

Lyski, dnia 02.03.2026 r.

ZP.271.1.2026.RI

Wyjaśnienia treści specyfikacji warunków zamówienia

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji pn. **Termomodernizacja budynku Szkoły Podstawowej w Zwonowicach**

Na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1320 z późn. zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi na następujące pytania:

Pytania:

Proszę o podanie parametru dźwigu, które należy określić przy zamówieniu:

1. Podstawowe parametry techniczne

- **Udźwig (udźwig nominalny):** Określa maksymalne obciążenie kabiny. Najczęstsze wartości to 320 kg (4 osoby), 450 kg (6 osób), 630 kg (8 osób), 1000 kg (13 osób).
- **Prędkość dźwigu:** Zazwyczaj wynosi od 0,63 m/s do 1,6 m/s lub więcej, w zależności od wysokości budynku i natężenia ruchu.
- **Rodzaj napędu:**
 - **Elektryczny (z maszynownią lub bez - MRL):** Najpopularniejszy, szybki, energooszczędny.
 - **Hydrauliczny:** Sprawdza się w niskich budynkach, cichy, ale wolniejszy.
- **Wymiary szybu dźwigowego:** Szerokość i głębokość "w świetle" (wewnątrz szybu), co warunkuje wielkość kabiny.
- **Liczba przystanków (kondygnacji):** Określa ile razy winda będzie się zatrzymywać.
- **Wysokość podnoszenia:** Odległość od poziomu dolnego przystanku do poziomu najwyższego przystanku.
- **Wysokość nadszycia (nadbieg):** Wymagana przestrzeń nad najwyższym przystankiem.
- **Głębokość podszybia (podbieg):** Wymagana przestrzeń poniżej poziomu najniższego przystanku.

2. Parametry kabiny i drzwi

- **Wymiary kabiny:** Szerokość, głębokość i wysokość, dopasowane do wymiarów szybu.
- **Wykończenie kabiny:** Materiały (stal nierdzewna, blacha lakierowana, lustra, szkło), oświetlenie, rodzaj podłogi.
- **Typ drzwi:** Automatyczne (centralne lub teleskopowe) lub ręczne. Najpopularniejsze to dwuskrzydłowe, teleskopowe.
- **Wymiary i układ drzwi:** Szerokość otworu drzwiowego (standardowo min. 80-90 cm).
- **Układ wejść/wyjść:** Przelotowa (wejście z dwóch stron, naprzeciwległe) lub jednostronna.

3. Sterowanie i funkcje dodatkowe

- **System sterowania:** Simplex (jedna winda) ?
- **Funkcje specjalne:** System sterowania automatycznego, kontrola dostępu (karty/kody), sygnalizacja pełnego obciążenia, system głosowy.
- **Zasilanie:** Zazwyczaj 3-fazowe (400 V).

4. Wymogi prawne i bezpieczeństwo

- **Dostosowanie dla osób niepełnosprawnych (norma PN-EN 81-70):** Minimalna kabina 110x140 cm, przyciski z Braillem, poręcze, lustra ułatwiające wjazd tyłem.

- **Ognioodporność drzwi:** Wymagana klasa ognioodporności drzwi przystankowych.
- **Zasilanie awaryjne:** Automatyczny system zjazdu do najbliższego piętra w przypadku braku prądu.

Parametry są niezbędne do określenia ceny za dostawę i montaż

Odpowiedź:

Dźwig osobowy. Szyb dźwigu

Szyb żelbetowy lub murowany na szkielecie żelbetowym monolitycznym. Szyb musi być zgodny z wymaganiami prawa budowlanego oraz spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r (DZ.U. 2002.nr 75 poz.690) wraz z aktami zmieniającymi w sprawie warunków technicznych, jakie powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Dopuszczalne odchyłki powierzchni ścian szybu (tylko na zewnątrz) nie powinny przekraczać +10 mm dla ścian z drzwiami i +20 mm dla ścian pozostałych.

