
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej, ulicy Szkolnej wraz z przepustem oraz zagospoda-
rowaniem terenu wokół budynków szkolnych w Wieniawie.
ADRES INWESTYCJI : Wieniawa, dz. nr ew. 315, 317/4, 317/5 i 317/6.
INWESTOR : Wójt Gminy Wieniawa
ADRES INWESTORA : 26-432 Wieniawa ul. Kochanowskiego 88
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej, ulicy Szkolnej wraz z przepustem oraz zagospodarowaniem terenu wokół budynków szkolnych w Wieniawie, gmina Wieniawa, powiat przysuski.

Podstawą do sporządzenia przedmiaru robót jest projekt techniczny, który jest integralną częścią tego opracowania oraz pomiary terenowe wykonane przez projektanta.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej, ulicy Szkolnej na odcinku od km 0+000 do km 0+521 wraz z przepustem w km 0+188, dz. nr ew. 315 i 317/4 oraz zagospodarowaniem terenu wokół budynków szkolnych na działkach nr ew. 317/5 i 317/6. Droga wewnętrzna, ul. Szkolna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną, ulicą Kasztanową i Parkową a kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną, ulicą Chojniak. Na całym odcinku projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy oraz granice działek wskazanych w pkt. 1.2. Droga na całym głównym ciągu objętym tym opracowaniem ma nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 4,0 - 5,0 m wokół zbiornika żwirową a wokół budynków szkolnych asfaltową lub betonową. Place postojowe mają nawierzchnię betonową lub z płyt betonowych chodnikowych. Wymienione nawierzchnie są w złym stanie technicznym, liczne spękania, ubytki i wyboje zagrażające bezpieczeństwu ruchu pieszych i pojazdów. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku jest znaczny, komunikacja autobusowa występuje - dowóz dzieci do szkoły.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+050 po stronie prawej przy jezdni istniejące zatoki postojowe dla samochodów osobowych, za nimi chodnik. W km 0+050 zjazd na drogę dojazdową, dalej do km 0+160 istniejący chodnik przy jezdni, przejście dla pieszych na drugą stronę jezdni i do obiektów szkolnych chodnik przy jezdni po stronie lewej. W km 0+160 od ciągu głównego ul. Szkolnej odchodzi droga o nawierzchni żwirowej w lewo - wokół zbiornika wodnego (stawu) i łączy się z ciągiem głównym w km 0+310 a prosto droga do budynków szkolnych, placów i miejsc postojowych.

Dostęp z drogi do istniejącej zabudowy jednorodzinnej odbywa się bezpośrednio przez pobocze.

W km 0+188 istniejący przepust rurowy pod drogą pomiędzy zbiornikami wodnymi (stawami) w dobrym stanie technicznym wymagający oczyszczenia i niewielkiej przebudowy.

Sieci uzbrojenia podziemnego

W pasie drogowym ulicy Sportowej występują sieci:

- wodociągowa w110 i wD90 z przyłączami w65 i w40 poza pasem drogowym, odcinkowo zlokalizowana w poboczu i częściowo pod jezdnią,
- kanalizacji sanitarnej ks200 usytuowana pod jezdnią od km 0+000 do km 0+114 i od km 0+375 do km 0+521 i przecinająca poprzecznie jezdnię w kilku miejscach,
- kanalizacji deszczowej kd200 usytuowana w obrębie budynków szkolnych,
- energetyczna napowietrzna i kablowa zlokalizowana poza granicą pasa drogowego z jednym przejściem poprzecznie pod jezdnią w km 0+156 zabezpieczonym rurą osłonową i przyłączem pod nawierzchnią placu pomiędzy budynkiem szkolnym a magazynowym.
- telekomunikacyjna zlokalizowana zdecydowanie poza jezdnią z kilkoma przejściami zabezpieczonymi rurami osłonowymi.

Sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi, niezbędne będzie jedynie wykonanie regulacji wysokościowej urządzeń infrastruktury podziemnej celem dostosowania ich wysokości do poziomu nawierzchni po przebudowie.

Obszary chronione

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2000 roku o ochronie przyrody.

Inwestycja znajduje się natomiast na obszarze wpisanym do rejestru zabytków (pozostałość zespołu dworskiego z XIX w. nr rej. 792/A z 16.09.1972) obszar w granicach działki nr ew. 317/4.

W bliskim sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane jest stanowisko archeologiczne o numerze AZP 75-64/20.

Parametry techniczne przebudowywanych dróg

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga gminna, ul. Szkolna jest drogą o następujących parametrach technicznych:

- Klasa drogi - wewnętrzna
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 5,0 m
- Pobocze - 0,75 m
- Nośność - nacisk dopuszczalny pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię 100 kN.

