

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2211C Brzuze - Nadróż
w miejscowości Brzuze i Kleszczyn**

ADRES OBIEKTU:

**województwo kujawsko-pomorskie
powiat rypiński
m. Brzuze, Kleszczyn**

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

041202_2.0001.76	041202_2.0005.91/22
041202_2.0005.1/1	041202_2.0005.91/23
041202_2.0005.89/1	041202_2.0005.91/24
041202_2.0005.87/1	041202_2.0005.115/1
041202_2.0005.88/1	041202_2.0005.255/1
041202_2.0005.74/1	041202_2.0005.117/5
041202_2.0005.110/1	041202_2.0005.89/2
041202_2.0005.90/5	041202_2.0005.117/7
041202_2.0005.90/11	041202_2.0005.89/5
041202_2.0005.90/10	041202_2.0005.92/3
041202_2.0005.90/7	041202_2.0005.89/4
041202_2.0005.111/1	041202_2.0005.89/6
041202_2.0005.7/1	041202_2.0005.94/5
041202_2.0005.7/2	

INWESTOR:



**Zarząd Powiatu
w Rypinie
ul. Warszawska 38
87-500 Rypin**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**DM-PROJ
Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite**

OPRACOWANIE:

TOM IV. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Radosław Grajek KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	06.2025	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	5
2. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA	8

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2211C
Brzuze - Nadróż w miejscowości Brzuze i Kleszczyn”

Adres obiektu: województwo kujawsko-pomorskie
powiat rypiński
gmina Brzuze

Inwestor: Zarząd Powiatu
w Rypinie
ul. Warszawska 38
37-500 Rypin

Projektant: mgr inż. Mariusz Majewski
KUP/0116/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres robót budowlanych prowadzonych w ramach niniejszej inwestycji obejmuje:

- poszerzenie jezdni do 6,0m
- wykonanie umocnionych poboczy
- budowa i przebudowa zjazdów
- budowę dróg dla pieszych
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- remont przepustów drogowych
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi
- wykonanie lamp oświetlenia drogowego zasilanych energią słoneczną i wiatrową

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowane są:

- drogi powiatowa
- drogi gminne
- sieci uzbrojenia terenu.

1.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty budowlane będą prowadzone w pasie drogowym drogi powiatowej. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych. Ponadto elementami mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są istniejące sieci uzbrojenia terenu.

1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego,
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,
- zagrożenia wynikające z pracy w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu.

1.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

1.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Należy zorganizować stanowisko wyposażone w

sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

2. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA

Urząd Gminy Brzuze
woj. kujawsko-pomorskie
87-517 Brzuze
tel. 54 270 1123 lub 1138

RRG.6220.6.2025.6

Brzuze, 12.08.2025 r.

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 54 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 roku, poz. 572 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Brzuze, Brzuze 62, 87-517 Brzuze w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2211C Brzuze – Nadróż w miejscowości Brzuze i Kleszczyn”.

Stwierdzam

- I. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2211C Brzuze – Nadróż w miejscowości Brzuze i Kleszczyn” przewidzianego do realizacji na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków w obrębie ewidencyjnym Kleszczyn: dz. nr 89/1, 89/2, 89/5, 89/4, 89/6, 87/1, 88/1, 74/1, 110/1, 111/1, 115/1, 115/2, 255/2, 255/1, 117/5, 117/7, 1/1, 90/5, 90/11, 90/10, 7/1, 91/22, 90/7, 7/2, 91/24, 91/23, 92/3 94/5, 93/2, 91/5, oraz na dz. o nr 76 obręb Brzuze.**
- II. **Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ustawy wskazuję:**
 1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰.
 - 2) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

- 3) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
- 4) Ewentualne zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, poza obszarami chronionymi akustycznie oraz poza zasięgiem rzutu koron drzew.
- 5) Na terenie robót używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
- 6) W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
- 7) Zaplecze budowy, skład materiałów i place postojowe maszyn budowlanych i pojazdów transportowych lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 50 m od linii brzegowej cieków i zbiorników wodnych.
- 8) Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.
- 9) Zabiegi związane z konserwacją naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
- 10) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Zabezpieczyć także skarpy poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
- 11) Nie wycinać drzew i krzewów w ramach realizacji przedsięwzięcia.
- 12) Drzewa i krzewy, pozostające w zasięgu oddziaływania inwestycji zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodzenie krzewów,
 - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,

- c) przesuszeniem bryły korzeniowej poprzez utrzymanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

Uzasadnienie

W dniu 26.05.2025 r. (data wpływu: 27.05.2025 r.) wpłynął wniosek Gminy Brzuze w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2211C Brzuze – Nadróż w miejscowości Brzuze i Kleszczyn”**.