Ściany, podłoga i strop szybu powinny być wykonane z trwałych i niepalnych materiałów; być pomalowane farbami nie sprzyjającymi osiadananiu i emitowaniu kurzu,

Dno podszybia powinno być gładkie, poziome i zabezpieczone przed przesiąkaniem oleju - należy wyłożyć dno podszybia płytkami wraz z cokolikiem o wys 10cm alternatywnie pomalować farbą olejoodporną.

Szyb wentylowany – wentylacja fi150 w stropodachu szybu. W szybie musi być zapewniona temp. w zakresie od + 5°C do + 40°C.

Szyb służy wyłącznie do pracy dźwigu. Urządzenia (przewody elektryczne, rurociągi jak również inne części i instalacje), które nie należą do dźwigu, nie mogą być zainstalowane w szybie. Dopuszczalne jest instalowanie urządzeń grzewczych –np. grzejnika panelowego elektrycznego

Dźwig o napędzie hydraulicznym pośrednim bez maszynowni, silnik z pompą śrubową pracującą w oleju, sterowanie mikroprocesorowe, hydrauliczny blok sterujący 2-zaworowy oraz wanna olejowa umieszczona w szybie, dostęp do elementów sterowania elektrycznego i hydraulicznego od zewnątrz obok drzwi szybowych na pierwszym przystanku lub w zewnętrznej szafie sterowej wolnostojącej obok szybu w odległości do 7,0 m (na zewnątrz lub w podpiwniczeniu), izolacja przeciw drganiom; zasilanie awaryjne 24 V w przypadku zaniku napięcia zapewnia oświetlenie awaryjne i umożliwia zjazd na dowolny poniższy przystanek. Podstawowe parametry:

dźwig osobowy 4 przystankowy - kabina kątowna

-wymiary szybu/dźwigu/kabiny – zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji

udźwig: 750 kg

zasilanie 400 V 50 Hz

prędkość podnoszenia V 0,63 m/s

ilość przystanków 4

wysokość podnoszenia: – zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji

wysokość nadszybia (nadbieg): – zgodnie ze specyfikacją wybranego urządzenia

głębokość podszybia (podbieg) – zgodnie ze specyfikacją wybranego urządzenia

dostosowanie dla osób niepełnosprawnych (wg normy PN-EN 81-70)

drzwi szybowe automatyczne teleskopowe 2-częściowe; zewn. szklane; wew. pełne EI 30

UWAGA!

Dostawca windy zobowiązany jest do wyposażenia jej w moduł GSM. Osoba przebywająca w kabinie powinna mieć możliwość połączenia się z serwisem

W celu montażu dźwigu należy:

-wykonać płytę fundamentową szybu dźwigu.

-wykonać szyb dźwigu w technologii szkieletu żelbetowego z wypełnieniem bloczkami żwirowymi

-wykonać ocieplenie i pokrycie stropodachu szybu, wentylację $\Phi 160$ mm, obróbki blacharskie i odwodnienie

Konstrukcja szybu monolityczna oparta na wieńcach i rdzeniach żelbetowych. W narożnikach szybu 4 rdzenie żelbetowe. Wieńce umieszczone są w poziomie stropów i nadproży na każdej kondygnacji oraz dodatkowo w połowie wysokości każdej kondygnacji. Do wieńców mocowane są prowadnice dźwigu. Ich ilość i rozstaw należy dobrać po wyborze konkretnego dostawcy dźwigu

Posadowienie na płycie fundamentowej żelbetowej. Pokrycie – stropodach żelbetowy. W stropodachu należy osadzić kształtownik stalowy do podwieszenia napędu dźwigu –wg wytycznych dostawcy. W stropodachu należy wykonać otwór wentylacyjny $\phi 160$ mm dla wentylacji grawitacyjnej.

UWAGA!

Wszystkie wymiary należy sprawdzić z natury –szczególnie poziomy posadzki na poszczególnych przystankach na kondygnacjach.. Poziom przystanku zewnętrznego dostosować do poziomu utwardzenia terenu.

Po przyjęciu do realizacji konkretnego rozwiązania dźwigu kabinowego należy przed montażem dostosować roboty budowlane podszybia i elementy budowlane (wieńce) mocowania szybu do wymogów producenta dźwigu. Należy zapewnić blokadę dostępu do dźwigu od zewnątrz poza godzinami pracy szkoły.