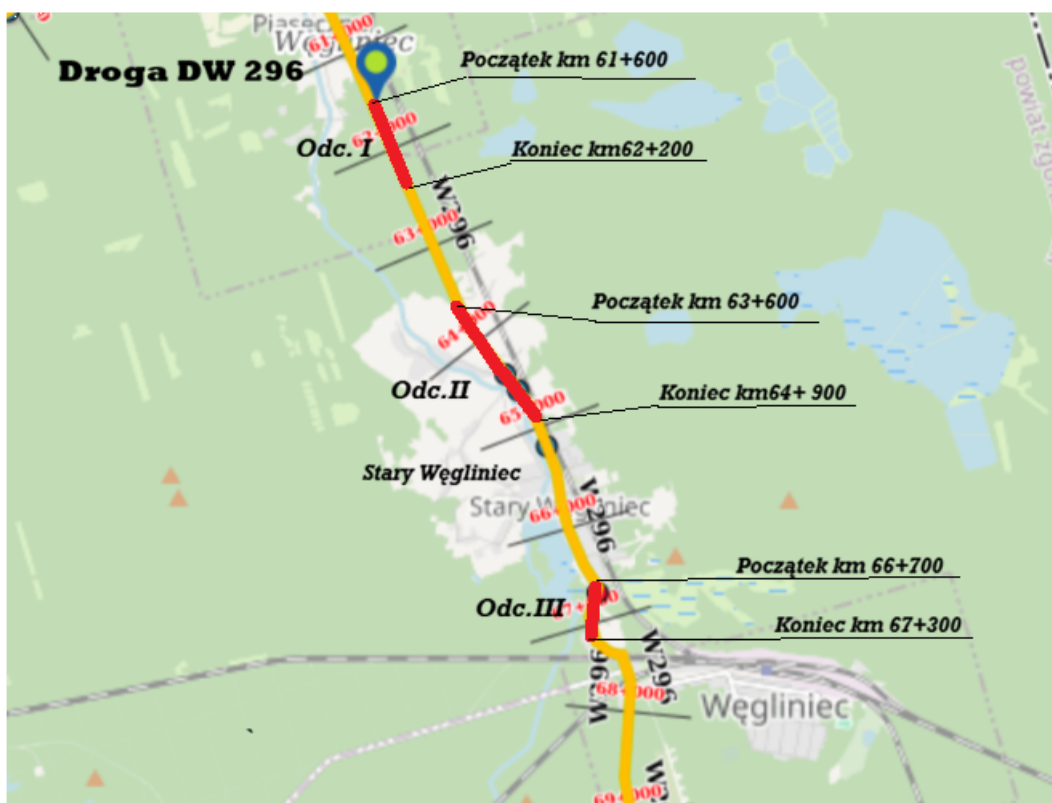


OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Remont drogi wojewódzkiej nr 296 odcinkami. (61+600-62+200, 63+600 – 64+900, 66+700 – 67+300)

1. Mapa lokalizacyjna:



2. Stan istniejący:

Przedmiotem zadania jest remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinkach:

- 2.1 w km 61+600 – 62+200” poza terenem zabudowanym miejscowości Piaseczna (w kierunku Stary Węgliniec) na działce drogowej nr 379, 1532 w obrębie 0007 Stary Węgliniec, gmina Węgliniec – obszar wiejski w powiecie zgorzeleckim. Szerokość jezdni wynosi 6,0 – 7,0 m. Pobocza drogi są utwardzone o szerokości około 1,0 m. Jezdnia ma przekrój daszkowy i odwadniana jest powierzchniowo za pomocą rowów przydrożnych po obu stronach drogi. Na łukach poziomych pochylenie drogi jest jednostronne. Nawierzchnia wykazuje liczne spękania i deformacje. Na rozpatrywanym odcinku znajdują się zjazdy na tereny leśne.
- 2.2 w km 63+600 – 64+900” na odcinku Piaseczna- Stary Węgliniec na działce drogowej nr 825/3, 940/2, 948 w obrębie 0007 Stary Węgliniec, gmina Węgliniec – obszar wiejski w powiecie zgorzeleckim. W przedmiotowej lokalizacji droga wojewódzka nr 296 przebiega częściowo przez teren niezabudowany (zalesiony) oraz na terenie zabudowanym miejscowości Stary Węgliniec. Szerokość jezdni wynosi 6,0 – 7,0 m. Pobocza drogi są gruntowe o szerokości około 1,0 m. Jezdnia ma przekrój daszkowy i odwadniana jest powierzchniowo za pomocą rowów przydrożnych po obu stronach drogi. Na łukach poziomych pochylenie drogi jest jednostronne. W km 64+165 znajduje się zatoka autobusowa wraz

z peronem o nawierzchni z kostki betonowej. Na rozpatrywanym odcinku znajdują się zjazdy indywidualne oraz publiczne. Nawierzchnia wykazuje liczne spękania oraz łaty po remontach cząstkowych.

