wystąpienia usterki w działaniu danego obwodu.

XI. SYGNALIZACJA ŚWIETLNO-DŹWIĘKOWA

1. Pojazd musi posiadać dwie lampy LED z kloszem bezbarwnym o barwie światła niebieskiej zamontowane symetrycznie w przedniej części dachu pojazdu. Klosz każdej z lamp (bez elementów mocujących do pojazdu) musi mieć wysokość max. 100 mm, a element emitujący światło każdej lampy musi mieć wysokość min. 40 mm. Lampy muszą świecić naprzemiennie.

2. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej 6 ledami o wysokiej światłości. Lampy muszą świecić naprzemiennie.

<p>3. W bocznej (przedniej i tylnej) części pojazdu, muszą być zamontowane cztery lampy LED (po dwie na każdą stronę) o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej 6 ledami o wysokiej światłości. Lampy muszą świecić naprzemiennie.</p>
<p>4. W tylnej części pojazdu muszą być zamontowane dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej 6 ledami o wysokiej światłości. Lampy muszą świecić naprzemiennie.</p>
<p>5. Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą być zamontowane lub ustawione w takich miejscach, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu.</p>
<p>6. Pojazd musi posiadać zespolone urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none">a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),c) sterowania sygnalizacją świetlną,d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
<p>7. We wnętrzu przedziału I (kabinie kierowcy) w miejscu gwarantującym możliwość obsługi przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym.</p>
<p>8. Głośnik o mocy min. 100W musi być zamontowany w przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w przednim zderzaku (miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym).</p>
<p>9. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none">a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.
<p>10. Tablica świetlna zamontowana w sposób kamuflowany w tylnej części pojazdu (w świetle okna lewych tylnych drzwi), zintegrowana z wyświetlaczem diodowym umożliwiającym wyświetlenie w kolorze czerwonym napisów: „STOP” oraz napisu „JEDŹ ZA MNĄ”. Wyświetlane napisy muszą być dobrze widoczne również w ciągu dnia. Wyświetlanie napisu „JEDŹ ZA MNĄ” winno być realizowane w sposób pulsacyjny, natomiast napisu „STOP” w sposób ciągły. Możliwość włączania jednego lub drugiego napisu z miejsca kierowcy, włącznik umieszczony w łatwo dostępnym miejscu, zabezpieczonym przed przypadkowym włączeniem. Szerokość tablicy powinna być dopasowana do widoczności zapewnionej</p>

z zewnątrz przez szybę lewego skrzydła drzwi. Tablica powinna mieć możliwość zaprogramowania dowolnego komunikatu za pomocą sterownika znajdującego się w kabinie kierowcy.
XII. WARUNKI GWARANCJI I SERWISU GWARANCYJNEGO (dłuższe warunki gwarancji dodatkowo punktowane)
1. Gwarancja mechaniczna (silnik i podzespoły) na okres min. 24 miesiące i przebieg pojazdu nie mniej niż 100 000 km. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez Zamawiającego.
2. Gwarancja na powłokę lakierniczą min. 36 miesięcy. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez Zamawiającego.
3. Gwarancja na perforację nadwozia min. 60 miesięcy. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez Zamawiającego.
4. Gwarancja na zabudowę specjalistyczną min. 24 miesiące. Naprawy gwarancyjne w miejscu użytkowania samochodu przez Zamawiającego. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez Zamawiającego.
5. Czas reakcji serwisu od zgłoszenia usterki nie dłuższy niż 72 godziny, natomiast w przypadku awarii układu elektrycznego nie dłuższy niż 48 godzin.
6. Serwis pojazdu realizowany w najbliższym ASO dla siedziby Zamawiającego. Nazwa firmy (ASO), adres, telefony i e-mail, wymagane na etapie składania ofert.
7. Serwis zabudowy realizowany przez: nazwa firmy, adres, telefony, e-mail (dane wymagane na etapie składania ofert).
XIII. WYPOSAŻENIE DODATKOWE POJAZDU (nie wymagane, ale dodatkowo punktowane)
1. Maksymalny moment obrotowy silnika powyżej 380 Nm.
2. Maksymalna moc silnika powyżej 160 KM.
3. Alternator umożliwiający ładowanie akumulatora bazowego oraz akumulatorów dodatkowych i umożliwiający wytworzenie prądu o natężeniu powyżej 180 A.
4. Boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, w tym kurtynowe (nadokienne).
5. Zawieszenie tylne wzmocnione, np. resory dwupiórowe lub wzmocnione amortyzatory.

