

ZAMAWIAJĄCY:

POWIAT MIELECKI
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W MIELCU
Adres: 39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a

Strona internetowa prowadzonego postępowania: <https://ezamowienia.gov.pl/>

oraz <https://bip.powiat-mielecki.pl>

PZD.261.22.2026 – numer referencyjny postępowania

Wyjaśnienie i zmiany treści SWZ/Opisu potrzeb i Wymagań

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie **podstawowym** – **wariant I** opartym na wymaganiach **wskazanych w art. 275 pkt 1** ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2024 poz.1320 z późn. zm.) na zadanie pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1 143R w km 2+172,50 – 2+818,50 w m. Kliszów”

I. ZMIANA TREŚCI SWZ/ Opisu Potrzeb i Wymagań

Działając w oparciu o art. 286 ust. 1 i ust. 3 PZP, Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ/Opisu Potrzeb i Wymagań:

Zmiana nr 1 (zmiana samodzielnie dokonana przez Zamawiającego):

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA, Rozdział I – INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW, pkt. V. **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA** pkt. 1 o treści:

„1. Zamówienie obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 1 143R Gawłuszowice – Mielec od km 2+172,50 do km 2+818,50 w m. Kliszów. W zakres przebudowy drogi wchodzi: poszerzenie jezdni do szerokości 5,70-6,20m i wykonanie na całej długości warstw z betonu asfaltowego: w-wy wyrównawczej AC/16W; oraz w-wy ścieralnej gr. 5cm AC/11S dla kat. ruchu KR3; budowa drogi dla pieszych o szer. 1,8m po stronie lewej przy krawędzi jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej; przebudowa istniejącego odwodnienia pasa drogowego;. Należy również uzupełnić pobocza i zjazdy kruszywem łamanym.

UWAGA!

Wymagane jest, aby warstwy zarówno wyrównawcza jak i ścieralna wykonane z betonu asfaltowego zostały ułożone bez szwu (jedną szerokością rozkładarki). Dodatkowo warstwa ścieralna musi być wykonana jako jedna działka robocza. W związku z powyższym wymagane jest uwzględnienie opracowania projektu organizacji ruchu na czas wykonania przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem technologii wykonania warstw bitumicznych. Nie dopuszcza się wykonywanie pozostałych robót przy całkowitym zamknięciu przebudowywanego odcinka drogi”

Zastępuje się następującym:

„1. Zamówienie obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 1 143R Gawłuszowice – Mielec od km 2+172,50 do km 2+818,50 w m. Kliszów. W zakres przebudowy drogi wchodzi: poszerzenie jezdni do szerokości 5,70-6,20m i wykonanie na całej długości warstw z betonu asfaltowego: w-wy wyrównawczej AC/16W; oraz w-wy ścieralnej gr. 5cm AC/11S dla kat. ruchu KR3; budowa drogi dla pieszych o szer. 1,8m po stronie lewej przy krawędzi jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego; przebudowa istniejącego odwodnienia pasa drogowego;. Należy również uzupełnić pobocza i zjazdy kruszywem łamanym.

UWAGA!

Wymagane jest, aby warstwy zarówno wyrównawcza jak i ścieralna wykonane z betonu asfaltowego zostały ułożone bez szwu (jedną szerokością rozkładarki). Dodatkowo warstwy ścieralne na jezdni oraz na chodniku muszą być wykonane jako jedne działki robocze. W związku z powyższym wymagane jest uwzględnienie opracowania projektu organizacji ruchu na czas wykonania przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem technologii wykonania warstw bitumicznych. Nie dopuszcza się wykonywanie pozostałych robót przy całkowitym zamknięciu przebudowywanego odcinka drogi”

Zmiana nr 2 (zmiana samodzielnie dokonana przez Zamawiającego):

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA, Rozdział III – Opis przed. zam. - zał. nr 1.2 Kosztorys ofertowy

Zamawiający usuwa poz. 3.11 kosztorysu ofertowego i zastępuje nowymi pozycjami od nr 3.11 do 3.16

Zastępuje się następującym:

3.11	04.05.01 45 23 33 20-8	Wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem grub. 20 cm o Rm=2,5MPa (mieszanka z betoniarki) - zjazdy	m2	364,00
3.12	04.04.02 45 23 33 20-8	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy	m2	924,00
3.13	05.03.05b 45 23 32 20-7	Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC/16W grub. 4 cm dla ruchu kat. KR 2 wraz ze skropieniem zgodnie ze SST 04.03.01 - chodnik i zjazdy w ciągu chodnika	m2	1 176,00
3.14	05.03.05a 45 23 32 20-7	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC/11S grub. 4 cm dla ruchu kat. KR 2 wraz ze skropieniem zgodnie ze SST 04.03.01 - chodnik i zjazdy w ciągu chodnika	m2	1 176,00
3.15	05.03.23 45 23 32 22-1	Zjazdy z kostki brukowej betonowej - kolor grafitowy grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	67,00
3.16	04.04.02 45 23 33 20-8	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31 na szer.0,75 m i zjazdów przy gr. w-wy 15 cm	m2	825,00

W związku z powyższymi zmianami:

Załącznik nr 1.2 – kosztorys ofertowy zostaje zastąpiony **zał. nr 1.2 – kosztorys ofertowy nowy**

Zmiana nr 3 (zmiana samodzielnie dokonana przez Zamawiającego):

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA, Rozdział III – Opis przed. zam.

- Zamawiający uzupełnia Rozdz. III SWZ - zał. nr 3 Dokumentacja dodając załącznik: **Przekroje typowe nowe.**

Zmiana nr 4 (zmiana samodzielnie dokonana przez Zamawiającego):

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA, Rozdział I – INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW, pkt. XVII. **TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ** pkt. 1 o treści:

„1. Wykonawca zgodnie z art. 307 ustawy Pzp będzie związany ofertą przez okres **30 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert do dnia **18.04.2026 roku**”

Zastępuje się następującym:

„1. Wykonawca zgodnie z art. 307 ustawy Pzp będzie związany ofertą przez okres **30 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert do dnia **22.04.2026 roku**”

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert.

Nowy termin składania ofert to: **24.03.2026 r. godz. 10⁰⁰**,

Nowy termin otwarcia ofert to: **24.03.2026 r. godz. 10⁰⁵**.

Zmiana ogłoszenia w zakresie terminu została zamieszczona w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 10.03.2026 roku pod numerem 2026/BZP 00148020/01.

.....
(podpis kierownika Zamawiającego)