2.3 w km 66+700 – 67+300” poza terenem zabudowanym miejscowości Stary Węgliniec na działce drogowej nr 826/1, 826/2 w obrębie 0007 Stary Węgliniec, gmina Węgliniec – obszar wiejski w powiecie zgorzeleckim. Szerokość jezdni wynosi 6,0 – 7,0 m. Pobocza drogi są gruntowe o szerokości około 1,0 m. Jezdnia ma przekrój daszkowy i odwadniana jest powierzchniowo za pomocą rowów przydrożnych po obu stronach drogi. Na łukach poziomych pochylenie drogi jest jednostronne. Na rozpatrywanym odcinku znajdują się zjazdy indywidualne oraz publiczne. Nawierzchnia wykazuje liczne spękania oraz łaty po remontach cząstkowych.

Celem zadania jest naprawa nawierzchni asfaltowej, oraz zniwelowanie skutków powodzi z września 2024 r.

3. Założenia:

- roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w obszarze istniejącego pasa drogowego,
- szerokość jezdni: 6,00 – 7,00 m,
- kategoria ruchu: KR-3
- klasa drogi: Z,
- przekrój poprzeczny jezdni o spadku 2%, na łuku poziomym zastosować jednostronne pochylenie, poprzeczne jezdni, jezdni odwadniana powierzchniowo do rowów przydrożnych,

4. Zakres robót przewidziany w zamówieniu:

4.1 Odcinek w km 61+600-62+200

Jezdnia KR-3

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość 4 cm (z wywozem i utylizacją),
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S grubości 4 cm.

Pobocza

- mechaniczne ścinanie poboczy o gr. 10 cm wraz z wywozem i utylizacją urobku
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy (kruszywem łamanym,) grubości po zagęszczeniu 10cm

4.2 Odcinek w km 63+600 – 64+900

Jezdnia KR-3 na odcinku w km 63+600-64+137

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość 15 cm, (frez do wykorzystania na miejscu),
- wykonanie podbudowy z MCE gr. 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W gr. 8 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 gr. 4 cm,

Jezdnia KR-3 na odcinku w km 64+137-64+900

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość 15 cm, (frez na odkład do ponownego wbudowania na miejscu),
- korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod nawierzchnię jezdni śr. gł. 5 cm,
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ (stabilizacja cementowa na miejscu średnia grubość 20cm),
- wykonanie warstwy podbudowy z MCE gr. 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W gr. 8 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 gr. 4 cm,

Zatoka autobusowa

- Rozbiórka nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm oraz podbudowy, wraz z wywozem i utylizacją
- Korytowanie, wraz z wywozem urobku,
- Ułożenie warstwy odcinającej z pospółki gr. 15 cm,
- Wykonanie podbudowy betonowej (+ dylatacje) z betonu C20/25 gr. 20 cm,
- Ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 (materiał nowy) na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5 cm, (wraz z spoinowaniem).

Peron autobusowy

- Rozbiórka podbudowy oraz nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm, wraz z wywozem i utylizacją
- Korytowanie, wraz z wywozem urobku,
- Ułożenie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm,
- Ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm.

Krawężniki i obrzeża betonowe

- Rozbiórka betonowych krawężników 15x30 oraz ławy betonowej, wraz z wywozem i utylizacją,
- Układanie betonowych krawężników 15x30 na ławie betonowej,
- Układanie betonowych krawężników najazdowych 15x22 ławie betonowej,
- Rozbiórka betonowych obrzeży 8x30 oraz ławy betonowej, wraz z wywozem i utylizacją,
- Układanie betonowych obrzeży 8x30 na ławie betonowej.

Pobocza

- mechaniczne ścięcie poboczy na głębokość 10 cm w km 63+600-64+137 wraz z wywozem i utylizacją urobku,
- mechaniczne ścięcie poboczy na głębokość 15 cm w km 64+137-64+900 wraz z wywozem i utylizacją urobku,
- utwardzenie poboczy (kruszywem łamanym 0/31,5 mm,) grubości po zagęszczeniu 15cm.

Rowy

- wycinka krzaków i samosiejek,
- odmulenie rowów z wyprofilowaniem skarp i wywozem urobku.