6. Reflektory przednie działające w technologii LED.
7. Komputer pokładowy wskazujący co najmniej informacje o aktualnej godzinie, temperaturze zewnętrznej, chwilowym lub średnim zużyciu paliwa.
8. Elementy nadwozia w kolorze zielonym pokryte lakierem metalizowanym (kolor oraz rodzaj lakieru potwierdzony przez producenta pojazdu).
9. Zestaw narzędzi (min. 110 elementów).

XIV. WYPOSAŻENIE SPECJALISTYCZNE KAŻDEGO POJAZDU (obowiązkowe)	
1.	Wysokościomierz o zakresie pomiarowym wysokości do min. 5 m z ważnym świadectwem wzorcowania.
2.	
3.	Przymiar wstęgowy o zakresie pomiarowym długości do min. 30 m z ważnym świadectwem legalizacji lub świadectwem wzorcowania.
3.	Termometr elektroniczny o zakresie pomiarowym min. od -30 st. C do +50 st. C i podziałce elementarnej (rozdzielczości) maks. 0,5 st. C, z ważnym świadectwem wzorcowania.
4.	Torba medyczna zawierająca co najmniej podstawowe wyposażenie do udzielania pierwszej pomocy ofiarom zdarzeń drogowych (zestaw ratowniczy min. OSP R1).
5.	Mata do kontroli wycieków płynów eksploatacyjnych pojazdów o wymiarach 1 m x 1,5 m, wykonana z jasnego, elastycznego i łatwo zmywalnego materiału odpornego na działanie paliw i olejów.
6.	„Leżanka warsztatowa” na min. 6 kółkach skrętnych o kącie obrotu 360 ⁰ umożliwiająca inspekcję podowzia pojazdu ciężarowego / przyczepy.
7.	Jeden bezkontaktowy (bezustnikowe) przenośny przyrządy do badania zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu, spełniające wymagania Zamawiającego ¹ .
8.	Cztery stabilne pachołki drogowe o wysokości od 400 mm do 600 mm i wymiarach podstawy min. 250 mm x 250 mm. Podstawa oraz stożek pachołka wykonana z materiału odpornego na przypadkowe uszkodzenia mechaniczne.
9.	Zestaw 6-ciu dysków sygnalizacyjnych emitujących światło w kolorze pomarańczowym wraz z walizką i zasilaczem.

10.	Jedna drukarka laserowa spełniająca wymagania Zamawiającego ² .
11.	Router spełniający wymagania Zamawiającego ³ .
12.	Lornetka o obudowie wzmocnionej na przypadkowy upadek z wys. ok. 1 m. z fabrycznym etui ochronnym i paskiem do zawieszenia na szyi. Min. powiększenie gwarantowane przez układ optyczny o charakterystyce 10 x 50.
13.	Rejestrator jazdy, montowany na przyssawce na przednią szybę od wewnątrz, zasilanie 12V, z okablowaniem ułożonym pod tapicerką pojazdu z wyjątkiem ostatniego odcinka doprowadzającego sygnał do rejestratora i przy wtyczce gniazda 12 V. W zestawie karta pamięci SD min. 128 GB klasa C10
14.	Uchwyt na telefon dla telefonu o przekątnej ekranu min. 6 cali.
15.	Latarka ładowalna która zapewnia wiązkę o zasięgu min. 500 metrów. Klasa wodoszczelności IPX4 Odporność na upadki z 1m. Soczewka z poliwęglanu z powłoką odporną na zarysowania. Zasilanie za pomocą akumulatora NiMh. Cztery tryby: Wysoki: 450 lumenów; wiązka min. 500 m; działanie przez min. 3 godziny Średni: 225 lumenów; wiązka min. 350m; działanie min. 4 godziny Niski: 60 lumenów; wiązka min. 150 m, działanie min. 18 godzin Stroboskop: działanie min. 4,0 godziny.
16.	Uchwyt na tablet dostarczony przez producenta pojazdu zainstalowany na centralnej części kokpitu.

¹ Wymagania Zamawiającego w zakresie przenośnego bezkontaktowych przenośnych przyrządów do wstępnego badania zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu.

Zestaw tworzył (słownie: jeden) fabrycznie nowy przenośny przyrządy do badania zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu.

Wymagania dla przyrządu:

Alkomat powinien być przenośnym (podręcznym) przyrządem wskazującym obecność lub brak alkoholu w wydychanym powietrzu – za pomocą wyświetlacza wskazującego zmierzoną wartość w [mg/l] lub [‰].

Przyrząd powinien umożliwiać wykorzystanie go w dwóch poniższych trybach:

- 1) aktywnym - kiedy osoba, na której dokonywane jest badanie, za pomocą odpowiednio silnego wydechu powietrza uruchamia układ pobierania próbki, która jest następnie badana przez czujnik pod kątem zawartości lub braku alkoholu;
- 2) pasywnym - kiedy osoba, na której dokonywane jest badanie, nie może lub odmawia dostarczenia odpowiedniej próbki powietrza.

