

STADIUM PROJEKTU:

## PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU:

**Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2211C Brzuze - Nadróż  
w miejscowości Brzuze i Kleszczyn**

ADRES OBIEKTU:

**województwo kujawsko-pomorskie  
powiat rypiński  
m. Brzuze, Kleszczyn**

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

041202_2.0001.76	041202_2.0005.91/22
041202_2.0005.1/1	041202_2.0005.91/23
041202_2.0005.89/1	041202_2.0005.91/24
041202_2.0005.87/1	041202_2.0005.115/1
041202_2.0005.88/1	041202_2.0005.255/1
041202_2.0005.74/1	041202_2.0005.117/5
041202_2.0005.110/1	041202_2.0005.89/2
041202_2.0005.90/5	041202_2.0005.117/7
041202_2.0005.90/11	041202_2.0005.89/5
041202_2.0005.90/10	041202_2.0005.92/3
041202_2.0005.90/7	041202_2.0005.89/4
041202_2.0005.111/1	041202_2.0005.89/6
041202_2.0005.7/1	041202_2.0005.94/5
041202_2.0005.7/2	

INWESTOR:



**Zarząd Powiatu  
w Rypinie  
ul. Warszawska 38  
87-500 Rypin**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**DM-PROJ  
Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite**

OPRACOWANIE:

**TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI**

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Radosław Grajek KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	06.2025	Nr egz.:

***SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO***

Tom I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tom II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA

Tom III PROJEKT TECHNICZNY. BRANŻA DROGOWA

Tom IV.ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

## ***SPIS TREŚCI***

### **I. Opis techniczny**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	4
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
5. STAN PROJEKTOWANY .....	5
6. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	8
7. SIECI UZBROJENIA TERENU .....	8
8. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO ZAGOSPODAROWANIEM .....	8
9. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI .....	8

### **II. ZAŁĄCZNIKI**

1. OŚWIADCZENIE .....	8
2. DECYZJE O NADANIU UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	9

### **III. Rysunki**

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10000 – RYS. 1,
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500, RYS. 2.1 – 2.3

## **I. Opis techniczny**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 162)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 645)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt zagospodarowania terenu dotyczący rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej nr 2211C Brzuze - Nadróż w miejscowości Brzuze i Kleszczyn  
Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2211C ma początek w miejscowości Brzuze. Natomiast koniec odcinka jest zlokalizowany w okolicy miejscowości Kleszczyn.

Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,0m-4,5m. Droga jest położona w terenie niezabudowanym.

Nawierzchnia istniejącego odcinka drogi charakteryzuje się licznymi nierównościami podłużnymi i poprzecznymi, dziurami oraz wybojami, które szczególnie intensywnie ujawniają się w okresie zimowo-wiosennym.

Zagospodarowanie terenu w otoczeniu drogi stanowią głównie tereny rolne oraz lokalna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

#### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 2211C projektuje się:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz z poszerzeniem jezdni do 6,0m,
- wykonanie umocnionych poboczy
- budowa i przebudowa zjazdów,
- budowa odcinków dróg dla pieszych/peronów przystankowych
- remont przepustów drogowych,
- odtworzenie rowów odwadniających,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

#### 5. STAN PROJEKTOWANY

##### 6.1. Podstawowe parametry drogi

Podstawowe parametry drogi powiatowej nr 2211C:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Długość odcinka: 1750,00 m,
- Klasa techniczna: Z,
- Kategoria ruchu: KR2,
- Prędkość do projektowania:  $V_{dp}=40$  km/h,
- Szerokość jezdni: 6,0m,
- Szerokość poboczy: 2x1,0m,
- Szerokość drogi dla pieszych: 2,00m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie pobocza: 8%,
- Pochylenie poprzeczne drogi dla pieszych: 2%.

##### 6.2. Rozwiązania projektowe

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2211C ma długość 1750m. Na całym odcinku projektuje się wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6,0m. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości od 1,0m, umocnione kruszywem łamanym. Przebieg drogi w planie będzie pokrywał się z istniejącym jej przebiegiem.