Przepusty

- rozbiórka starego uszkodzonego przepustu i wymiana na nowy z rur karbowanych HDPE śr. f 400 mm pod zjazdem z robotami towarzyszącymi (podsypka, obsypka, zasypka), wykonaniem ław, warstw podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm.
- montaż ścianek czołowych ϕ 400, 600, 800
- oczyszczenie i odmulenie przepustów pod koroną drogi i zjazdami,
- oczyszczenie kanału deszczowego (rejon zatoki autobusowej),

Zjazdy indywidualne

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość 3 cm, (frez do wykorzystania na miejscu),
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość 10 cm, (frez do wykorzystania na miejscu),
- korytowanie wraz z wywozem urobku,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W grubości 7 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S grubości 5 cm,

Elementy organizacji i bezpieczeństwa ruchu

- demontaż i montaż słupków prowadzących U-1 (materiał z rozbiórki),

4.3 Odcinek w km 66+700 – 67+300

Jezdnia KR3

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość 20 cm, (frez do wykorzystania na miejscu),
- wykonanie warstwy podbudowy z MCE gr. 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W gr. 8 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 gr. 4 cm,

Pobocza

- mechaniczne ścięcie poboczy na głębokość 10 cm wraz z wywozem i utylizacją urobku,
- utwardzenie poboczy (kruszywem łamanym 0/31,5 mm,) grubości po zagęszczeniu 20cm.

Rowy

- wycinka krzaków i samosiejek,
- odmulenie rowów z wyprofilowaniem skarp i wywozem urobku.

Zjazd bitumiczny

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość 10 cm,
- korytowanie wraz z wywozem urobku,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W grubości 7 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S grubości 5 cm,

Elementy organizacji i bezpieczeństwa ruchu

- wymiana stalowych barier drogowych na nowe,
- demontaż, montaż słupków prowadzących U-1 (materiał z rozbiórki),

Roboty remontowe prowadzone będą w granicach pasa drogowego bez zmiany charakterystycznych parametrów obiektu.

Sposób wykonania robót:

- frezowanie nawierzchni należy wykonać przy użyciu frezarek drogowych do frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno na określoną głębokość, wyposażone w przenośnik sfrezowanego materiału, podający go z jezdni na środki transportu, materiał częściowo przeznaczony do wywozu i utylizacji,
- roboty rozbiórkowe należy wykonać mechanicznie w sposób określony w SST. Roboty rozbiórkowe obejmują rozebranie i usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów przeznaczonych do rozbiórki,
- roboty nawierzchniowe (pobocza) należy prowadzić w sposób mechaniczny przy użyciu rozkładarki do poboczy, ew. koparek lub koparko-ładowarek, urobek należy wywieźć w miejsce ustalone poza teren budowy, warstwę uzupełniającą z mieszanki kruszyw (ew. frezu) należy rozkładać i równomiernie zagęszczać za pomocą lekkich walców gładkich lub zagęszczarek płytowych do parametrów określonych w SST,
- galanteria betonowa (betonowe krawężniki i obrzeża, betonowa kostka brukowa) układać ręcznie na przygotowanej ławie betonowej (podbudowie), przy sprzyjających warunkach atmosferycznych,
- korytowanie oraz wykonanie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem należy prowadzić w sposób mechaniczny przy użyciu: koparek, koparko-ładowarek, grunto-mieszarek, recyklerów, rozsypywarek oraz równiarek. Urobek z korytowania należy wywieźć w miejsce ustalone

poza teren budowy. Poszczególne warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnię drogową należy rozkładać równomiernie przy użyciu równiarek oraz zagęszczać za pomocą walców ogumionych, stalowych wibracyjnych lub statycznych do parametrów określonych w SST.

- wykonanie podbudowy z mieszanek cementowo emulsyjnych (MCE) należy wykonać metodą zmechanizowaną przy użyciu; samobieżnej maszyny frezującej, mieszającej i układającej, posiadającej systemy automatycznego sterowania i dozowania emulsji (lub środka jonowymiennego), rozsypany grysów, rozsyrywacza cementu. Po rozłożeniu na ulepszonym podłożu (stabilizacja cementowa wykonana metodą na miejscu) destruktu, kruszywa doziarniającego, cementu, emulsji (lub środka jonowymiennego) i wody. Emulsja (lub środek jonowymienny) dozowana jest za pomocą automatycznego systemu sterowania samobieżnej maszyny frezująco-mieszającej, oraz po wymieszaniu wszystkich składników, należy przystąpić do zagęszczenia podbudowy za pomocą walców ogumionych o masie nie mniejszej niż 14 t, walców stalowych wibracyjnych ciężkich, małych walców wibracyjnych do zagęszczania w miejscach trudno dostępnych lub zagęszczarek płytowych (ew. ubijaków mechanicznych) do parametrów określonych w SST.
- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni należy wykonać metodą zmechanizowaną przy użyciu rozkładarki wyposażonej w układ automatycznego sterowania grubości warstwy i utrzymania niwelety zgodnie z dokumentacją projektową. W miejscach niedostępnych dla sprzętu dopuszcza się wbudowanie ręczne. Ułożone warstwy należy równomiernie zagęszczać ciężkimi walcami drogowymi. Do warstw z betonu asfaltowego należy stosować walce drogowe stalowe gładkie z możliwością wibracji, oscylacji lub walce ogumione.