Drogi dojazdowe i manewrowe:

- Klasa drogi - droga wewnętrzna
- Prędkość projektowa - 30 km/h

- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 3,0/4,0/5,0/6,5 m
- Nośność - nacisk dopuszczalny pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnie 80 kN.

Rozwiązania sytuacyjne

Ulica Szkolna ciąg główny od km 0+000 do km 0+521:

Na całym odcinku zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 5,0 m z chodnikiem przy jezdni szerokości 2,0 m, strona prawa na odcinku od km 0+000 do km 0+252 i ulepszonym poboczem z kruszywa po obu stronach jezdni szerokości 0,75 m na pozostałym odcinku.

Ulica Szkolna ciąg pieszy:

Na całym odcinku zaprojektowano wykonanie drogi (ciągu pieszego) o jezdni szerokości 4,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m.

Ulica Szkolna droga manewrowa i dojazdowa:

Na dojeździe do budynków szkolnych zaprojektowano drogę o jezdni szerokości 6,5 m z chodnikiem przy jezdni po stronie prawej szerokości 2,0 m, po stronie lewej pobocze szerokości 0,75 m. Dalej, na dojeździe do ul. Szkolnej - ciąg główny, jezdni szerokości 5,0 m z poboczami szerokości 0,5 m.

Ulica Szkolna dojazd do miejsc postojowych i placów:

Na dojeździe do miejsc postojowych przy budynkach szkolnych przeznaczonych do zamieszkania droga o jezdni szerokości 3,0 m z miejscami postojowymi 2,5 x 5,0 m oraz plac manewrowy 20 x 30 m.

Na dojeździe do budynków magazynowych droga o jezdni szerokości 5,0 m oraz plac manewrowy wielokątny 50 x 22,5 x 37,5 m.

Przekroje normalne

Na odcinku od km 0+000 do km 0+252 ciągu głównego ul. Szkolnej i na długości 70 m drogi dojazdowej do budynków szkolnych zaprojektowano przekrój półuliczny z pochyleniem jednostronnym jezdni 1% z chodnikiem przy jezdni po stronie prawej z pochyleniem jak jezdni i poboczem po stronie lewej z pochyleniem 8% na zewnątrz.

Na drodze dojazdowej do budynków szkolnych mieszkalnych z zatoką postojową pochylenie 1% w stronę terenów zielonych.

Na ciągu pieszym pochylenie jednostronne 2% w stronę terenów zielonych.

Na placach pochylenie nawierzchni zaprojektowano ze spadkiem od budynków szkolnych w stronę terenów zielonych i istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Droga w przekroju podłużnym

Niweletę dostosowano do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Przy skrzyżowaniach należy dowiązać się do wysokości nawierzchni istniejącej. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Odwodnienie drogi

Wody opadowe, tak jak w stanie istniejącym, zostaną odprowadzone do istniejących rowów drogowych zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy dalej do istniejących zbiorników wodnych i na tereny zielone. W ramach przebudowy drogi rowy drogowe zostaną oczyszczone wraz z profilowaniem dna i skarp, przepust pod drogą w km 0+188 zostanie oczyszczony i wyremontowany tj. przedłużony tak aby nad przepustem można było usytuować chodnik przy jezdni, na wylocie a na wlocie zostanie odbudowana zastawa. Przepust pod drogą w km 0+250 zaprojektowano oczyścić część przelotową i odnowić ścianki czołowe. Zaprojektowano wymianę istniejących krtek ściekowych wraz z ich regulacją wysokościową. Pozostałe elementy odwodnienia bez zmian.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.) i Katalogu Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych

i Półsztywnych KPRNPP-2013:

Jezdnia, ciąg główny od km 0+000 do km 0+521:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m²;

Istniejąca nawierzchnia wyrównana i wyprofilowana przez frezowanie na zimno.

Poszerzenia jezdni ciągu głównego:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 23 cm;

Warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm .

Ciąg pieszy, jezdnia dróg dojazdowych, nawierzchnia zatoki i placów postojowych:

Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm;

Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 23 cm;

Warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm .

Jezdnia w oporniku betonowym 12 x 25 cm wtopionym ustawionym na ławie betonowej zwykłej z betonu C8/10.

Chodnik przy jezdni:

Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr. 6 cm;

Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 10 cm .

Krawężnik betonowy 15x30 cm ustawiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 10 - 12 cm nad nawierzchnią.

Obrzeże betonowe 8x30 cm ławie z oporem z betonu C12/15.

Wg planu zagospodarowania terenu rys. nr 2 i przekrojów konstrukcyjnych nr 3.

Uwaga:

Place postojowe wokół szkoły wykonać z kostki eko behaton przepuszczającej wodę.

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Roboty ziemne

Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oraz oczyszczenie rowów drogowych. Wykopy przy przebudowie przepustu w km 0+188.