Zgodnie § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) w/w przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 61 ust. 2 w związku z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), ocenę oddziaływania na środowisko, stanowiącą część postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przeprowadza organ właściwy do wydania tej decyzji. Organem właściwym do wydania decyzji dla planowanego przedsięwzięcia jest wójt.

Wójt Gminy Brzuze wnioskiem z dnia 06.06.2025 r. Nr RRG.6220.6.2025.3 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Nr RRG.6220.6.2025.2 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” i Nr RRG.6220.6.2025.4 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rypinie o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie” pismem z dnia 23.06.2025 r. (data wpływu: 23.06.2025 r.) nr GR.ZZŚ.4901.199.2025.WL wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując zgodnie z art. 64 ust 3a istotne warunki korzystania ze środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 24.06.2025 r. Nr WOO.4220.435.2025.AO wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując zgodnie z art. 64 ust 3a istotne warunki korzystania ze środowiska.

Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rypinie nie została przesłana w ustawowym terminie, wobec czego zgodnie z art. 78 ust 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) nie wydanie opinii w terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń czyli stwierdzenie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod względem spraw sanitarno-higienicznych i zdrowotnych.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Organ spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 roku, poz. 735 z późn. zm.), poinformował obwieszczeniem o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 14 dni od dnia wywieszenia obwieszczenia. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2211C relacji Brzuze - Nadróż w miejscowości Brzuze i Kleszczyn. Inwestycja zostanie przeprowadzona na odcinku około 2400 m. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Brzuze w powiecie rypińskim, województwo kujawsko-pomorskie. Droga ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów użytków rolnych oraz stanowi lokalny łącznik z drogami wojewódzkimi: od północy z drogą wojewódzką nr 556 oraz od południa z drogą wojewódzką nr 557. Droga należy do kategorii dróg powiatowych, posiada status drogi publicznej i oznaczona jest numerem 2211C.

Przedsięwzięcie ma charakter inwestycji liniowej w zakresie drogownictwa. Odcinek drogi planowany do rozbudowy i przebudowy posiada obecnie nawierzchnię utwardzoną (bitumiczną) o średniej szerokości od 4,0 do 4,5 m. Szerokość pasa drogowego wynosi średnio 12 m. Droga nie posiada poboczy utwardzonych a rowy odwadniające występują lokalnie i wymagają odtworzenia. W km około 1+250 i 1+490 znajdują się dwa przepusty pod drogą wymagające przebudowy. Inwestycja przewidziana jest do realizacji w trybie uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID.

W obecnym stanie jezdni na odcinku do rozbudowy i przebudowy jest w złym stanie technicznym. Droga posiada pobocza trawiaste, brak ciągu pieszo rowerowego, elementów bezpieczeństwa drogowego, oświetlenia oraz oznakowania pionowego i poziomego, kanalizacji deszczowej, wyznaczonych przejść dla pieszych, kanału technologicznego. Rowy odwadniające występują lokalnie i wymagają odtworzenia. Dwa przepusty w km około 1+250 i 1+490 wymagają przebudowy. Brak obiektów mostowych. Droga posiada zawyżone skrajnie co uniemożliwia właściwe jej użytkowanie i odwodnienie. W ciągu drogi zlokalizowane są w większości grunty do budynków mieszkalnych, gospodarczych oraz na użytki rolne.

Odcinek drogi przewidziany do rozbudowy i przebudowy, na całej długości, będzie pokrywał się z jej obecnym przebiegiem. Zakres inwestycji obejmował będzie 6 drogowych działek ewidencyjnych (pas drogowy) oraz 25 nieruchomości sąsiadujących z drogą. Początek

i koniec odcinka drogi zostanie dowiązany sytuacyjnie do stanu istniejącego. Niweletę modernizowanego odcinka drogi projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, uwzględniając wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni jezdni.