W km 593,67 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną DG120211C Studzianka – Kleszczym oraz drogą gminną Piskorczyn – Kleszczym. Skrzyżowanie projektuje się przebudować w dostosowaniu do projektowanego przebiegu drogi powiatowej. Krawędzie jezdni na skrzyżowaniu projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach  $R=6,0-8,0$ m. Pochylenia poprzeczne wlotów skrzyżowania projektuje się dostosować do pochylenia podłużnego drogi powiatowej.

Na odcinku od km 0+534 do km 0+590 projektuje się wykonanie odcinków dróg dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,20m. W km 0+560 projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych wyposażonego w elementy nawierzchniowe w postaci płytek ostrzegawczych, ułatwiających poruszanie się osób z dysfunkcją wzroku. Przejście dla pieszych projektuje się doświetlić oświetleniem drogowym zasilanym energią słoneczną i wiatrową.

Od km 1+379 do km 1+399 i od km 1+434 do km 1+454 projektuje się wykonanie odcinków drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,20m, pełniących funkcję peronów przystankowych.

W km 1+246,98 oraz 1+492,02, projektuje się remont istniejących przepustów pod drogą polegający na wymianie części przelotowej przepustów i wymiany ścianek czołowych na wlotach i wylotach,

mający na celu przywrócenie ich funkcji. W rejonie przepustów projektuje się wykonanie barier ochronnych.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Niweletę projektowanego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłości podłużnych, uwzględniając wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni.

Pochylenie poprzeczne jezdnie projektuje się równe 2%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

W ciągu drogi projektuje się przebudowę oraz budowę zjazdów o nawierzchni bitumicznej. Lokalizacja oraz parametry techniczne zjazdów zostały przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania.

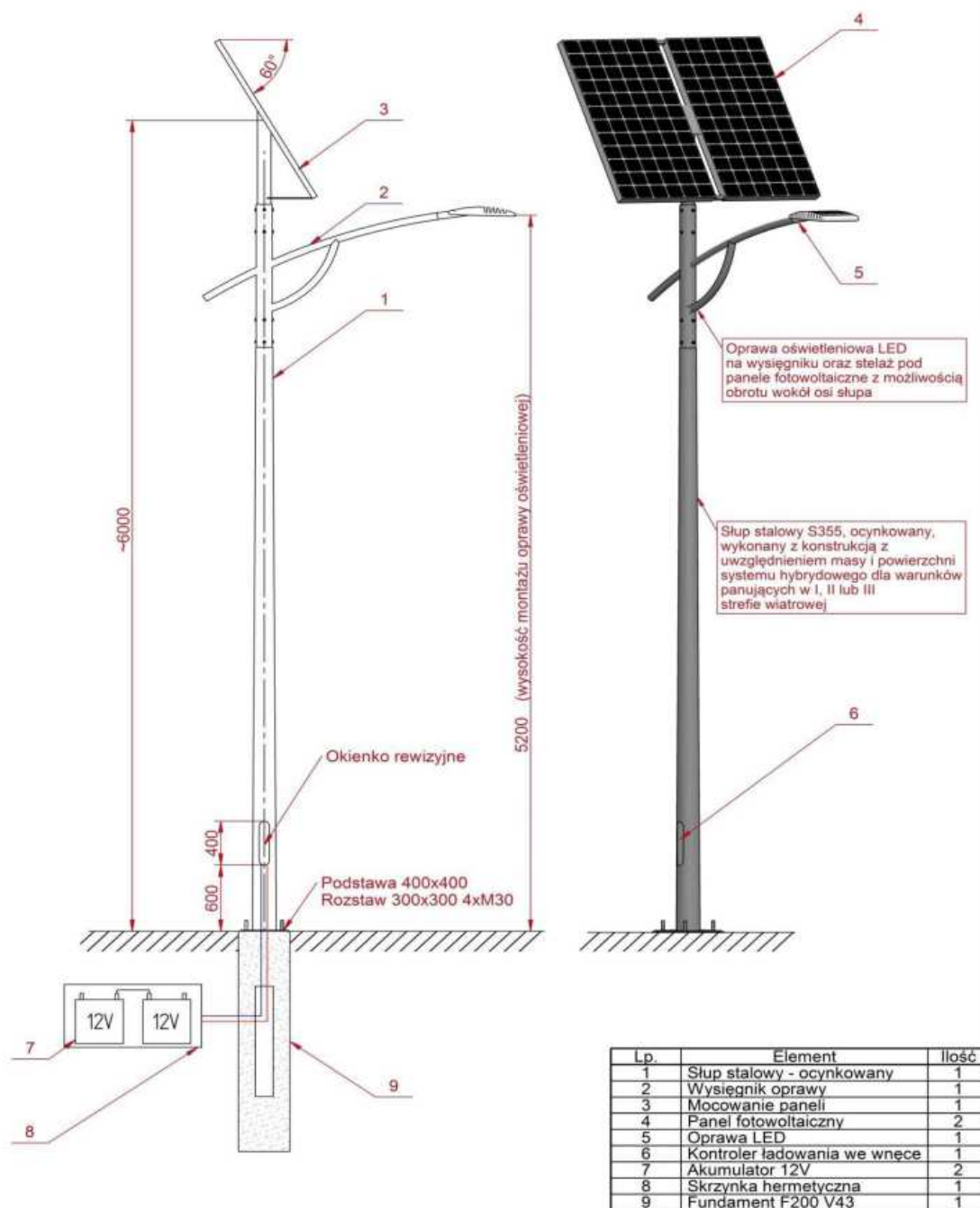
W kilometrze 1+573,15, w istniejącym stanie zinwentaryzowano zjazd o nawierzchni z kostki betonowej, który przewidziany jest do przełożenia oraz regulacji wysokościowej, zgodnie z wymaganiami dostosowania do nowego układu drogi.