Wycinka drzew i krzewów

W ramach inwestycji planowana jest wycinka 27 szt. drzew (dwóch lip, jednej brzozy i 24 świerków) inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki została sporządzona i załączona do opracowania. Planowana jest również wycinka ok. 100 m2 krzaków w miejscu projektowanego ciągu pieszego.

Nasadenia zastępcze

Zgodnie z opinią Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zaprojektowano nasadenia zastępcze (aleje lipowe). Lokalizację drzew przeznaczonych do wycinki i nasadenia zastępczego zaznaczono na rysunku nr 2: Plan zagospodarowania terenu.

Zaprojektowano nasadzenie 31 szt. lip drobnolistnych ze wskazaniem ich lokalizacji. Do nasadzeń zastępczych należy wykorzystać *Tilia cordata* (lipa drobnolistna). Drzewo do nasadzenia powinno mieć minimum 12 - 14 cm obwodu pnia mierzonego na wysokości 1 m. Materiał roślinny wyprodukowany z zakrytym systemem korzeniowym, szkółkowany, bryła korzeniowa zabezpieczona tkaniną jutową lub siatką. Wysokość osadzenia korony 2,2 m. Materiał roślinny musi być pozbawiony uszkodzeń mechanicznych (złamań pędu głównego - przewodnika, otarć, pęknięć, śladów żerowania owadów oraz śladów patogenów grzybiczych). Termin sadzenia wczesna wiosna lub jesień - rośliny w stanie bezlistnym. Rośliny w pojemnikach można sadzić cały rok. Drzewa należy nasadzić w doły o wymiarach dwukrotnie większych od średnicy bryły korzeniowej na głębokość taką samą na jakiej rosły w szkółce lub w pojemniku. Niecki należy wyściółkować 5 cm korą. Każde drzewo należy zabezpieczyć palikami szt. 3/drzewo z połączeniem na górze listwami. Projektowane nasadenia muszą być wkomponowane w istniejący charakter parku.

Zaprojektowano nasadenia krzewów ozdobnych o powierzchni ok. 200 m2, takich jak:

1/ jaśminowiec - *Philadelphus* "Biały Karzeł" - 162 szt.,

2/ tawuła van Houtte'a - *Spiraea van Houtte'a* - 122 szt.,

3/ dereń biały - *Cornus alba* - 244 szt.,

4/ śnieguliczka biała - *Symphoricarpos albus* - 162 szt.,

5/ forsycja pośrednia - *Forsythia x intermedia* "Lynwood Gold" - 122 szt..

Do nasadzeń zastosowano krzewy w pojemnikach C3, 5 pędów.

Krzewy w pojemnikach można sadzić cały rok. Wykaz krzewów do nasadzeń pokazano na rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu. Ewentualne korekty nasadzeń dopuszczalne w porozumieniu z Inwestorem, Wykonawcą i Inspektorem Nadzoru na etapie realizacji inwestycji.

Zabezpieczenie drzew i krzewów na czas robót

Drzewa i krzewy nie kolidujące bezpośrednio z inwestycją, a znajdujące się w pobliżu robót należy zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych. W tym celu należy:

- przyjąć ze system korzeniowy drzewa pokrywa się co najmniej z zasięgiem jego korony. Wobec tego w obrębie korony należy unikać zagęszczenia gleby poprzez poruszanie się ciężkiego sprzętu, wibrowanie, składowanie materiałów budowlanych;
- wszelkie wykopy w obrębie korony należy prowadzić ręcznie;
- odsłonięty system korzeniowy w ścianach wykopu należy okryć matami np. słomianymi i dbać o utrzymanie

ich w stanie suchym podczas mrozów oraz zwilżać w czasie upałów;

- w przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczona część czystym, ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym;
- unikać zmian poziomu gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie pnia drzewa;
- pnie drzew należy obłożyć miękkim materiałem i obwiązać drutem oraz dodatkowo odeskować (do wys. 2, 5m
- 3m).

Renowacja i założenie trawników

Trawniki przeznaczone do renowacji (zniszczone w trakcie robót budowlanych) należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać na głębokość ok 15-20cm (ręcznie pod koronami drzew), i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion. Następnie ziemię uwałować wałem z kolczatką. Mieszaną traw należy wysiać w ilości 25 gramów na 1m². Po wysianiu nasion powinny one zostać przykryte, aby nie zostały porwane przez wiatr lub zjedzone przez ptaki. W tym celu należy rozścielić na obsianej powierzchni 1 cm warstwę ziemi ogrodowej zmieszanej z 50% torfu, co stworzy sprzyjające warunki do kiełkowania i podlać za pomocą zraszaczy. Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby a po 2-3 tygodniach wykonać pierwsze koszenie trawnika.