Pobranie próbki wydychanego powietrza od osoby badanej powinno odbywać się w czasie nie dłuższym niż 5 sekund oraz bez konieczności użycia ustnika (bezdotykowo).

Przyrząd powinien być zasilany w sposób niezależny od dostępu do źródeł zasilania (bateriami lub akumulatorami) i powinien umożliwiać przeprowadzenie co najmniej 500 testów bez konieczności ładowania baterii lub akumulatorów.

W przypadku zasilania przyrządu akumulatorami, powinna istnieć możliwość ich ładowania z sieci o napięciu 230V za pomocą standardowej ładowarki lub zasilacza znajdującego się w zestawie.

Zamawiający wymaga udzielenia na bezkontaktowe przenośne przyrządy do wstępnego badania zawartości alkoholu bezwarunkowej gwarancji producenta na okres min. 24 miesięcy.

Przyrząd powinien posiadać świadectwo adjustacji/wzorcowania z terminem ważności nie krótszym niż 4 miesiące liczonym od dnia przekazania, które Wykonawca przekaże w dniu odbioru pojazdu.

²Wymagania Zamawiającego w zakresie drukarki laserowej.

Drukarka laserowa monochromatyczna z funkcją ADF dwustronnego automatycznego drukowania, kopiowania, skanowania i ew. faksowania dokumentów o formacie A4, o następujących parametrach:

- wymiary zewnętrzne urządzenia nie większe niż 430 x 430 x 330 mm
- podajnik papieru w formacie A4 o pojemności min. 200 arkuszy
- waga nie większa 12,5 kg

- interfejs komunikacyjny: Hi speed USB, 10Base-T/100Base-TX
- Bezpieczeństwo sieci przewodowej WEP 64/128 bit, WPA-PSK (TKIP/AES), WPA2-PSK (TKIP/ AES), WPA3-SAE
- drukowanie sieciowe
- standardowa prędkość drukowania dwustronnego A4: min. 12 stron/min
- Szybkość kopiowania monochromatycznego A4 min. 30 kopii na minutę
- wsparcie sterowników dla systemów z rodziny Windows x86/x64
- full duplex (automatyczny druk dwustronny)
- skaner płaski i automatyczny podajnik dokumentów (ADF)
- kopiowanie dokumentów z podajnika ADF obustronnie – automatycznie
- pamięć RAM min. 256 MB
- polskie znaki w drukarce
- komunikacja Wi-Fi (2,4, 5,0 GHz)
- bezwarunkowa gwarancja producenta na okres min. 24 miesięcy.

³Wymagania Zamawiającego w zakresie routera.

Częstotliwość pracy: 4G (LTE) – Cat 12 do 600 Mbp/s, 3G – do 42 Mbp/s Dual Band (2,4 GHz, 5GHz), LTE, 2 sloty karty SIM

Anteny: 4 x SMA dla sygnału LTE, 2 x RP-SMA dla sygnału WiFi,
1 x RP-SMA dla łączności Bluetooth, 1 x SMA dla GNSS

Śledzenie lokalizacji: GNSS – (GPS, GLONASS, BeiDou, Galileo and QZSS),

Bezpieczeństwo łącza: Obsługa VPN:
OPEN VPN 12 metod szyfrowania (, DES-CBC, RC2-CBC, DES-EDE-CBC, DES-EDE3-CBC, DESX-CBC, BF-CBC, RC2-40-CBC, CAST5-CBC, RC2-64-CBC, AES-128-CBC, AES-192-CBC, AES-256-CBC),
IPsec (IKEv1, IKEv2, DES, 3DES, AES128, AES192, AES256)

GRE tunel, PPTP, L2TP, Stunnel, SSTP, DMVPN, ZeroTier, WireGuard.

Jednoczesna obsługa wielu klientów i serwerów,

Złącza USB:	USB 2.0, min. 1
Ilość portów LAN:	min. 5
Dodatkowe złącza:	USB, SIM
Procesor:	min. 4 rdzeniowy, architektura ARM, częstotliwość min. 600 MHz
Pamięć RAM:	min. 256 MB
Rozmiar przechowywania:	min. 16 MB (flash)
Rodzaj zasilania:	zasilacz
Napięcie wejściowe gniazda:	12-28 V (DC)
Napięcie wyjściowe gniazda:	12-28 V (DC)
Zakres temperatury pracy (min.):	od – 35 st. C do +70 st. C
Maksymalne zużycie energii:	25 W