
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Zychorzyn - Janki.
ADRES INWESTYCJI : Zychorzyn, dz. nr ew. 140 i 643. Odcinek od km 0+600 do km 1+1130.
INWESTOR : Wójt Gminy Rusinów
ADRES INWESTORA : 26-411 Rusinów, ul. Żeromskiego 4.
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Zychorzyn - Janki, gmina Rusinów. Odcinek od km 0+600 do km 1+130.

Przedmiar robót został sporządzony w oparciu o projekt techniczny, który jest integralną częścią tego opracowania oraz wizji w terenie.

Stan istniejący

Przedmiotowa droga gminna wewnętrzna, dz. nr ew. 140 rozpoczyna się na granicy pasa drogowego drogi gminnej nr 330703W Zychorzyn - Wola Gałęcka a kończy się na wysokości dz. nr ew. 163, obręb Zychorzyn, gmina Rusinów.

Droga na całej długości ma jezdnię szerokości 3,0 m o nawierzchni żwirowej bez wydzielonych poboczy, zjazd do nieruchomości przy drodze bezpośrednio przez pobocze, stan drogi zły, liczne nierówności i ubytki jezdni, pobocza zawyżone i nierówne.

Połączenie projektowanej drogi gminnej wewnętrznej z drogą gminną nr 330703W jest wykonane jako żwirowe należy je przebudować dostosowując do obowiązujących przepisów w tym zakresie.

Droga przeznaczona do przebudowy to odcinek długości 1130 m, od km 0+000 do km 1+130 - kilometr przyjęty przez projektanta na potrzeby tego opracowania

Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdową do istniejącej zabudowy i nieruchomości miejscowości Janki, jako połączenie z drogą powiatową poprzez drogę gminną nr 330703W.

Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

W pasie drogowym na odcinku przeznaczonym do przebudowy brak uzbrojenia technicznego.

Obiekty inżynierskie

Brak.

Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo - wodnych, G1.

Szata roślinna

Na przebudowywanym odcinku drogi, częściowo w pasie drogowym, po stronie prawej i lewej rosną drzewa, które mogą kolidować z projektowaną przebudową. Przed przystąpieniem do robót Zarządca Drogi oceni w terenie pod kontem kolizji tych drzew z projektowaną przebudową i podejmie decyzję co do ewentualnej ich wyinkii.

Projektowane zagospodarowania terenu.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją droga gminna jest drogą niepubliczną / wewnętrzną o prędkości projektowej 30 km/h, dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 80 kN/oś, szerokości jezdni 3,5/3,0 m na prostej, obustronne pobocza szerokości 0,75/0,5 m.

Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano włączenie drogi wewnętrznej do drogi gminnej nr 330703W w km 0+000,
- zaprojektowano jezdnię szerokości 3,5 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m na odcinku od km 0+000 do km 0+545,
- zaprojektowano odcinek przejściowy z jezdni 3,5 do jezdni o szerokości 3,0 m i poboczy szerokości 0,5 m od km 0+545 do km 0+593,
- zaprojektowano jezdnię szerokości 3,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,5 m na odcinku od km 0+593 do km 1+130.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr 2/1 i 2/2 Plan zagospodarowania terenu.

Przekroje normalne

Na odcinku od km 0+000 do km 0+545 zaprojektowano odcinek drogi, o szerokości jezdni 3,5 m w pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Na odcinku od km 0+545 do km 0+593 zaprojektowano odcinek przejściowy drogi z jezdni o szerokości 3,5 m do jezdni szerokości 3,0 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 0,5 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Na odcinku od km 0+593 do km 1+130 zaprojektowano drogę o jezdni szerokości 3,0 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 0,5 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Pozostający pas terenu pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego po obu stronach jezdni należy wyrównać i wyprofilować.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr 3 Przekroje konstrukcyjne.

Droga w przekroju podłużnym

Bez zmian. Projektowana jezdnia pozostanie na poziomie istniejącej.

Zgodnie z Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych KPRNPP-2013 opracowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, w celu naprawy uszkodzeń powierzchniowych dla nawierzchni o więcej niż 20% powierzchni nawierzchni wykazującej uszkodzenia, zaleca się przewidzieć naprawę całej nawierzchni np. sposobem "w górę" polegającym na wykonaniu nakładki (jednej lub kilku warstw) bez korekty niwelety.

Odwodnienie drogi

Powierzchniowe.

Wody opadowe z jezdni i poboczy istniejącymi i projektowanymi spadkami nawierzchni będą kierowane w pas drogowy drogi gminnej.