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 1 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze D-01.00.00			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji.	km		
d.1	0119-03	(521.0+157.0+140.0+86.0)*0.001	km	0.904	
				RAZEM	0.904
2	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych i manewrowych.	ha		
d.1	0121-02	(1065.0+560.0+118.0+870.0)*0.0001	ha	0.261	
				RAZEM	0.261
3	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm) w warunkach utrudnionych przy użyciu podnośnika montażowego wraz z usunięciem pni, wywiezieniem i utylizacją pozostałości.	szt.		
d.1	0103-07	3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
4	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) w warunkach utrudnionych przy użyciu podnośnika montażowego wraz z usunięciem pni, wywiezieniem i utylizacją pozostałości.	szt.		
d.1	0103-04	24	szt.	24.000	
				RAZEM	24.000
5	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości wraz z wywiezieniem i utylizowaniem pozostałości po karczowaniu.	ha		
d.1	0109-02	150.00*4.0*0.0001	ha	0.060	
				RAZEM	0.060
6	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą betonową z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na skład do 2 km.	m		
d.1	0813-03	440.0	m	440.000	
				RAZEM	440.000
7	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej z odwiezieniem materiału z rozbiórki na skład do 2 km.	m		
d.1	0814-02	190.0	m	190.000	
				RAZEM	190.000
8	KNR 2-31	Rozebranie chodników z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej wraz z oczyszczeniem, spaletowaniem kostki i odwiezieniem na skład do 2 km.	m ²		
d.1	0815-01	200.00	m ²	200.000	
				RAZEM	200.000
9	KNR 2-31	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na skład do 2 km.	m ²		
d.1	0815-02	170.0	m ²	170.000	
				RAZEM	170.000
10	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm wraz z odwiezieniem materiału z rozbiórki na skład do 2 km.	m ²		
d.1	0803-03	640.0	m ²	640.000	
				RAZEM	640.000
11	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z bloczków betonowych na podsypce cementowo-piaskowej z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na skład do 2 km.	m ²		
d.1	0810-02	800.0+560.0+370.0	m ²	1730.000	
				RAZEM	1730.000
12	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe betonowe wraz z odwiezieniem materiału z rozbiórki na odkład do 2 km - wylot.	m ³		
d.1	0816-04	(3.0*2+4.0)*0.3*0.6	m ³	1.800	
				RAZEM	1.800

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 2-31 d.1 0818-01	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych na przepuście wraz z odwiezieniem na składowisko do 2 km. 8.0	m m	8.000	
				RAZEM	8.000
14	KNR AT- d.1 03 0102-01	Profilowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie na zimno o gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 2 km; 30% istniejącej powierzchni asfaltowej. 2800.0*0.3	m ² m ²	840.000	
				RAZEM	840.000
15	KNR 2-31 d.1 1402-05	Mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy o grub. do 10 cm zwrac z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km. 530.0	m ² m ²	530.000	
				RAZEM	530.000
16	KNR AT- d.1 04 0209-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe o szer. do 1,0 m z tworzywa sztucznego - demontaż z oczyszczeniem do ponownego zastosowania. 1	szt. szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
17	KNR 2-31 d.1 0818-08	Rozebranie słupków do znaków 10	szt. szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
18	BCD 67/ d.1 2015 lp.35	Zdjęcie tarcz znaków drogowych. 10	szt. szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
2		Roboty ziemne D-02.00.00			