Jezdnia drogi będzie miała szerokości 6 m. Wykonana zostanie nowa nawierzchnia bitumiczna oraz pobocza, ponadto zostanie również wybudowana droga dla pieszych o szerokości 2,2 m i długości około 200 m, przebudowane zostanie skrzyżowanie z drogą gminną w km 0+590 w miejscowości Kleszczyn, przebudowane zostaną 2 przepusty pod drogą oraz odtworzone rowy odwadniające. Wyeliminowane zostaną przeszkody drogowe w postaci ubytków w nawierzchni jezdni, wybrzuszeń, dziur, kałuż, okresowych rozlewisk itp. Pozwoli to ograniczyć sytuacje hamowania, manewrowania oraz rozpędzania się pojazdów związane z obecnym stanem drogi. Oznacza to płynną jazdę pojazdów, co wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz hałasu do środowiska. Przedsięwzięcie będzie realizowane w jednym etapie. Zakres planowanego przedsięwzięcia:

- rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej na odcinku około 1750 m,
- poszerzenie jezdni,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie nawierzchni jezdni oraz zjazdów z warstwy bitumicznej,
- wykonanie poboczy wzmocnionych,
- wykonanie drogi dla pieszych (peronu przystankowego),
- odtworzenie i konserwacja rowów odwadniających na całej długości odcinka drogi,
- przebudowa skrzyżowania w km około 0+590 z drogami gminnymi,
- przebudowa istniejących przepustów pod drogą,
- wykonanie drogowego oznakowania pionowego i poziomego,
- doświetlenie planowanego przejścia dla pieszych,
- zainstalowanie elementów bezpieczeństwa drogowego.

W ciągu drogi projektuje się budowę nowych zjazdów w ilości około 40 sztuk. Zjazdy zostaną wykonane z wykonanej z warstwy ścieralnej o grubości 5 cm na podbudowie warstwy wzmacniającej z mieszanki stabilizowanej. Planuje się wykonanie zjazdów z drogi o szerokości około 4,5 m.

Pod drogą znajdują się 2 przepusty w km 1+250 i 1+490, rurowe o średnicy $\varnothing = 600$ mm i długości h do 10 m. Ze względu na zły stan techniczny zostaną poddane przebudowie. Przebudowa będzie polegała na wymianie części przelotowej przepustu wraz z zamontowaniem prefabrykowanych ścianek czołowych na wlocie i wylocie. Nie ulegnie zmianie przekrój średnicy wewnętrznej rury. Przepust nie zostanie wyposażony w elementy poprawiające warunki migracji małych zwierząt (np. półki) ze względu na małą średnicę wewnętrzną.

Odwodnienie będzie realizowane poprzez powierzchniowy spływ wody za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Wody kierowane będą do odtworzonych w pasie drogowym rowów odwadniających chłonno-odparowujących na całym odcinku drogi.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana na istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni, nawierzchnia z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm położonego na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm.

Pobocze drogowe – utwardzone, obustronne, o szerokości od 1 do 1,5 m i grubości 25 cm, na całej długości drogi, utwardzone kruszywem łamany na warstwie odsączającej z piasku, wyprofilowane, umożliwiające swobodny spływ wód.

Droga dla pieszych – pełniąca funkcję peronu przystankowego komunikacji, o szerokości 2,2 m i całkowitej długości 200m, z kostki betonowej na posypce cementowo-piaskowej i podbudowie z mieszanki stabilizowanej.

Nawierzchnia z płyt ostrzegawczych – wykonana zostanie w rejonie przejść dla pieszych z płyt typu „Focus” na podsypce cementowo-piaskowej i warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego.

Na drodze zostaną zamontowane elementy i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- oznakowanie pionowe,
- 1 przejście dla pieszych,
- oświetlenie przejścia dla pieszych,
- barierki i balustrady zabezpieczające w rejonie przepustów, dwustronnie na długości około 10 m każda.

Oświetlenie – doświetlenie przejścia dla pieszych zasilane energią solarną i wiatrową – 4 sztuki z oprawkami i żarówkami typu led skierowanymi w dół. Włączane za pomocą czujnika ruchu.

Przystanki komunikacyjne – 4 sztuki z peronami (bez zatok) wykonanymi z kostki betonowej.

Droga przeznaczona do rozbudowy i przebudowy położona jest w środkowej części gminy Brzuze i zachodniej powiatu rypińskiego. Odcinek drogi przewidziany do rozbudowy i przebudowy posiada długość około 1750 m i w całości położony jest w gminie Brzuze. Wzdłuż drogi zlokalizowane są głównie użytki rolne z uprawami roślinnymi oraz kilka zabudowań zagrodowych i mieszkaniowych jednorodzinnych. Nieruchomości zlokalizowane przy drodze mają obsługę komunikacyjną bezpośrednio z przedmiotowej drogi. Brak w otoczeniu większych zakładów produkcyjnych i usługowych, w sąsiedztwie drogi znajduje się praktycznie jeden podmiot gospodarczy (hurtownia wyrobów stalowych). Najbliższa zabudowa mieszkalna zlokalizowana jest w odległości około 10 metrów od krawędzi jezdni. W pozostałych przypadkach odległości budynków mieszkalnych od krawędzi jezdni są zdecydowanie większe.

Lokalizacja obiektów lub obszarów w otoczeniu lokalizacji przedsięwzięcia

Nazwa obiektu lub obszaru	Najmniejsza odległość występowania	Kierunek występowania
Stawy pochodzenia antropogenicznego o powierzchni 700 – 1000 m ²	co najmniej 15 m	odcinek S
Rzeka Ruziec	0,8 km	E
Rzeka Rypienica	8 km	E

Dopływ z jeziora Ugoszcz	0,5 km	NW
Jezioro Kleszczyńskie	0,3 km	E
Jezioro Brzuskie	0,4 km	N
Jezioro Kopiec	1,2 km	E
Jezioro Bobrowiec	1 km	E
Jezioro Żalskie Duże	1,3 km	S

W przypadku planowanego przedsięwzięcia, nie będzie miało miejsce wprowadzanie do środowiska substancji priorytetowych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego w przypadku zarówno jednolitych części wód powierzchniowych jak i podziemnych. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na cele środowiskowe JCW zawarte w planie gospodarowania wodami.

Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na parametry wód w zakresie wszystkich elementów jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Nie zajdą jakiegokolwiek zmiany charakterystyki fizycznej części wód, nie będą miały miejsca przekształcenia morfologii cieków i zbiorników wodnych oraz powiązane z nimi zmiany parametrów fizykochemicznych. Przedsięwzięcie nie będzie skutkowało pogorszeniem warunków siedliskowych rzek i zbiorników wodnych oraz nie wpłynie na drożność cieku dla migracji ichtiofauny. Nie zostanie również naruszony stan ilościowy wód.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem ścieków socjalno-bytowych będzie zaplecze sanitarne bazy drogowo-budowlanej. Powstaną tutaj ścieki bytowe w ilości około 1 m³/dobę w zależności od ilości osób zatrudnionych przy pracach. Baza zostanie wyposażona w mobilne kabiny sanitarne oraz przenośne toalety. Ścieki z kabin gromadzone będą w zbiorniku natomiast z toalet w kabinach. Urządzenia serwisowane będą przez zewnętrzną firmę, która zajmie się utylizacją ścieków. Nie przewiduje się powstania ścieków technologicznych. Maszyny i pojazdy nie będą myte na terenie bazy i placu budowy.

Na etapie eksploatacji nie powstaną ścieki socjalno-bytowe i technologiczne.

Wody opadowe i roztopowe powstaną zarówno na etapie realizacji i eksploatacji. Ilość wód opadowych i roztopowych jest proporcjonalna do powierzchni utwardzonych, w tym przypadku jezdni i poboczy. Wody kierowane będą do rowów chłonno-odparowalnych oraz na tereny zielone w obrębie pasa drogowego. Ilość ścieków opadowych i roztopowych zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji będzie zbliżona. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z drogi gminnej, jak rozpatrywana, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

W celu zminimalizowania skutków niekorzystnego oddziaływania planowanych prac należy:

- ograniczyć zajęcie terenu do planowanej szerokości projektowanej drogi,
- zabezpieczyć plac budowy oraz zaplecze budowlane przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska poprzez utwardzenie powierzchni płytami betonowymi,
- zabezpieczyć zaplecze socjalne dla pracowników w sposób nieobciążający środowiska, powstałe ścieki socjalno-bytowe powinny być odbierane i utylizowane

przez wyspecjalizowane firmy zewnętrzne, nie wolno odprowadzać ścieków do gruntów lub odbiorników powierzchniowych,

- organizować prace budowlane w sposób uniemożliwiający wystąpienie niekontrolowanych skażeń gruntu,
- prace ziemne i niwelacyjne wykonywane będą w sposób ograniczający emisję pyłów do otoczenia, np. poprzez zraszanie wodą,
- transport kruszywa winien być zabezpieczony w sposób nie powodujący emisji do powietrza, materiały sypkie powodujące emisję poprzez pylenie w trakcie transportu należy przewozić szczelnych skrzyniach ładunkowych. W przypadku ładowni otwartych i małej wilgotności materiałów sypkich, po ich załadunku, należy zrosić je wodą na czas transportu. W przypadkach uzasadnionych przewiduje się również zastosowanie plandek lub opończy okrywających przewożony materiał,
- w trakcie magazynowania materiały sypkie zostaną zabezpieczone przed pyleniem w zależności od ich właściwości poprzez zroszenie wodą lub osłonięcie plandeką czy opończą,
- przed przystąpieniem do prac sprawdzić pojazdy, maszyny, urządzenia i inny sprzęt techniczny wykorzystywany do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych – ewentualnie wycieki należy niezwłocznie usuwać,
- wykorzystywany sprzęt powinien być sprawny technicznie,
- zapewnić wyposażenie budowy w środki chemiczne neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu lub wód,
- prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej tj. w godz. 6⁰⁰–22⁰⁰,
- usuwanie zieleni nastąpi poza okresem lęgowym ptaków lub pod nadzorem osoby uprawnionej po stwierdzeniu braku lęgów i gatunków chronionych,
- zielenń wysoką (drzewa i krzewy) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac (osłonami np. matami, deskami).

