

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU:

**Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2211C Brzuze - Nadróż
w miejscowości Brzuze i Kleszczyn**

ADRES OBIEKTU:

**województwo kujawsko-pomorskie
powiat rypiński
m. Brzuze, Kleszczyn**

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

041202_2.0001.76	041202_2.0005.91/22
041202_2.0005.1/1	041202_2.0005.91/23
041202_2.0005.89/1	041202_2.0005.91/24
041202_2.0005.87/1	041202_2.0005.115/1
041202_2.0005.88/1	041202_2.0005.255/1
041202_2.0005.74/1	041202_2.0005.117/5
041202_2.0005.110/1	041202_2.0005.89/2
041202_2.0005.90/5	041202_2.0005.117/7
041202_2.0005.90/11	041202_2.0005.89/5
041202_2.0005.90/10	041202_2.0005.92/3
041202_2.0005.90/7	041202_2.0005.89/4
041202_2.0005.111/1	041202_2.0005.89/6
041202_2.0005.7/1	041202_2.0005.94/5
041202_2.0005.7/2	

INWESTOR:



**Zarząd Powiatu
w Rypinie
ul. Warszawska 38
87-500 Rypin**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**DM-PROJ
Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite**

OPRACOWANIE:

**TOM III PROJEKT TECHNICZNY
BRANŻA DROGOWA
kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV**

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Radosław Grajek KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	06.2025	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	3
5. STAN PROJEKTOWANY	4

II. ZAŁĄCZNIKI

III. Rysunki

1. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500, RYS. 1.1 – 1.3	
2. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000, RYS. 2.1-2.2	
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:25, 1:50, RYS. 3.1-3-2	
4. PRZEKROJE POPRZECZNE, SKALA 1:100, RYS. 4.1-4-5	

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 162)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 645)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej nr 2211C Brzuze - Nadróż w miejscowości Brzuze i Kleszczyn

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2211C ma początek okolicy miejscowości Brzuze. Natomiast koniec odcinka jest zlokalizowany w miejscowości Kleszczyn.

W ciągu projektowanego odcinka drogi występuje jedno skrzyżowanie w km 0+593.67 z drogami gminnymi Piskorzyn – Kleszczyn oraz DG120211C Studzianka - Kleszczyn.

Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,0m-4,5m. Droga jest położona w terenie niezabudowanym. Zagospodarowanie terenu stanowią głównie tereny rolne i pojedyncza zabudowa mieszkalna. Nawierzchnia istniejącego odcinka drogi charakteryzuje się licznymi nierównościami podłużnymi i poprzecznymi oraz wybojami, które szczególnie intensywnie ujawniają się w okresie zimowo-wiosennym.

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Na podstawie rozpoznania geotechnicznego i uwzględniając charakterystykę inwestycji dla projektowanego obiektu przyjmuje się I kategorię geotechniczną (w prostych warunkach wodno-gruntowych).

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Podstawowe parametry drogi

Podstawowe parametry drogi powiatowej nr 2211C:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Długość odcinka: 1750,00 m,
- Klasa techniczna: Z,
- Kategoria ruchu: KR2,
- Prędkość do projektowania: $V_{dp}=40$ km/h,
- Szerokość jezdni: 6,0m,
- Szerokość poboczy: 2x1,0m,
- Szerokość drogi dla pieszych: 2,20m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie pobocza: 8%,
- Pochylenie poprzeczne drogi dla pieszych: 2%.

5.2. Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2211C ma długość 1750m. Na całym odcinku projektuje się wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6,0m. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości od 1,0m, umocnione kruszywem łamanym. Przebieg drogi w planie będzie pokrywał się z istniejącym jej przebiegiem.

W km 593,67 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną DG120211C Studzianka – Kleszczym oraz drogą gminną Piskorczyń – Kleszczym. Skrzyżowanie projektuje się przebudować w dostosowaniu do projektowanego przebiegu drogi powiatowej. Krawędzie jezdni na skrzyżowaniu projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach $R=6,0-8,0$ m. Pochylenia poprzeczne wlotów skrzyżowania projektuje się dostosować do pochylenia podłużnego drogi powiatowej.