19	KNR 2-01 d.2 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek z odwiezieniem na odkład do 2 km - ciąg pieszy. 157.0*6.0*0.3	m ³ m ³	282.600	
				RAZEM	282.600
20	KNR 2-31 d.2 0401-01	Rowki pod obrzeża o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.I-II z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 160.0	m m	160.000	
				RAZEM	160.000
21	KNR 2-31 d.2 0401-05	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.I-II z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 260.0+650.0	m m	910.000	
				RAZEM	910.000
22	KNR 2-01 d.2 0221-02	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m ³ na odkład w gruncie kat.III pod studzienki wpustowe. 1	m ³ m ³	1.000	
				RAZEM	1.000
23	KNR 2-01 d.2 0215-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiorniymi 0.15 m ³ na odkład w gruncie kat.III przy remoncie przepustu. 5.0*3.0*1.2	m ³ m ³	18.000	
				RAZEM	18.000
24	KNR 2-01 d.2 0407-01	Formow.i zagęszcz.warstwami nasypów ziemnych o wys.do 10 m z ziemi dostarczonej samochodami z odległości do 10 km przy użyciu spycharki/koparki kat.gr.I-III - wylot przepustu. 2*5.0*3.0*2.0	m ³ m ³	60.000	
				RAZEM	60.000
3		Odwodnienie korpusu drogowego D-03.00.00			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25	KNR AT- d.3 04 0102-02	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geokraty o wys. 10,0 cm wypełnionych kruszywem łamanym 31,5/63 na wylocie przepustu pod ławę fundamentową. 5.0*3.0	m ² m ²	 15.000	
				RAZEM	15.000
26	KNR 2-31 d.3 0605-08 analogia	Przepusty rurowe pod drogą - rury z HDPE o śr. 80 cm z wykonaniem ławy fundamentowej, zasypki z zagęszczeniem i odtworzeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni (przedłużenie istniejącego przepustu). 5.0	m m	 5.000	
				RAZEM	5.000
27	KNR 2-31 d.3 0605-05	Przepusty rurowe pod drogą - ścianka czołowa prosta dla rur o śr. 80 cm wylewane na mokro z wykonaniem zastawki z desek dębowych impregnowanych gr. 32 mm osadzonych w ceowniku 50x50x5 mm ze stali nierdzewnej - na wlocie z wykonaniem ławy fundamentowej i zabezpieczeniem skarp. Alternatywnie ścianka prefabrykowana prosta/ze skrzydełkami z zamontowaną zastawką jw. 1	ścian k. ścian k.	 1.000	
				RAZEM	1.000
28	KNR 2-31 d.3 0605-05	Przepusty rurowe pod drogą - ścianka czołowa dla rur o śr. 80 cm wykonana jako umocnienie skarpy kamieniem polnym na zaprawie cementowej, powiarzchnia umocnienia 12 m2. 1	ścian k. ścian k.	 1.000	
				RAZEM	1.000
4		Podbudowy D-04.00.00			
29	KNR 2-31 d.4 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 40 cm głębokości koryta z odwiezieniem urobku na odkład. 120.0	m ² m ²	 120.000	
				RAZEM	120.000
30	KNR 2-31 d.4 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km - ciąg pieszy. 157.0*4.2+7.74*2	m ² m ²	 674.880	
				RAZEM	674.880
31	KNR 2-31 d.4 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodnika w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 315.0	m ² m ²	 315.000	
				RAZEM	315.000
32	KNR 2-31 d.4 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na placu za szkołą w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 695.0+870.0	m ² m ²	 1565.000	
				RAZEM	1565.000
33	KNR 2-31 d.4 0103-05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI z uzupełnieniem kruszywem 0/31,5 gr. do 5 cm - droga i place po wykonaniu rozbiórki. 844.0+320.0+118.0+370.0+560.0	m ² m ²	 2212.000	
				RAZEM	2212.000
34	KNR 6 d.4 0106-05	Wykonanie warstwy odsączającej zagęszczanej mechanicznie o grubości 10 cm z piasku grubego lub pospółki - na poszerzeniach jezdni i na ciągu pieszym. 120.0+674.88	m ² m ²	 794.880	
				RAZEM	794.880