5. Informacje dodatkowe:

1. Szczegółowy zakres i rodzaj poszczególnych robót zostały określone w formularzu kosztorysu ofertowego, w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia oraz SST - stanowiące załączniki do SWZ.
2. Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom określonym w art.10 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.)
3. W zakresie Wykonawcy jest zorganizowanie zaplecza budowy i miejsca do składowania materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami i utrzymywania ich w należyтым porządku.
4. W przypadku konieczności zajęcia działek sąsiednich Wykonawca uzyska zgodę właścicieli, poniesie koszty zajęcia oraz przekaze Zamawiającemu protokoły zdawczo-odbiorcze przed i po wykonaniu robót.
5. Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest również do wykonania wszelkich robót przygotowawczych, pomiarowych, porządkowych, utrzymania, zabezpieczenia zaplecza i terenu budowy, organizacji placu budowy, zapewnienia obsługi geodezyjnej, do wznowienia znaków geodezyjnych w przypadku ich zniszczenia, uszkodzenia lub przesunięcia w trakcie prowadzonych robót, przywrócenia terenu i nawierzchni przyległych do obiektu do stanu poprzedniego oraz innych czynności niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.
6. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Zamawiający wymaga:
 - zorganizowania zaplecza socjalno-technicznego budowy w rozmiarach koniecznych do realizacji robót na terenie przekazanym Wykonawcy.
 - zapewnienia bezpieczeństwa ppoż. oraz bezpiecznych warunków realizacji robót i przestrzegania przepisów BHP na terenie budowy.
 - wykonywania robót zgodnie z wymogami Prawa budowlanego jak również z obowiązującymi Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej oraz należytą starannością w ich wykonaniu, dobrą jakością i z zachowaniem obowiązujących wymagań i przepisów BHP i ppoż.
 - wykonania prób, badań i pomiarów odbiorowych przewidzianych w specyfikacjach technicznych, warunkach technicznych wykonania i odbioru robót oraz Polskich Normach.

- zabezpieczenia terenu robót w sposób pewny i trwały zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego i aktów wykonawczych.
 - uczestniczenia w naradach dotyczących postępu prac, zwoływanych przez Zamawiającego.
7. Wykonawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w związku z nieprawidłowym oznakowaniem terenu budowy oraz wykonywaniem robót będących przedmiotem zamówienia.
 8. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania zamówienia zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami oraz przy zachowaniu przepisów BHP.
 9. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca ma obowiązek uzyskać akceptacje wbudowanych materiałów przez Zamawiającego.
 10. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i zatwierdzi **tyczasowy projekt organizacji ruchu**, wyniesie go w teren oraz utrzyma w czytelności i kompletności przez cały czas trwania robót.
 11. Wykonawca opracuje, zatwierdzi i wyniesie w terenie projekt docelowej organizacji ruchu.
 12. Wykonawca po zdemontowaniu bariery stalowej przetransportuje materiał do obwodu drogowego DSDiK w Tylicach. Przekazanie materiału ma odbyć się w obecności pracownika DSDiK z jego potwierdzeniem przejęcia materiałów po wcześniejszym ustaleniu terminu dostawy.
 13. Urobek i gruz powstały podczas prowadzenia robót Wykonawca wywiezie oraz zutylizuje na swój koszt oraz zagospodarowuje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach.
 14. Destrukt bitumiczny Wykonawca zobowiązany jest zagospodarować zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach oraz wydanego na podstawie art. 14 ust. 1 a Ustawy rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 8 listopada 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych kryteriów stosowania warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2067).
 15. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowego, kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót objętych umową na czas prowadzenia robót.
 16. Wykonawca wykona i zamontuje **tablicę informacyjną** dla odcinka 1. Wykonanie i montaż 2 tablic informacyjnych zgodnych z wytycznymi, które są dostępne na stronie internetowej: <https://rpo.dolnyslask.pl/o-projekcie/feds-2021-2027/promocja-projektow/>.
W szczególności należy zwrócić uwagę na wymiary tablic określone w *Podręczniku wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021-2027 w zakresie informacji i promocji* dla inwestycji drogowych. Zgodnie z ww. wytycznymi przygotowanie i ustawienie tablic informacyjnych nastąpi po rozpoczęciu fizycznej realizacji inwestycji. Natomiast jeżeli fizyczna realizacja inwestycji rozpocznie się przed uzyskaniem dofinansowania, tablice powinny stanąć bezpośrednio po uzyskaniu decyzji o dofinansowaniu (nie później niż dwa miesiące od tej daty).
 17. Wykonawca wykona i zamontuje **tablice informacyjne** po jednej dla odcinka 2 i 3, które powinny być wykonane zgodnie z wzorem określonym w pkt 1.1 Załącznika do Rozporządzenia (wersja załącznika z dnia 07.07.2023 r.), przy czym w oparciu o § 5 ust. 2 Rozporządzenia Zamawiający rezygnuje z zawierania na tablicy informacji o wartości dofinansowania i o całkowitej wartości zadania. Materiały informacyjne wraz z wzorem tablicy w wersji edytowalnej są dostępne na stronie internetowej pod adresem: <http://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>.
Wykonawca przed przystąpieniem do montażu winien przesłać za pomocą poczty elektronicznej Zamawiającemu projekt tablicy do akceptacji.
Ważne informacje:
Tablicę wykonuje się z płyty kompozytowej, tworzywa sztucznego pleksi lub PCV o grubości minimum 3 mm albo umieszcza na podkładzie metalowym z podwójnie zawiniętą krawędzią.
 - a) Wzorów tablic nie można modyfikować, dodawać własnych znaków i informacji, poza uzupełnianiem treści we wskazanych polach, tj.:
 - nazwa funduszu:
 - nazwa zadania:

