

Gmina Brzeźnica
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica
woj. małopolskie, pow. wadowicki
tel.: +48 33 879 20 29, fax: +48 33 879 20 92
gmina@brzeznica.pl, www.brzeznica.pl

Brzeźnica, 09.03.2026r.

ZP.271.80.2026

Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych, o wartości zamówienia mniejszej niż próg unijny, którego przedmiotem jest **„Remont drogi gminnej nr 470004K (ul. Ogrodowa) w km 0+000,00 do 0+828,00 w miejscowości Bęczyn, Gmina Brzeźnica ”**

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), zwana dalej „ustawą”, Zamawiający - Gmina Brzeźnica udziela wyjaśnień w następującym zakresie:

1. Materiały z rozbiórek W dokumentacji znajduje się zapis: „Materiały z rozbiórek powstałe w wyniku remontu zostaną zagospodarowane jako uzupełnienie poboczy dróg wewnętrznych stanowiących własność Gminy Brzeźnica.” Jednocześnie w przedmiarze robót nie występują pozycje dotyczące rozbiórki istniejącej nawierzchni ani innych elementów drogi.

Pytanie nr 1. Czy w ramach realizacji zadania przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych? Jeżeli tak, prosimy o:

- wskazanie zakresu robót rozbiórkowych,
- określenie ilości robót,
- uzupełnienie przedmiaru robót o odpowiednie pozycje.

Odpowiedź: Roboty rozbiórkowe mogą wystąpić w miejscach połączeń z istniejącą nawierzchnią bitumiczną. Należy je uwzględnić w wycenie wykonania nowej warstwy bitumicznej.

2. Ilości robót nawierzchniowych w przedmiarze W przedmiarze robót podano ilości robót nawierzchniowych w m². Na podstawie załączonej dokumentacji oraz zawartych w niej informacji trudno jednoznacznie potwierdzić prawidłowość przyjętych ilości.

Pytanie nr 2. Prosimy o potwierdzenie, że ilości robót podane w przedmiarze robót są prawidłowe i stanowią podstawę kalkulacji ceny ofertowej w przypadku wynagrodzenia ryczałtowego.

Odpowiedź: Potwierdzamy prawidłowość przyjętych ilości w przedmiarze robót.

3. Technologia wykonania robót – możliwość zamknięcia drogi Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza prowadzenie robót bitumicznych przy całkowitym zamknięciu drogi dla ruchu, co umożliwiłoby wykonanie warstw bitumicznych na całej szerokości jezdni jednocześnie.

Pytanie 3 Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie robót przy całkowitym zamknięciu drogi dla ruchu?

Odpowiedź : Tak istnieje taka możliwość, tylko do wykonania robót bitumicznych.

4. Połączenia technologiczne warstwy ścieralnej W przypadku konieczności wykonywania robót połówkami drogi powstanie podłużne połączenie technologiczne warstwy ścieralnej.

Pytanie 4. Czy Zamawiający wymaga zastosowania taśmy bitumicznej na podłużnym styku warstwy ścieralnej w przypadku wykonywania robót połówkami drogi? Jeżeli tak, prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o odpowiednią pozycję.

Odpowiedź : Tak wymagana jest taśma bitumiczna na podłużnym styku warstwy ścieralnej w przypadku wykonywania robót w dwóch pasach jezdni. Należy je uwzględnić w wycenie wykonania warstwy bitumicznej.

5. Kosztorys uproszczony a rozliczenie robót dodatkowych Zgodnie z dokumentacją Wykonawca przed podpisaniem umowy zobowiązany jest przedłożyć kosztorys uproszczony. Jednocześnie w projekcie umowy znajduje się zapis: „Rozliczenie robót zamiennych lub dodatkowych nastąpi w oparciu o zatwierdzony kosztorys, którego bazą normatywną będzie KNR (...) oraz stawki i narzuty z kosztorysu ofertowego.” Kosztorys uproszczony co do zasady nie zawiera stawek i narzutów.

Pytanie 5 Prosimy o wyjaśnienie, na podstawie jakich stawek i narzutów będą rozliczane roboty dodatkowe lub zamienne w przypadku, gdy kosztorys ofertowy sporządzony będzie w formie kosztorysu uproszczonego.

Odpowiedź : Według takich samych stawek jak w kosztorysie ofertowym.

6. Organizacja ruchu na czas robót

W dokumentacji zgłoszeniowej wskazano, że na czas wykonywania robót miejsce robót zostanie oznakowane znakami ostrzegawczymi A-14 „Uwaga roboty drogowe”.

Pytanie 6 Czy dla przedmiotowego zadania wymagane jest opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu, czy też wystarczające będzie oznakowanie robót zgodnie z zapisem w dokumentacji zgłoszeniowej? Jeżeli wymagane jest opracowanie projektu organizacji ruchu, prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tę pozycję.

Odpowiedź : Koszt opracowania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu ponosi Wykonawca. Koszt należy uwzględnić w cenie robót.

7. Frezowanie istniejącej nawierzchni W dokumentacji oraz przedmiarze robót nie występują pozycje dotyczące frezowania istniejącej nawierzchni.

Pytanie 7 Czy Zamawiający przewiduje konieczność frezowania istniejącej nawierzchni przed wykonaniem nowych warstw bitumicznych? Jeżeli tak, prosimy o określenie zakresu robót oraz uzupełnienie przedmiaru robót o odpowiednie pozycje.

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje możliwość frezowania tylko w miejscach połączeń z istniejącą nawierzchnią bitumiczną. Należy je uwzględnić w wycenie wykonania warstwy bitumicznej.

Termin składania ofert nie ulega zmianie.

Wprowadzone odpowiedzi na pytania stanowią integralną część SWZ.

Wójt
Gminy Brzeźnica

mgr inż. Bogusław Antos

/podpis elektroniczny/