Rozwiązania zabezpieczające elementy środowiska przyrodniczego:

- prowadzenie codziennej kontroli wykopów, każdorazowo przed ich podjęciem pod kątem występowania płazów, gadów i ssaków, w szczególności w miejscach występowania ich potencjalnych siedlisk w sąsiedztwie drogi (cieki, rowy, skupiska drzew i krzewów, zbiorniki wodne),
- w przypadku stwierdzenia występowania małych zwierząt, należy je odłowić i następnie przenieść do odpowiedniego dla danemu gatunkowi siedliska.

Zabezpieczenie drzew i krzewów

Prace związane z przebudową drogi prowadzone będą w bezpośrednim sąsiedztwie drzew, które nie będą usuwane. W związku z tym należy podjąć działania mające na celu ochronę tych drzew w procesie inwestycyjnym na etapie realizacji przedsięwzięcia. Najłatwiejszym sposobem osiągnięcia tego celu jest odpowiednie fizyczne wyгородzenie drzewa lub grupy

drzew. Inną metoda jest szalowanie pojedynczych pni drzew osłonami przypniowymi, np. w formie odeskowania do wysokości pnia co najmniej 1,5 m z zastosowaniem amortyzatora w postaci mat ze słomy, włókien, gumowych opon, perforowanych rur drenarskich.

Wykopy ograniczają się będą do wykonania koryta pod konstrukcję poszerzenia jezdni do głębokości około 50 cm poniżej obecnego poziomu jezdni oraz około 30 cm pod pozostałym elementem konstrukcyjnym. Po wykonaniu koryt zostaną w nim ułożone warstwy i elementy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne będą powierzchniowe i krótkotrwałe. Nie będą wymagały odwodnienia. Wykopy nie naruszą warstw geologicznych oraz warstw hydrogeologicznych gruntu w tym warstw wodonośnych i ich izolacji.

Mieszanki bitumiczne użyte do rozbudowy, przebudowy i budowy, wytwarzane będą poza miejscem realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Zaopatrzenie w wodę – na etapie realizacji przedsięwzięcia woda na cele socjalno-bytowe oraz technologiczne dostarczana będzie w beczkowozach.

Zaplecze budowlane – organizacja zaplecza budowy będzie należała do wykonawcy robót, któremu zostanie powierzona realizacja przedsięwzięcia. Powierzchnia, zakres i sposób organizacji zaplecza budowy określi wykonawca robót w zależności od przyjętej technologii prowadzenia robót. Przewiduje się jednak, że zajdzie potrzeba stworzenia dla sprzętu budowlanego i maszyn budowlanych wykorzystywanych przy budowie (równiarka, koparko-ladowarka, walce drogowe, układarki itp.), tymczasowego zaplecza w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia. Inwestor, planujący przedsięwzięcie, nie dysponuje odpowiednim terenem w pobliżu budowy, na którym możliwe byłoby stworzenie tymczasowego zaplecza budowlanego. Szerokość pasa drogowego nie pozwala na stworzenie zaplecza budowlanego w obrębie terenu realizacji przedsięwzięcia – Wykonawca robót będzie musiał utworzyć własne zaplecze na terenie zlokalizowanym poza pasem drogowym budowanej drogi. Wyklucza się lokalizację zaplecza na terenach łąk, pastwisk, na terenach podmokłych, w pobliżu cieków i zbiorników wodnych oraz innych miejscach mogących być potencjalnymi siedliskami gatunków chronionych fauny i flory. Preferowany będzie, ze względów praktycznych, teren utwardzony i ogrodzony, zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych. Teren zostanie wydzierżawiony przez wykonawcę, w bezpośredniej bliskości miejsca realizacji przedsięwzięcia, na podstawie umowy, w której będą określone warunki organizacji zaplecza budowlanego. Zaplecze budowlane będzie posiadało miejsca postojowe i manewrowe dla sprzętu budowlanego oraz maszyn budowlanych, powierzchnie magazynowe oraz zaplecze socjalne dla pracowników.

Wymagania środowiskowe stawiane wykonawcy robót w zakresie organizacji tymczasowego zaplecza budowlanego:

- zostaną wyznaczone miejsca postoju sprzętu i maszyn budowlanych wraz ze strefą tankowania,
- teren zaplecza zostanie utwardzony,
- obszar bazy ograniczony będzie do koniecznych rozmiarów,
- teren będzie utrzymywany w należyтым porządku,
- zaplecze nie będzie zlokalizowane na gruntach o płytkim zaleganiu wód gruntowych,

a więc nie będzie mogło być zorganizowana na gruntach podmokłych, łąkowych, bagiennych, z podłożem organicznym itp. oraz powinna być zorganizowana w odpowiednich, bezpiecznych odległościach od tych obszarów oraz w odpowiednich, bezpiecznych odległościach od cieków wodnych i zbiorników wodnych,

- zaplecze budowlane wyposażone będzie w urządzenia i środki do neutralizacji i usuwania ewentualnych wycieków paliw, olejów i innych płynów eksploatacyjnych (np. zestawy sorbentów, pojemniki na wykorzystany sorbentu, środki czystości, środki myjące itp.),
- na terenie bazy nie będzie prowadzony serwis, konserwacja i naprawa sprzętu, maszyn i taboru samochodowego. Prace takie ograniczone będą na miejscu jedynie do koniecznych i drobnych napraw. Serwis, konserwacja i naprawa sprzętu, maszyn i taboru samochodowego będzie prowadzona wyłącznie w warsztatach naprawczych w ramach prowadzonej przez wykonawcę stałej bazy (siedziby) lub w zakładach zewnętrznych,
- czynności związane z tankowaniem paliwa do sprzętu budowlanego i maszyn budowlanych, prowadzone będą wyłącznie w strefie tankowania, która będzie zabezpieczona możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu oraz do wód, np. poprzez tankowanie na szczelnej posadzce lub wyłożenie mat sorpcyjnych,
- na terenie zaplecza budowlanego nie będą magazynowane większe ilości paliwa, a jedynie takie, które zapewnią bieżącą pracę sprzętu i maszyn budowlanych,
- paliwo magazynowane będzie wyłącznie w szczelnych pojemnikach w miejscach do tego przystosowanych,
- lokalizacja zaplecza budowlanego będzie miała miejsce poza terenami chronionymi akustycznie, w przestrzeni wolnej od zabudowy mieszkalnej, w odległości około 100 m,
- odległość zaplecza budowlanego, miejsc postoju i parkowania maszyn od cieków, zbiorników wodnych i terenów podmokłych wyniesie co najmniej 50 m.

Biorąc pod uwagę organizację prac, materiały budowlane (takie jak: mieszanki bitumiczne, kruszywo, kostka i krawężniki betonowe) dostarczane będą na bieżąco. Kruszywo, kostka i krawężniki betonowe składowane będą w miejscach ich wykorzystania. Lokalizacja zaplecza budowy będzie miała miejsce poza terenami chronionymi akustycznie w przestrzeni wolnej od zabudowy mieszkalnej, w odległości około 100 m od nich. Hałas, emitowany przez zaplecze budowy, będzie pomijalnie mały, głównym źródłem hałasu będzie plac budowy (pojazdy i maszyny budowlane).

Miejsca postoju i parkowania maszyn – z uwagi na wąski pas drogowy, w obszarze budowy nie będzie miało miejsce parkowanie i postój maszyn budowlanych. Ewentualny postój i parkowanie maszyn budowlanych będzie odbywał się na terenie zaplecza budowy, poza obszarem prowadzenia prac i robót.

Odległość zaplecza budowy i miejsc postoju od cieków, zbiorników wodnych i terenów podmokłych wyniesie co najmniej 50 m.

Na etapie eksploatacji jedynymi źródłami emisji do powietrza będą pojazdy korzystające z drogi (zanieczyszczenia z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów oraz ścieranie asfaltu).

W porównaniu do stanu sprzed przebudowy drogi emisja nie ulegnie zwiększeniu. Biorąc pod uwagę, że równa nawierzchnia pozwoli na płynną jazdę bez hamowań i przyspieszeń powodowanych przez zły stan drogi, emisja winna ulec znacznemu zmniejszeniu w stosunku do stanu obecnego.

Oddziaływanie w trakcie realizacji będzie miało charakter okresowy, nieciągły, zmienny i w dużej mierze zależny od czasu, w jakim będą prowadzone prace budowlane, które powodować będą emisję niezorganizowaną pyłów i gazów do powietrza. Emisja pyłów wystąpi w wyniku prowadzenia prac mechanicznych, emisja gazów ze spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn roboczych.