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35	KNR 2-31 d.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 na poszerzeniu jezdni - warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm 120.0	m ² m ²	 120.000	
				RAZEM	120.000
36	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm - drogi, place, ciąg pieszy. 3572.0+870.0	m ² m ²	 4442.000	
				RAZEM	4442.000
37	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm pod chodnik przy jezdni. 315.0	m ² m ²	 315.000	
				RAZEM	315.000
5		Nawierzchnie D-05.00.00			
38	KNR 2-31 d.5 23102-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej o grubości 8 cm, na podsypce cementowo - piaskowej spoiny wypełnione piaskiem - drogi dojazdowe do szkoły i plac przed szkołą. 1724.0	m ² m ²	 1724.000	
				RAZEM	1724.000
39	KNR AT- d.5 03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ciąg pieszy. 655.0	m ² m ²	 655.000	
				RAZEM	655.000
40	NNRNKB d.5 231 0511-02	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej eko - behaton szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej, otwory zasypane grysem 2/8 - zatoka postojowa i plac przy budynkach magazynowych. 118.0+1065.0+870.0	m ² m ²	 2053.000	
				RAZEM	2053.000
41	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem (emulsją asfaltową) 2680.0	m ² m ²	 2680.000	
				RAZEM	2680.000
42	KNR 2-31 d.5 0108-02	Wyrownanie istniejącej nawierzchni (podbudowy) mieszanką mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m ² . 2680.0*100.0*0.001	t t	 268.000	
				RAZEM	268.000
43	KNR 2-31 d.5 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych AC8S - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 2680.0	m ² m ²	 2680.000	
				RAZEM	2680.000
6		Roboty wykończeniowe D-06.00.00			
44	KNNR 6 d.6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 180.0	m m	 180.000	
				RAZEM	180.000
45	KNR 2-31 d.6 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu z oczyszczeniem i regeneracją ścianek czołowych zaprawą naprawczą do betonu na zewnątrz.. 7.0	m m	 7.000	
				RAZEM	7.000
46	KNR 2-31 d.6 1404-03	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namułu 15.0	m m	 15.000	
				RAZEM	15.000
47	KNR 2-31 d.6 0114-07	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm. 530.0	m ² m ²	 530.000	
				RAZEM	530.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
7		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu D-07.00.00			
48	KNNR 6 d.7 0702-01	Ustawienie słupków stalowych do znaków drogowych z rur fi 50mm wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warsztami. 13	szt. szt.	 13.000	
				RAZEM	13.000
49	KNR 2-31 d.7 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych o powierzchni ponad 0.3 m2 . (A-7 szt. 2, T-6c szt. 2, T-6a szt. 2, C-16 szt. 2, C-16a szt. 2, B-2 szt. 1, T-0 szt. 1, A-11a szt. 2, B-33 szt. 2, T-1 szt. 2, T-29 szt. 1) 19	szt. szt.	 19.000	
				RAZEM	19.000
50	KNNR 6 d.7 0702-05	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych, folia odbłaskowa I generacji. (D-1 szt. 2, D-18 a szt. 1, D-15 szt. 1) 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
51	KNR AT- d.7 04 0209-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe o szer. do 1,0 m z tworzywa sztucznego 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
52	KNR 2-31 d.7 0701-04	Poręcze ochronne sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 2.5 m 10.0	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000
53	KNR 2-31 d.7 0706-01	Ręczne malowanie farbą chlorokauczukową (akrylową) miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych. 18.0	m ² m ²	 18.000	
				RAZEM	18.000
8		Elementy ulic D-08.00.00			
54	KNR 2-31 d.8 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporem z betonu C12/15. 260.0	m m	 260.000	
				RAZEM	260.000
55	KNR 2-31 d.8 0403-05	Krawężniki (opornki) betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporem z betonu C12/15. 650.0	m m	 650.000	
				RAZEM	650.000
56	KNR 2-31 d.8 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na ławie z oporem. 160.0	m m	 160.000	
				RAZEM	160.000
9		Zieleń drogowa D-09.00.00			
57	KNR 2-21 d.9 0303-06	Sadzenie drzew liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. IV z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.7 m - lipy wg projektu. 31	szt. szt.	 31.000	
				RAZEM	31.000
58	KNR 2-21 d.9 0332-03	Sadzenie krzewów ozdobnych w gruncie kat. IV - jaśminowiec wg projektu. 162	szt. szt.	 162.000	
				RAZEM	162.000
59	KNR 2-21 d.9 0331-01	Sadzenie krzewów ozdobnych w gruncie kat. I-II - tawuła van Houtte'a wg projektu. 122	szt. szt.	 122.000	
				RAZEM	122.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
60	KNR 2-21 d.9 0332-02	Sadzenie krzewów żywopłotowych w gruncie kat. III - dereń biały wg projektu. 244	szt. szt.	 244.000	
				RAZEM	244.000
61	KNR 2-21 d.9 0332-04	Sadzenie krzewów żywopłotowych w gruncie kat. I-II - śnieguliczka biała wg projektu. 162	szt. szt.	 162.000	
				RAZEM	162.000
62	KNR 2-21 d.9 0331-05	Sadzenie krzewów żywopłotowych w gruncie kat. III - forsycja pośrednia wg projektu. 122	szt. szt.	 122.000	
				RAZEM	122.000
63	KNR 2-21 d.9 0402-05	Wykonanie trawników dywanowych siewem na skarpach przy uprawie ręcznej na gruncie kat. III z nawożeniem - przy przepuście km 0+188 na wlocie i wylocie i przy ciągu pieszym. 157.0*1.0+2.0+15.0	m ² m ²	 174.000	
				RAZEM	174.000
10		Inne roboty D-10.00.00			
64	KNR 2-31 d.1 1406-04 0	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i hydrantów. 8	szt. szt.	 8.000	
				RAZEM	8.000
65	KNR 2-31 d.1 1406-03 0	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 12	szt. szt.	 12.000	