Projektowane przejście dla pieszych projektuje się doświetlić oświetleniem drogowych zasilanym energią słoneczną i wiatrową

Projektowany system oświetlenia hybrydowego składa się z następujących elementów:

- słupów stalowych,
- prefabrykowanych fundamentów betonowych dobranych do obciążenia kompletnego słupa hybrydowego wraz z całym osprzętem,
- opraw oświetleniowych z diodami LED,
- turbin wiatrowych,
- paneli fotowoltaicznych,
- kontrolerów mikroprocesorowych do sterowania pracą elementów systemu (turbin wiatrowych, paneli fotowoltaicznych, oprawami i akumulatorami),
- akumulatorów.

RYSUNEK SCHEMATYCZNY LAMPY OŚWIETLENIOWEJ HYBRYDOWEJ



### **6.3. Roboty rozbiórkowe**

W ramach robót rozbiórkowych projektuje się wykonanie częściowej rozbiórki nawierzchni jezdni, wynikające z zakresu projektowanych robót.

## **6. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Powierzchnia projektowanych powierzchni zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego: 10650 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego: 3260 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów bitumicznych: 1020 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej do przełożenia: 28 m<sup>2</sup>
- powierzchnia dróg dla pieszych: 280 m<sup>2</sup>

## **7. SIECI UZBROJENIA TERENU**

W rejonie projektowanych utwardzeń terenu występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący płytkie wykopy poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezinventaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezinventaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

## **8. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO ZAGOSPODAROWANIEM**

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest położony w granicach terenu górniczego.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i jej otoczenia.

## **9. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Wyznaczenia obszaru oddziaływania, przez który należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu, dokonano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.)

Stwierdza się, że projektowany droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej nr 2211C.



**II. Załączniki**

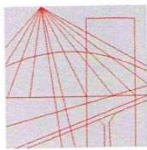
**Oświadczenie:**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam się, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.:

**Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2211C Brzuze - Nadród  
w miejscowości Brzuze i Kleszczyn**

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Radosław Grajek KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA	06.2025	



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-SXN-X75-SIK \*

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

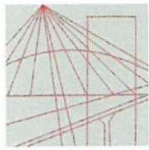
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# PROJEKT BUDOWLANY



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIB/KK-0054-0015/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Radosław Stanisław Grajek**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 22 sierpnia 1987 r. w Oławie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0170/PBD/17**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Radosław Stanisław Grajek  
ul. Czarnieckiego 10/2  
85-217 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-R8L-7EU-ZX5 \*

Pan Radosław Grajek o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0093/18  
adres zamieszkania [REDACTED]  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-28 12:26:48 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