W fazie nakładania warstw mieszanek bitumicznych dochodzić będzie również do krótkotrwałej i miejscowej niezorganizowanej emisji gazów zawierających fenole z organicznymi podstawnikami i WWA. Wymienione rodzaje emisji nie wymagają zezwolenia na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza.

W celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (susza i wiatr) planuje się zraszanie terenu budowy wodą.

Na etapie eksploatacji, po zakończeniu przebudowy drogi, hałas będzie pochodził tylko i wyłącznie ze źródeł, jakimi są pojazdy poruszające się po drodze.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie przyczyniać się do pogłębiania zmian klimatu na wszystkich etapach inwestycyjnych.

W trakcie realizacji przebudowy drogi oraz na etapie jej eksploatacji nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie w zasięgu swojego oddziaływania nie będzie oddziaływać na korytarze ekologiczne, szlaki wędrówki większych i mniejszych zwierząt w stopniu większym niż obecnie.

Na terenie nieruchomości wchodzących w skład pasa drogowego oraz w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogłyby prowadzić do ich skumulowanych oddziaływań.

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga stosowania specjalistycznych urządzeń chroniących środowisko. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego Inwestor będzie posiadał tytuł prawny oraz nie spowoduje uciążliwości tam, gdzie tych standardów nie ustalono.

Warianty przedsięwzięcia.

Wariant zerowy

- polega na niepodjęciu planowanego przedsięwzięcia i pozostawieniu drogi w stanie dotychczasowym,
- wariant ten postrzegany jest przez Inwestora i lokalne społeczeństwo jako niekorzystny,

- niepodjęcie planowanych działań inwestycyjnych grozi dalszą dekapitalizacją drogi, co bezpośrednio przyczyni się do dalszego postępującego pogorszenia warunków drogowych dla poruszających się pojazdów i pieszych,
- niepodjęcie działań inwestycyjnych niekorzystne jest również ze względu na bezpieczeństwo użytkowników drogi, w szczególności pieszych i rowerzystów,
- ruch pojazdów odbywał się będzie jak dotychczas generując hamowania i przyspieszenia pojazdów,
- wariant ten powoduje zwiększoną emisję zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz hałasu do środowiska,
- zostaną zachowane wszystkie drzewa i krzewy.

Wariant pierwszy

- polega na podjęciu w całości planowanego przedsięwzięcia, wariant ten obejmuje budowę drogi na całej długości, wykonanie poboczy, odtworzenie rowów drogowych, przebudowę skrzyżowania i przepustów pod drogą, budowę drogi dla pieszych i peronów przystankowych,
- wariant ten sprzyja poprawie bezpieczeństwa w ruchu pojazdów, ruchu pieszych i rowerzystów,
- poprawia sposób gospodarowania wodami opadowymi i roztopowymi,
- ruch pojazdów odbywał się będzie w sposób płynny, tym samym wyeliminowane zostaną hamowania i przyspieszenia pojazdów (mniejsza emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych i hałasu do środowiska),
- wariant ten eliminuje emisję wtórną pyłów w trakcie poruszania się pojazdów,
- zostanie usuniętych kilka drzew kolidujących z przebudową drogi.

Wariant drugi

- polega jedynie na powierzchniowej, doraźnej i miejscowej naprawie nawierzchni jezdni gruntowej,
- nie będzie poszerzenia drogi tym samym nie zakłada się poprawy bezpieczeństwa ruchu samochodowego,
- nie zostanie wybudowana droga dla pieszych lub rowerów,
- nie będą usuwane drzewa z pasa drogowego,
- wariant ten nie rozwiązuje docelowo problemu poprawy bezpieczeństwa na drodze i jest rozwiązaniem prowizorycznym i tymczasowym.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia

jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rypinie, Wójta Gminy Brzuze organu właściwego do wydania decyzji uznać, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pouczenie

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), stanowi załącznik do decyzji.
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1a Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. WOJTA
mgr Wioletta Czarnecka
Kierownik Referatu
Rozwoju Gminy

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Brzuze.
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie
3. Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie”

Załącznik do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia
RRG.6220.6.2025.6 z dnia 12.08.2025 r.