				RAZEM	12.000
66	KNR 2-31 d.1 1406-05 0	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 9	szt. szt.	 9.000	
				RAZEM	9.000
67	KNR 2-31 d.1 1406-02 0	Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze D-01.00.00				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji.	km	0.904		
2 d.1	KNR 2-01 0121-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych i manewrowych.	ha	0.261		
3 d.1	KNR 2-01 0103-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm) w warunkach utrudnionych przy użyciu podnośnika montażowego wraz z usunięciem pni, wywiezieniem i utylizacją pozostałości.	szt.	3.000		
4 d.1	KNR 2-01 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) w warunkach utrudnionych przy użyciu podnośnika montażowego wraz z usunięciem pni, wywiezieniem i utylizacją pozostałości.	szt.	24.000		
5 d.1	KNR 2-01 0109-02	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości wraz z wywiezieniem i utylizowaniem pozostałości po karczowaniu.	ha	0.060		
6 d.1	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą betonową z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na składowisko do 2 km.	m	440.000		
7 d.1	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej z odwiezieniem materiału z rozbiórki na składowisko do 2 km.	m	190.000		
8 d.1	KNR 2-31 0815-01	Rozebranie chodników z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej wraz z oczyszczeniem, spaletowaniem kostki i odwiezieniem na składowisko do 2 km.	m ²	200.000		
9 d.1	KNR 2-31 0815-02	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na składowisko do 2 km.	m ²	170.000		
10 d.1	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm wraz z odwiezieniem materiału z rozbiórki na składowisko do 2 km.	m ²	640.000		
11 d.1	KNR 2-31 0810-02	Rozebranie nawierzchni z bloków betonowych na podsypce cementowo-piaskowej z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na składowisko do 2 km.	m ²	1730.000		
12 d.1	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe betonowe wraz z odwiezieniem materiału z rozbiórki na odkład do 2 km - wylot.	m ³	1.800		
13 d.1	KNR 2-31 0818-01	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych na przepuscie wraz z odwiezieniem na składowisko do 2 km.	m	8.000		
14 d.1	KNR AT-03 0102-01	Profilowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie na zimno o gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 2 km; 30% istniejącej powierzchni asfaltowej.	m ²	840.000		
15 d.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy o grub. do 10 cm wraz z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km.	m ²	530.000		
16 d.1	KNR AT-04 0209-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe o szer. do 1,0 m z tworzywa sztucznego - demontaż z oczyszczeniem do ponownego zastosowania.	szt.	1.000		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
17 d.1	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków	szt.	10.000		
18 d.1	BCD 67/ 2015 lp.35	Zdjęcie tarcz znaków drogowych.	szt.	10.000		
2		Roboty ziemne D-02.00.00				
19 d.2	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek z odwiezieniem na odkład do 2 km - ciąg pieszy.	m ³	282.600		
20 d.2	KNR 2-31 0401-01	Rowki pod obrzeża o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.I-II z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	160.000		
21 d.2	KNR 2-31 0401-05	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.I-II z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	910.000		
22 d.2	KNR 2-01 0221-02	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m ³ na odkład w gruncie kat.III pod studzienki wpustowe.	m ³	1.000		
23 d.2	KNR 2-01 0215-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m ³ na odkład w gruncie kat.III przy remoncie przepustu.	m ³	18.000		
24 d.2	KNR 2-01 0407-01	Formow.i zagęszcz.warstwami nasypów ziemnych o wys.do 10 m z ziemi dostarczonej samochodami z odległości do 10 km przy użyciu spycharki/koparki kat.gr.I-III - wylot przepustu.	m ³	60.000		
3		Odwodnienie korpusu drogowego D-03.00.00				
25 d.3	KNR AT-04 0102-02	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geokraty o wys. 10,0 cm wypełnionych kruszywem łamanym 31,5/63 na wylocie przepustu pod ławę fundamentową.	m ²	15.000		
26 d.3	KNR 2-31 0605-08 analogia	Przepusty rurowe pod drogą - rury z HDPE o śr. 80 cm z wykonaniem ławy fundamentowej, zasypki z zagęszczeniem i odtworzeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni (przedłużenie istniejącego przepustu).	m	5.000		
27 d.3	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod drogą - ścianka czołowa prosta dla rur o śr. 80 cm wylewane na mokro z wykonaniem zastawki z desek dębowych impregnowanych gr. 32 mm osadzonych w ceowniku 50x50x5 mm ze stali nierdzewnej - na wlocie z wykonaniem ławy fundamentowej i zabezpieczeniem skarp. Alternatywnie ścianka prefabrykowana prosta/ze skrzydełkami z zamontowaną zastawką jw.	ściank.	1.000		
28 d.3	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod drogą - ścianka czołowa dla rur o śr. 80 cm wykonana jako umocnienie skarpy kamieniem polnym na zaprawie cementowej, powierzchnia umocnienia 12 m ² .	ściank.	1.000		
4		Podbudowy D-04.00.00				
29 d.4	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 40 cm głębokości koryta z odwiezieniem urobku na odkład.	m ²	120.000		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
30 d.4	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km - ciąg pieszy.	m ²	674.880		
31 d.4	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodnika w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m ²	315.000		