- datę podpisania umowy o dofinansowanie

Tablica informacyjna nie może zawierać innych dodatkowych informacji i elementów graficznych, takich jak logo beneficjenta, partnera lub wykonawcy prac.

- b) Wymiary tablicy należy dostosować do charakteru danego zadania, zgodnie z następującymi wymogami:
- w przypadku realizacji zadań w zakresie infrastruktury drogowej, wykonuje się tablicę informacyjną o wymiarach 180 × 120 cm. Natomiast, po uzyskaniu opinii organu zarządzającego infrastrukturą, w zakresie której realizowane jest zadanie, właściwego dla miejsca umieszczenia tablicy, potwierdzającej, że umieszczenie tablicy o wymiarach 180 x 120 cm nie jest możliwe ze względów technicznych lub względów bezpieczeństwa, oraz zgody dysponenta części budżetowej lub państwowego funduszu celowego, umieszcza się tablicę informacyjną o wymiarach 90 × 60 cm;
 - w przypadku realizacji zadań w zakresie budowlanym, dotyczących obiektów liniowych, w szczególności budowy dróg, torów kolejowych, ścieżek lub chodników:
 - dwustronną, jeżeli jest ona ustawiona prostopadle do obiektu liniowego;
 - jednostronną, jeżeli jest ona ustawiona równoległe do obiektu liniowego;
 - o długości powyżej 10 km - umieszcza się dwie tablice - jedną na odcinku początkowym i jedną na odcinku końcowym.
- c) Tablicę informacyjną umieszcza się w miejscu realizacji zadania w momencie rozpoczęcia prac budowlanych lub innych działań zmierzających bezpośrednio do realizacji zadania - w przypadku określonym w § 2 pkt 1 lit. a
- d) Tablica informacyjna jest wyeksponowana przez 5 lat, licząc od dnia zakończenia zadania - rozumianego jako datę zakończenia finansowego i rzeczowego realizacji zadania. Wykonawca jest zobowiązany do wymiany tablicy w przypadku jej uszkodzenia lub braku czytelności przez cały okres realizacji zadania i okresu wyeksponowania.
18. Wykonawca przed zgłoszeniem robót do odbioru przekaze Inspektorowi Nadzoru operat kolaudacyjny zawierający m.in. oświadczenia Kierownika Budowy, protokoły badań i sprawdzeń, recepty, pomiary, powykonawczą inwentaryzację geodezyjną, dokumenty kontraktu i rozliczeń, karty odpadów, dokumenty potwierdzające zastosowanie odpowiednich materiałów, w zakresie uzgodnionym z Inspektorem Nadzoru.
19. Okres gwarancji na wykonane roboty wynosi **60 miesięcy** od daty odbioru końcowego.
20. Okres gwarancji na wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej: **36 miesięcy**.
21. Termin wykonania robót – **6 miesięcy** od daty podpisania umowy.

Opracowała:
Renata Mochnacz