Na odcinku od km 0+534 do km 0+590 projektuje się wykonanie odcinków dróg dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,20m. W km 0+560 projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych wyposażonego w elementy nawierzchniowe w postaci płytek ostrzegawczych, ułatwiających poruszanie się osób z dysfunkcją wzroku. Przejście dla pieszych projektuje się doświetlić oświetleniem drogowym zasilanym energią słoneczną i wiatrową.

Od km 1+379 do km 1+399 i od km 1+434 do km 1+454 projektuje się wykonanie odcinków drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,20m, pełniących funkcję peronów przystankowych.

W km 1+246,98 oraz 1+492,02, projektuje się remont istniejących przepustów pod drogą polegający na wymianie części przelotowej przepustów i wymiany ścianek czołowych na wlotach i wylotach, mający na celu przywrócenie ich funkcji. W rejonie przepustów projektuje się wykonanie barier ochronnych.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

5.3. Rozwiązania wysokościowe

Niwielebę projektowanego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, uwzględniając wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni. Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się równe 2%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

5.4. Zjazdy

W ciągu drogi projektuje się przebudowę oraz budowę zjazdów o nawierzchni bitumicznej. Lokalizacja oraz parametry techniczne zjazdów zostały przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania.

W kilometrze 1+573,15, w istniejącym stanie zinwentaryzowano zjazd o nawierzchni z kostki betonowej, który przewidziany jest do przełożenia oraz regulacji wysokościowej, zgodnie z wymaganiami dostosowania do nowego układu drogi.

5.5. Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych projektuje się wykonanie częściowej rozbiórki nawierzchni jezdni, wynikające z zakresu projektowanych robót.

5.6. Przepusty

W km 1+246,98 oraz 1+492,02, projektuje się remont istniejących przepustów pod drogą o średnicy 600mm. Wlot i wylot przepustu projektuje się umocnić ścianką czołową prefabrykowaną oraz płytami ażurowymi na zaprawie cementowej. Ponadto zaprojektowano przebudowę dwóch istniejących przepustów pod zjazdami w km 1+185 oraz 1+223 o średnicy 400mm. W ramach remontu przepustów projektuje się wymianę części przelotowej przepustu z rury PEHD w raz z wymianą ścianek czołowych na wlotach i wylotach przepustów.

Przepusty należy posadowić na fundamencie z kruszywa. Zasypkę przepustów z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić $Is \geq 0,97$.

5.7. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych

Konstrukcja nawierzchni jezdni(nakładka):

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4cm
Geosiatka szklana o wytrzyma. min. 120kN	-
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W	śr. 5 cm
	9 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Geosiatka szklana o wytrzyma. min. 120kN	-
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	15 cm
	44 cm

PROJEKT BUDOWLANY

Konstrukcja nawierzchni zjazdu bitumicznego:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	15 cm
	43 cm

Konstrukcja nawierzchni poboczy wzmocnionych

Mieszanka niezwiązana C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie	20 cm
	20 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanej mechanicznie	15 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	10 cm
	36 cm

5.8. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów odwadniających.

5.9. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

5.11. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

Odprowadzenie wód opadowych będzie realizowane powierzchniowo za pomocą pochyłeń poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów drogowych.

Pozostałe elementy – nie dotyczy

- emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy

- rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,

Nie dotyczy

II. Załączniki

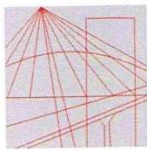
Oświadczenie:

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt. 2 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt techniczny dla inwestycji pn.:

**Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2211C Brzuze - Nadróż
w miejscowości Brzuze i Kleszczyn**

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Radosław Grajek KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA	06.2025	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-SXN-X75-SIK *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

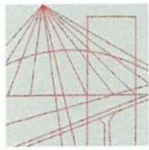
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIB/KK-0054-0015/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Radosław Stanisław Grajek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 22 sierpnia 1987 r. w Oławie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0170/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczarzewicz

Otrzymują:

1. Pan Radosław Stanisław Grajek
ul. Czarnieckiego 10/2
85-217 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-R8L-7EU-ZX5 *

Pan Radosław Grajek o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0093/18
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-28 12:26:48 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