32 d.4	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na placu za szkołą w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m ²	1565.000		
33 d.4	KNR 2-31 0103-05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI z uzupełnieniem kruszywem 0/31,5 gr. do 5 cm - droga i place po wykonaniu rozbiórki.	m ²	2212.000		
34 d.4	KNNR 6 0106-05	Wykonanie warstwy odsączającej zagęszczanej mechanicznie o grubości 10 cm z piasku grubego lub pospółki - na poszerzeniach jezdni i na ciągu pieszym.	m ²	794.880		
35 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 na poszerzeniu jezdni - warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm	m ²	120.000		
36 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm - drogi, place, ciąg pieszy.	m ²	4442.000		
37 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm pod chodnik przy jezdni.	m ²	315.000		
5	Nawierzchnie D-05.00.00					
38 d.5	KNR 2-31 23102-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej o grubości 8 cm, na podsypce cementowo - piaskowej spoiny wypełnione piaskiem - drogi dojazdowe do szkoły i plac przed szkołą.	m ²	1724.000		
39 d.5	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ciąg pieszy.	m ²	655.000		
40 d.5	NNRNKB 231 0511-02	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej eko - behaton szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej, otwory zasypane grysem 2/8 - zatoka postojowa i plac przy budynkach magazynowych.	m ²	2053.000		
41 d.5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (emulsją asfaltową).	m ²	2680.000		
42 d.5	KNR 2-31 0108-02	Wyrownanie istniejącej nawierzchni (podbudowy) mieszkanką mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m ² .	t	268.000		
43 d.5	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	2680.000		
6	Roboty wykończeniowe D-06.00.00					
44 d.6	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m	180.000		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
45 d.6	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu z oczyszczeniem i regeneracją ścianek czołowych zaprawą naprawczą do betonu na zewnątrz..	m	7.000		
46 d.6	KNR 2-31 1404-03	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namułu	m	15.000		
47 d.6	KNR 2-31 0114-07	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm.	m ²	530.000		
7	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu D-07.00.00					
48 d.7	KNNR 6 0702-01	Ustawienie słupków stalowych do znaków drogowych z rur fi 50mm wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami.	szt.	13.000		
49 d.7	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych o powierzchni ponad 0.3 m ² . (A-7 szt. 2, T-6c szt. 2, T-6a szt. 2, C-16 szt. 2, C-16a szt. 2, B-2 szt. 1, T-0 szt. 1, A-11a szt. 2, B-33 szt. 2, T-1 szt. 2, T-29 szt. 1)	szt.	19.000		
50 d.7	KNNR 6 0702-05	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych, folia odblaskowa I generacji. (D-1 szt. 2, D-18 a szt. 1, D-15 szt. 1)	szt.	4.000		
51 d.7	KNR AT-04 0209-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe o szer. do 1,0 m z tworzywa sztucznego	szt.	1.000		
52 d.7	KNR 2-31 0701-04	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 2.5 m	m	10.000		
53 d.7	KNR 2-31 0706-01	Ręczne malowanie farbą chlorokauczukową (akrylową) miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych.	m ²	18.000		
8	Elementy ulic D-08.00.00					
54 d.8	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporem z betonu C12/15.	m	260.000		
55 d.8	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki (oporniki) betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporem z betonu C12/15.	m	650.000		
56 d.8	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na ławie z oporem.	m	160.000		
9	Zieleń drogowa D-09.00.00					
57 d.9	KNR 2-21 0303-06	Sadzenie drzew liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. IV z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.7 m - lipy wg projektu.	szt.	31.000		
58 d.9	KNR 2-21 0332-03	Sadzenie krzewów ozdobnych w gruncie kat. IV - jaśminowiec wg projektu.	szt.	162.000		
59 d.9	KNR 2-21 0331-01	Sadzenie krzewów ozdobnych w gruncie kat. I-II - tawuła van Houtte'a wg projektu.	szt.	122.000		
60 d.9	KNR 2-21 0332-02	Sadzenie krzewów żywopłotowych w gruncie kat. III - dereń biały wg projektu.	szt.	244.000		
61 d.9	KNR 2-21 0332-04	Sadzenie krzewów żywopłotowych w gruncie kat. I-II - śnieguliczka biała wg projektu.	szt.	162.000		
62 d.9	KNR 2-21 0331-05	Sadzenie krzewów żywopłotowych w gruncie kat. III - forsycja pośrednia wg projektu.	szt.	122.000		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
63 d.9	KNR 2-21 0402-05	Wykonanie trawników dywanowych siewem na skarpach przy uprawie ręcznej na gruncie kat. III z nawożeniem - przy przepuście km 0+188 na wlocie i wylocie i przy ciągu pieszym.	m ²	174.000		
10		Inne roboty D-10.00.00				
64 d.1 0	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i hydrantów.	szt.	8.000		
65 d.1 0	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	12.000		
66 d.1 0	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.	9.000		
67 d.1 0	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.	1.000		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty przygotowaw- cze D-01.00.00							
2	Roboty ziemne D- 02.00.00							
3	Odwodnienie korpusu drogowego D- 03.00.00							
4	Podbudowy D- 04.00.00							
5	Nawierzchnie D- 05.00.00							
6	Roboty wykończenio- we D-06.00.00							
7	Urządzenia bezpie- czeństwa ruchu D- 07.00.00							
8	Elementy ulic D- 08.00.00							
9	Zieleń drogowa D- 09.00.00							
10	Inne roboty D- 10.00.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: