

Starostwo Powiatowe w Piasecznie

Piaseczno, dnia 26.03.2026 r.

Znak sprawy: ZPU.272.13.3.2026

Dotyczy:

Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów unijnych, o jakich stanowi art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.) pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2811W (ul. Akacyjowa) na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2816W (ul. Mazowiecka) do skrzyżowania z drogą gminną 280105W (ul. Podleśna)”.

Zamawiający zawiadamia, że Wykonawca zwrócił się o wyjaśnienia dotyczące w/w zamówienia publicznego, poprzez złożenie zapytania.

Zamawiający stosownie do treści art. 284 ust. 4 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami na stronie internetowej prowadzonego postępowania, bez ujawniania źródła zapytania.

Pytanie 1:

„Załączony projekt nie zawiera uzgodnienia z PGE.. Prosimy o udostępnienie projektu uzgodnionego z PG.. Jeśli zamawiający go nie posiada to czym kosztem i staraniem odbędzie się uzgodnienie z gestorem sieci”

Odpowiedź 1:

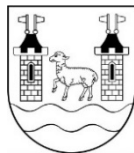
Zamawiający udostępni projekt z uzgodnieniem PGE.

Pytanie 2:

„W załączonych dokumentach brak umowy kolizyjnej z PGE. Czy kosztem i staraniem odbędzie się zawarcie takiej umowy?”

Odpowiedź 2:

Odpowiedź na pytanie znajduje się w dokumentacji przetargowej: Załącznik nr 5 – Warunki ogólne dla umów na wykonanie robót budowlanych.



Starostwo Powiatowe w Piasecznie

Pytanie 3:

„Prosimy o dołączenie tabeli robót ziemnych.”

Odpowiedź 3:

Zamawiający nie posiada tabeli robót ziemnych. Roboty ziemne zostały policzone numerycznie na podstawie numerycznego modelu terenu.

Pytanie 4:

„Czy Zamawiający dopuści wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PP zamiast rur betonowych?”

Odpowiedź 4:

Zamawiający dopuszcza wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PP zamiast rur betonowych

Pytanie 5:

„W związku z rozbieżnością pomiędzy Projektem Technicznym, a Projektem Architektoniczno-Budowlanym prosimy o potwierdzenie, że przepusty pod zjazdami należy wykonać zgodnie z ilościami podanymi w przedmiarze.”

Odpowiedź 5:

Przepusty pod zjazdami należy wykonać zgodnie z ilościami podanymi w przedmiarze.

Pytanie 6:

„Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy z mieszanki związanej cementem C1,5/2 w technologii in situ?”

Odpowiedź 6:

Zamawiający dopuści wykonanie warstwy z mieszanki związanej cementem C1,5/2 w technologii in situ, pod warunkiem zapewnienia odpowiedniej wytrzymałości.

Pytanie 7:

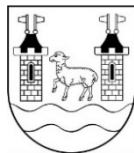
„Czy Zamawiający dopuści zamknięcie przebudowywanej drogi na czas trwania robót?”

Odpowiedź 7:

Zamawiający nie dopuści możliwości zamknięcia przebudowywanej drogi na cały czas trwania robót.

Pytanie 8:

„W przedmiarze nie została ujęta rozbiórka istniejących ogrodzeń kolidujących z inwestycją. Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej i określenie ilości.”



Starostwo Powiatowe w Piasecznie

Odpowiedź 8:

Projekt nie przewiduje rozbiórki żadnych ogrodzeń. Elementy niezwiązane z drogą znajdujące się w pasie drogowym, które nie przeszkadzają w użytkowaniu należy zgodnie z prawem pozostawić.

Pytanie 9:

„branża energetyczna 1. Po czyjej stronie będzie koordynacja działań (obieg dokumentów) w celu zawarcia Umowy usunięcia kolizji z PGE?”

Odpowiedź 9:

Odpowiedź na pytanie znajduje się w dokumentacji przetargowej: Załącznik nr 5 – Warunki ogólne dla umów na wykonanie robót budowlanych.

Pytanie 10:

„Prosimy o wskazanie, czy odwodnienie drogi opiera się wyłącznie na przepustach pod zjazdami oraz istniejących ciekach, czy przewidziano inne rozwiązania w dokumentacji projektowej (np. odwodnienie powierzchniowe).”