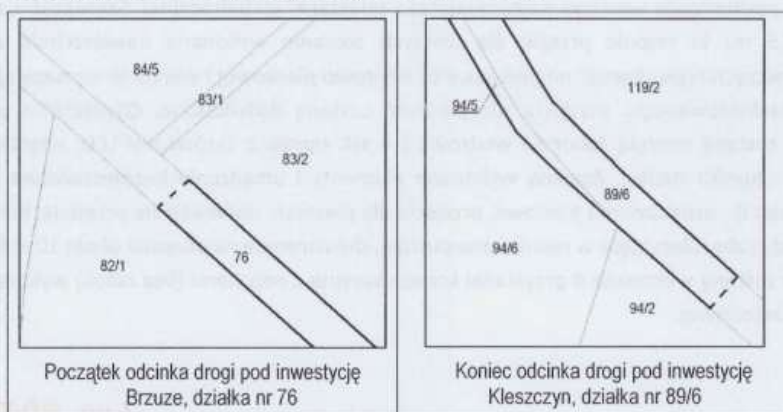
CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2211C Brzuze – Nadroż w miejscowości Brzuze i Kleszczyn”.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na odcinku około 1 750 m. Droga od km 0+000 do około km 1+750 posiada nawierzchnię bitumiczną. Przebieg odcinka po istniejącym śladzie drogi powiatowej, w pasie drogowym.

Zakres inwestycji:

- początek odcinka drogi do rozbudowy i przebudowy w km 0+000 w miejscowości Brzuze (działka nr 76 na granicy z działką nr 83/1 i 83/2 – skrzyżowanie lewostronne z drogą wewnętrzną),
- koniec odcinka drogi do rozbudowy i przebudowy w około km 1+750 w miejscowości Kleszczyn (działka nr 89/6 na granicy z działką nr 94/2),



Początkowy i końcowy odcinek drogi do rozbudowy i przebudowy.

Szczegółowy zakres planowanego przedsięwzięcia:

- rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej na odcinku około 1750 m,
- poszerzenie jezdni,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie nawierzchni jezdni oraz zjazdów z warstwy bitumicznej,
- wykonanie poboczy wzmocnionych,
- wykonanie drogi dla pieszych (peronu przystankowego),
- odtworzenie i konserwacja rowów odwadniających na całej długości odcinka drogi,
- przebudowanie skrzyżowania w km około 0+590 z drogami gminnymi,
- przebudowanie istniejących przepustów pod drogą,

- wykonanie drogowego oznakowania pionowego i poziomego,
- doświetlenie planowanego przejścia dla pieszych,
- zainstalowanie elementów bezpieczeństwa drogowego.

Wykonana zostanie konstrukcja drogi dwupasmowej, dwukierunkowej, o kategorii ruchu KR2. Poszerzenia jezdni wykonane zostaną na warstwie gruntu stabilizowanego z wykorzystaniem geosiatki wzmacniającej. Nawierzchnia zostanie wykonana na istniejącej jezdni. Nawierzchnia z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm położonego na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm. Szerokość jezdni wyniesie 6,0 m a szerokość poboczy 2x1,0-1,5 m, pobocza utwardzone obustronnie o grubości 25 cm na całej długości drogi. Utwardzenie kruszywem łamanym na warstwie odsączającej z piasku, wyprofilowane, umożliwiające swobodny spływ wód. Jezdni nadane zostanie pochylenie poprzeczne jezdni w wielkości 2% a poboczu pochylenia poprzeczne 8%. W ramach przedsięwzięcia zostanie wybudowana droga dla pieszych o szerokości 2,2 m i długości około 200 m, przebudowane zostanie skrzyżowanie z drogą gminną w km 0+590, w miejscowości Kleszczyn, przebudowane zostaną 2 przepusty pod drogą oraz odtworzone rowy odwadniające o długości około 2x1750 m. Zostaną wykonane zjazdy w ilości około 40 szt. wykonane z warstwy ścieralnej o grubości 5 cm na podbudowie warstwy wzmacniającej z mieszanki stabilizacyjnej. Szerokość zjazdów około 4,5 m. W rejonie przejść dla pieszych zostanie wykonana nawierzchnia z płyt ostrzegawczych typu „Focus” na podsypce cementowo piaskowej i warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego. Przejścia dla pieszych zostaną doświetlone. Oświetlenie przejść zasilane zostaną energią solarną i wiatrową (4 szt. opraw z żarówkami LED, włączane za pomocą czujnika ruchu). Zostaną wykonane elementy i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego tj., oznakowanie pionowe, przejście dla pieszych, doświetlenie przejścia, barierki i balustrady zabezpieczające w rejonie przepustów, dwustronnie na długości około 10 m każda. Ponadto zostaną wykonane 4 przystanki komunikacyjne z peronami (bez zatok) wykonanymi z kostki betonowej.

Z up. WÓJTA

mgr Wioletta Czarnecka
Kierownik Referatu
Rozwoju Gminy