

STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
NAZWA OBIEKTU: Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2211C Brzuze - Nadróż w miejscowości Brzuze i Kleszczyn	
ADRES OBIEKTU: województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński m. Brzuze, Kleszczyn	
ZAMAWIAJĄCY:	 Zarząd Powiatu w Rypinie ul. Warszawska 38 87-500 Rypin
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	DROGOWA

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	06.2025	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. STAN PROJEKTOWANY	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	3
6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	5
7. UWAGI KOŃCOWE	5

II. Załączniki

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny skala 1:25000 – rys. 1,
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 – rys. 2.1 – 2.3

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2024 poz. 1251),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej nr 2211C Brzuze - Nadróż w miejscowości Brzuze i Kleszczyn

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2211C ma początek w miejscowości Brzuze. Natomiast koniec odcinka jest zlokalizowany w okolicy miejscowości Kleszczyn.

Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,0m-4,5m. Droga jest położona w terenie niezabudowanym.

Nawierzchnia istniejącego odcinka drogi charakteryzuje się licznymi nierównościami podłużnymi i poprzecznymi, dziurami oraz wybojami, które szczególnie intensywnie ujawniają się w okresie zimowo-wiosennym.

Zagospodarowanie terenu w otoczeniu drogi stanowią głównie tereny rolne oraz lokalna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 2211C projektuje się:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz z poszerzeniem jezdni do 6,0m,
- wykonanie umocnionych poboczy
- budowa i przebudowa zjazdów,
- budowa odcinków dróg dla pieszych/peronów przystankowych
- remont przepustów drogowych,
- odtworzenie rowów odwadniających,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Podstawowe parametry drogi powiatowej nr 2211C:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa

- Długość odcinka: 1750,00 m,
- Klasa techniczna: Z,
- Kategoria ruchu: KR2,
- Prędkość do projektowania: $V_{dp}=40$ km/h,
- Szerokość jezdni: 6,0m,
- Szerokość poboczy: 2x1,0m,
- Szerokość drogi dla pieszych: 2,00m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie pobocza: 8%,
- Pochylenie poprzeczne drogi dla pieszych: 2%.

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2211C ma długość 1750m. Na całym odcinku projektuje się wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6,0m. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości od 1,0m, umocnione kruszywem łamanym. Przebieg drogi w planie będzie pokrywał się z istniejącym jej przebiegiem.

W km 593,67 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną DG120211C Studzianka – Kleszczym oraz drogą gminną Piskorzyn – Kleszczyn. Skrzyżowanie projektuje się przebudować w dostosowaniu do projektowanego przebiegu drogi powiatowej. Krawędzie jezdni na skrzyżowaniu projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach $R=6,0-8,0$ m. Pochylenia poprzeczne wlotów skrzyżowania projektuje się dostosować do pochylenia podłużnego drogi powiatowej.

Na odcinku od km 0+534 do km 0+590 projektuje się wykonanie odcinków dróg dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,20m. W km 0+560 projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych wyposażonego w elementy nawierzchniowe w postaci płytek ostrzegawczych, ułatwiających poruszanie się osób z dysfunkcją wzroku. Przejście dla pieszych projektuje się doświetlić oświetleniem drogowym zasilanym energią słoneczną i wiatrową.

Od km 1+379 do km 1+399 i od km 1+434 do km 1+454 projektuje się wykonanie odcinków drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,20m, pełniących funkcję peronów przystankowych.

W km 1+246,98 oraz 1+492,02, projektuje się remont istniejących przepustów pod drogą polegający na wymianie części przelotowej przepustów i wymiany ścianek czołowych na wlotach i wylotach, mający na celu przywrócenie ich funkcji. W rejonie przepustów projektuje się wykonanie barier ochronnych.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Niweletę projektowanego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłości podłużnych, uwzględniając wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni. Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się równe 2%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

W ciągu drogi projektuje się przebudowę oraz budowę zjazdów o nawierzchni bitumicznej. Lokalizacja oraz parametry techniczne zjazdów zostały przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania.

W kilometrze 1+573,15, w istniejącym stanie zinwentaryzowano zjazd o nawierzchni z kostki betonowej, który przewidziany jest do przełożenia oraz regulacji wysokościowej, zgodnie z wymaganiami dostosowania do nowego układu drogi.

Projektowane przejście dla pieszych projektuje się doświetlić oświetleniem drogowym zasilanym energią słoneczną i wiatrową

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

W ciągu drogi powiatowej nr 2211C występuje umiarkowane natężenie ruchu drogowego. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe. Udział pozostałych grup rodzajowych pojazdów jest niewielki.

W ciągach dróg gminnych krzyżujących się z projektowanymi drogami powiatowymi występuje małe natężenie ruchu drogowego. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe. Udział pozostałych grup rodzajowych pojazdów jest niewielki.

6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Oznakowanie poziome należy wykonać według części rysunkowej niniejszego opracowania. Wszystkie elementy oznakowania należy wykonać jako cienkowieńskie.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku). Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi.

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków średnich (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1, z wyjątkiem znaków A-7 i D-6, które należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

Istniejące oznakowanie na całym projektowanym odcinku należy zdemontować i przekazać zarządcy drogi.

W rejonie przepustów pod drogą projektuje się wykonanie barier ochronnych

7. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2028 r.