Odpowiedź 10:

Zaprojektowano powierzchniowy system odwodnienia drogi. Odwodnienie na skarpę nasypu drogowego i do istniejących rowów. Przepusty pod zjazdami należy wykonać lub wymienić zgodnie z projektem i w ilościach podanych w przedmiarze. Przepusty pod drogą należy oczyścić i przedłużyć w ramach robót remontowych. Wszystkie przepusty należy wyposażyć w ścianki czołowe w ilościach podanych w przedmiarze.

Pytanie 11:

„Czy Zamawiający posiada uzgodnienia z gestorami sieci oraz warunki techniczne przebudowy? Jeśli tak, prosimy o ich udostępnienie.”

Odpowiedź 11:

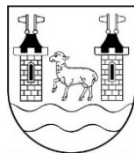
Zamawiający załącza warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.

Pytanie 12:

„Prosimy o wskazanie, jaką maksymalną odległość transportu urobku przyjął Zamawiający dla robót ziemnych (ok. 2 992,5 m³ gruntu do wywozu).”

Odpowiedź 12:

Zamawiający przyjął odległość maksymalną 10 km.



Starostwo Powiatowe w Piasecznie

Pytanie 13:

„Czy Zamawiający wskaże miejsce odkładu (zwałki) lub czy Wykonawca ma je zapewnić we własnym zakresie?”

Odpowiedź 13:

Wykonawca zapewnia miejsce odkładu (zwałki) we własnym zakresie.

Pytanie 14:

„Prosimy o wskazanie, czy Wykonawca jest zobowiązany do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu oraz jego uzgodnienia.”

Odpowiedź 14:

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu oraz jego uzgodnienia.

Pytanie 15:

„Czy koszt organizacji ruchu zastępczego (w tym ruchu wahadłowego w km ok. 1+770) należy ująć w cenie ryczałtowej?”

Odpowiedź 15:

Koszt organizacji ruchu zastępczego (w tym ruchu wahadłowego w km ok. 1+770) należy ująć w cenie ryczałtowej.

Pytanie 16:

„Prosimy o udostępnienie schematu lub wytycznych dotyczących organizacji ruchu na czas”

Odpowiedź 16:

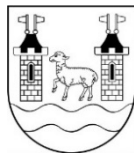
Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych należy do Wykonawcy.

Pytanie 17:

„Prosimy o potwierdzenie, czy Wykonawca ma obowiązek czyszczenia lub naprawy istniejących przepustów wskazanych w projekcie (km 0+457, 0+652, 1+191,80, 1+768,10). Jeśli tak – prosimy o określenie zakresu robót i sposobu ich rozliczenia.”

Odpowiedź 17:

Przepusty pod drogą należy oczyścić i przedłużyć w ramach robót remontowych. Wszystkie przepusty należy wyposażyć w ścianki czołowe w ilościach podanych w przedmiarze.



Starostwo Powiatowe w Piasecznie

Pytanie 18:

„Czy zamawiający dopuszcza użycie rur karbowanych PP o sztywność obwodowej SN8 zamiast rur betonowych?”

Odpowiedź 18:

Zamawiający dopuszcza użycie rur karbowanych PP o sztywność obwodowej SN8 zamiast rur betonowych.

Pytanie 19:

„Wykonawca prosi o określenie podmiotu odpowiedzialnego za wycinkę drzew oraz usunięcie karp w projektowanym pasie drogowym.”

Odpowiedź 19:

Wykonawca jest podmiotem odpowiedzialnym za wycinkę drzew oraz usunięcie karp w projektowanym pasie drogowym.

Pytanie 20:

„Wykonawca prosi o załączenie schematów konstrukcyjnych budowy przepustów drogowych.”

Odpowiedź 20:

Przepusty należy posadzić na podsypce piaskowej o grubości 10 cm i fundamencie z kruszywa o grubości 25 cm oraz wyposażyć w prefabrykowane ścianki czołowe. Ilości podano w przedmiarze.

Odpowiedzi na pytania, można pobrać ze strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-5d64569d-35ed-41d4-91dc-b20af4634172>

Pozostałe zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

**Wicestarosta Piaseczyński
Marta Sulimowicz
/podpisano elektronicznie /**