Wody opadowe nie będą kierowane na działki prywatne.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Jezdnie km 0+000 do km 1+130

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm;
- warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm;
- podłoże zagęszczone jak dla dróg o ruchu średnim wg normy PN-S-02205:1998.

Pobocze

Pobocze wyrównane i ulepszone materiałem kamiennym 0/31,5 gr. 10 cm .

Zjazdy

Bezpośrednio przez pobocze. Nawierzchnia zjazdów uzupełniona kruszywem łamanym 0/31,5 gr. do 10 cm .

Organizacja ruchu

Organizacja wg projektu organizacji ruchu.

Kanał technologiczny

Dla tej kategorii drogi Ustawodawca nie zobowiązał Inwestora/Zarządcy Drogi do jego zaprojektowania i wybudowania.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wycenionych na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 10 km;
- wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać stosowne świadectwa jakości;
- ceny jednostkowe robót zostały przyjęte na podstawie biuletynu cen robót drogowych, mostowych i torowych BCD zeszyt 48/2023 3 kwartał 2023 r.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej. 530.0*0.001	km km	0.53	
				RAZEM	0.53
2	KNR 2-01 d.1 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) wraz z uzupełnieniem gruntu i utylizacją pozostałości. 45	szt. szt.	45.00	
				RAZEM	45.00
3	KNR 2-01 d.1 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia wraz z wywiezieniem i utylizacją pozostałości. 2.0*50.0*0.0001	ha ha	0.01	
				RAZEM	0.01
4	KNR 2-01 d.1 0111-04	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem i utylizowaniem 50.0	m ² m ²	50.00	
				RAZEM	50.00
5	KNR 2-01 d.1 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek wraz z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km 50.0*4.0	m ² m ²	200.00	
				RAZEM	200.00
2		Podbudowy			
6	KNR 2-31 d.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 530.0*3.30	m ² m ²	1749.00	
				RAZEM	1749.00
7	KNR 2-31 d.2 0104-05	Mechaniczne wykonanie zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 1749	m ² m ²	1749.00	
				RAZEM	1749.00
8	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 na całej szerokości jezdni warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm stabilizowana mechanicznie. 530.0*3.20	m ² m ²	1696.00	
				RAZEM	1696.00
9	KNR 2-31 d.2 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej emulsją asfaltową 1696.0	m ² m ²	1696.00	
				RAZEM	1696.00
10	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa wiążąca emulsją asfaltową. 530.0*3.1	m ² m ²	1643.00	
				RAZEM	1643.00
3		Nawierzchnia			
11	KNR 2-31 d.3 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 530.0*3.1	m ² m ²	1643.00	
				RAZEM	1643.00
12	KNR 2-31 d.3 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm. 530.0*3.0	m ² m ²	1590.00	
				RAZEM	1590.00
4		Roboty wykończeniowe			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 2-31 d.4 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezie- niem urobku na odkład do 2 km. 530.0*0.5*2	m ² m ²	530.00	
				RAZEM	530.00
14	KNR 2-31 d.4 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm. 530.0	m ² m ²	530.00	
				RAZEM	530.00
5		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
15	KNR 2-31 d.5 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wy- konaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami. 1	szt. szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
16	KNR 2-31 d.5 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-30 szt. 1; T-0 szt.1). 2	szt. szt.	2.00	
				RAZEM	2.00

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej.	km	0.53		
2 d.1	KNR 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) wraz z uzupełnieniem gruntu i utylizacją pozostałości.	szt.	45.00		
3 d.1	KNR 2-01 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia wraz z wywiezieniem i utylizacją pozostałości.	ha	0.01		
4 d.1	KNR 2-01 0111-04	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem i utylizowaniem	m ²	50.00		
5 d.1	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek wraz z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km	m ²	200.00		
2		Podbudowy				
6 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m ²	1749.00		
7 d.2	KNR 2-31 0104-05	Mechaniczne wykonanie zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²	1749.00		
8 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 na całej szerokości jezdni warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm stabilizowana mechanicznie.	m ²	1696.00		
9 d.2	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej emulsją asfaltową	m ²	1696.00		
10 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa wiążąca emulsją asfaltową.	m ²	1643.00		
3		Nawierzchnia				
11 d.3	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	1643.00		
12 d.3	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm.	m ²	1590.00		
4		Roboty wykończeniowe				
13 d.4	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m ²	530.00		
14 d.4	KNR 2-31 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm.	m ²	530.00		
5		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
15 d.5	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	1.00		
16 d.5	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-30 szt. 1; T-0 szt.1).	szt.	2.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze							
2	Podbudowy							
3	Nawierzchnia							
4	Roboty wykończenio- we							
5	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: