

## PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

### PRZEBUDOWA PRZYŁĄCZA I ZEWNĘTRZNEJ INSTALACJI KANALIZACJI DESZCZOWEJ UL. LOMPY 6, 44-253 RYBNIK

10. LUT. 2025

Załącznik do zatwierdzenia: *P. M. M. 10. LUT. 2025*  
z dnia 10. LUT. 2025  
Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa  
Termin ważności/wprowadzenia zatwierdzenia: 3.1.08. 2025  
Zarząd Dróg Miejskich w Rybniku  
ul. Jankowicka 41B, 44-200 Rybnik

Opracował:

Pustelnik Krzysztof



## Spis treści

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1.	Przedmiot i podstawa opracowania .....	2
2.	Podstawa opracowania.....	2
3.	Cel i zakres opracowania .....	2
4.	Lokalizacja inwestycji .....	2
5.	Opis stanu istniejącego.....	2
6.	Opis stanu projektowanego.....	3
7.	Zestawienie oznakowania .....	3
8.	Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	5
9.	Stan pasa drogowego .....	5
10.	Zagrożenia .....	5
11.	Uwagi końcowe .....	5
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
-	Rys. nr 01 Plan orientacyjny skala 1:10 000 .....	6
-	Rys. nr 02 Plan sytuacyjne etap 1 skala 1:500 .....	6
-	Rys. nr 03 Plan sytuacyjne etap 2 skala 1:500 .....	6

Załącznik do zatwierdzenia .....  
z dnia ..... 10. LUT 2025  
Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa  
Termin ważności/wprowadzenia zatwierdzenia: 31. 08. 2025  
Zarząd Dróg Miejskich w Rybniku  
ul. Jankowicka 41B, 44-200 Rybnik

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest czasowa organizacja ruchu, jaką należy wprowadzić na czas przebudowy przyłącza kanalizacji deszczowej w ciągu drogi gminnej ul. Lompy w Rybniku.

### 2. Podstawa opracowania

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- c) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518).

### 3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie prac w pasie drogowym drogi gminnej.

### 4. Lokalizacja inwestycji

Obszar, na którym realizowana będzie inwestycja położony jest w województwie śląskim, m. Rybnik – miasto na prawach powiatu

### 5. Opis stanu istniejącego

Droga gminna ul. Lompy posiada nawierzchnię asfaltową, droga o szerokości ok 6,0 m, stan techniczny dobry. Po obu stornach ulicy znajdują się chodniki o szerokości około 2,0 m.

Obszar objęty opracowaniem położony jest w obszarze zabudowanym gdzie obowiązuje prędkość 50 km/h.

Droga na odcinku objętym opracowaniem jest drogą jednokierunkową od skrzyżowania z ul. Kadetów (znak D-3) do skrzyżowania z ul. Patriotów (znak B-2). W rejonie szkoły usytuowane są oznakowane znakami D-6 oraz tabliczkami T-27 przejścia dla pieszych.

Przejście dla pieszych przed szkołą jest wyniesione i oznakowane znakami A-11a z tabliczką T-1 (20m) oraz B-33 (30). W rejonie szkoły zamontowane są barierki U-12a.

Brak danych ruchowych ale z obserwacji poczynionych podczas wizji lokalnej wynika, że natężenie ruchu jest niewielkie.

Istniejąca organizacja ruchu została przedstawiona na rysunkach nr 02 i 03.

Załącznik do zatwierdzenia  
z dnia .....  
Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa  
Termin ważności/wprowadzenia zatwierdzenia: .....  
Zam. Dróg Miejskich w Rybniku  
ul. Jankowicka 41B, 44-200 Rybnik



6. Opis stanu projektowanego

Etap 1

Projektowane przyłącze kanalizacji deszczowej należy wykonać wykopem otwartym. Wykop usytuowane na istniejącym zjeździe należy wygradzić zaporami drogowymi U-20d.

Na zjeździe ustawia się zaporę drogową U-20b z znakiem B-1, przed zjazdem należy ustawić znak C-5.

Piesi kierowani są drugą stroną chodnika. W tym celu na projektowanych zaporach U-20d należy zamontować znaki B-41 wraz z tabliczkami o treści „Kierunek przejścia” oraz „Do przejścia dla pieszych” wraz z strzałką wskazującą kierunek.

Kierowcy o utrudnieniach informowani są za pomocą znaków A-14.

Czasowa organizacja ruchu została przedstawiona na rysunku nr 02.

Etap 2

Projektowane przyłącze kanalizacji deszczowej należy wykonać wykopem otwartym. Wykop usytuowane na istniejącym zjeździe oraz w chodniku należy wygradzić zaporami drogowymi U-20d, natomiast wykopy poza pasem drogowym należy wygradzić zgodnie z planem BIOZ.

Na zjeździe ustawia się zaporę drogową U-20b z znakiem B-1, przed zjazdem należy ustawić znak C-5.

Piesi kierowani są drugą stroną chodnika. W tym celu na projektowanych zaporach U-20d należy zamontować znaki B-41 wraz z tabliczkami o treści „Kierunek przejścia” oraz „Do przejścia dla pieszych” wraz z strzałką wskazującą kierunek.

Kierowcy o utrudnieniach informowani są za pomocą znaków A-14 oraz tablicy F-6a z piktogramem znaku A-14.

Czasowa organizacja ruchu została przedstawiona na rysunku nr 03.

7. Zestawienie oznakowania

Etap 1

Zestawienie oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe projektowane				
Lp.	Rodzaj znaku	Wielkość	Folia gen	ilość [szt.]
1	A-14	Średnie	2	1
2	B-1	Średnie	2	1
3	B-41	Średnie	2	2
4	C-5	Średnie	2	1
5	T-0 "Kierunek przejścia „+strzałka	Średnie	2	1
6	T-0 "Do przejścia dla pieszych „+strzałka	Średnie	2	1
Łącznie projektowanych				7

Załącznik do zatwierdzenia  
z dnia 10. LUT. 2025  
Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa  
Termin ważności/wprowadzenia zatwierdzenia: 31.08. 2025  
Zarząd Dróg Miejskich w Rybniku  
ul. Jankowicka 41B, 44-200 Rybnik

## Zestawienie konstrukcji wsporczych

Konstrukcje wsporcze przeniesione		
1	słupek ocynkowany z rur stalowych Ø60	1
Łącznie		1

## Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Urządzenia BRD projektowane					
Lp.	Typ urządzenia		Folia gen	ilość	jednostka
1	U-20d		2	1,25	mb
2	U-20d		2	2,25	mb
3	U-20d		2	20,00	mb

## Etap 2

## Zestawienie oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe projektowane				
Lp.	Rodzaj znaku	Wielkość	Folia gen	ilość [szt.]
1	A-14	Średnie	2	1
2	B-1	Średnie	2	1
3	B-41	Średnie	2	2
4	C-5	Średnie	2	1
	F-6a (A-14)	Średnie	2	1
5	T-0 "Kierunek przejścia „+strzałka	Średnie	2	1
6	T-0 "Do przejścia dla pieszych „+strzałka	Średnie	2	1
Łącznie projektowanych				8

## Zestawienie konstrukcji wsporczych

Konstrukcje wsporcze przeniesione		
1	słupek ocynkowany z rur stalowych Ø60	3
Łącznie		3

Załącznik do zatwierdzenia: *DL MK 724-2025*  
 z dnia 10. LUT. 2025  
 Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa  
 Termin ważności/wprowadzenia zatwierdzenia: 31. 08. 2025  
 Zarząd Dróg Miejskich w Rybniku  
 ul. Jankowicka 41B, 44-200 Rybnik

## Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Urządzenia BRD projektowane					
Lp.	Typ urządzenia		Folia gen	ilość	jednostka
1	U-20d		2	1,25	mb
2	U-20d		2	5,00	mb
3	U-20d		2	6,50	mb



## 8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej czasowej organizacji ruchu i przywrócenia stałej organizacji nastąpi pomiędzy I kwartałem, a III kwartałem 2025r.

Przewidywany czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu kilka dni.

## 9. Stan pasa drogowego

Charakter organizacji czasowa. Po zakończeniu prac stan pasa drogowego nie ulegnie zmianie oraz zostanie przywrócona stała organizacja ruchu.

## 10. Zagrożenia

- Wejście pieszych w obszar robót
- Uszkodzenie mienia
- Potrącenie pracowników przez pojazdy

## 11. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki użyte do oznakowania robót powinny być wykonane z folii odbłaskowej II generacji oraz posiadać aprobatę techniczną.

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień i w nocy.

Projektowane znaki drogowe powinny być umieszczone za poprzedzającym znakiem w odległości, co najmniej 10m.

Skrajnia ustawienia znaków:

- **pozioma:** krawędź boczna znaku znajdować się musi minimum 0,50 m od krawędzi.
- **pionowa:** krawędź dolna znaku musi się znajdować minimum 2,20 m od poziomu chodnika, minimum 2,00 m od podłoża.

Po ustawieniu należy również sprawdzić widoczność znaków na drodze i czy nie są zasłonięte przez przeszkody terenowe.

Po ustawieniu należy również sprawdzić widoczność znaków na drodze i czy nie są zasłonięte przez przeszkody terenowe.

Po zakończeniu robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu ustawione na czas robót powinny być usunięte a teren uporządkowany.

Kierownik budowy odpowiada za oznakowanie i utrzymanie miejsca robót.

Projekt zatwierdzonej organizacji ruchu winien być dostępny w miejscu prowadzenia robót celem przedłożenia do kontroli prawidłowości wprowadzonego oznakowania.

Projekt organizacji ruchu nie zawiera wygrozdzenia placu budowy wynikającego z przepisów BHP.

Projektuje się znaki z grupy o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku.

**W przypadku wystąpienia warunków niedostatecznej widoczności lub innych zdarzeń nieprzewidzianych podczas prowadzenia prac w obrębie pasa drogowego należy wprowadzić kierowanie ruchem przez uprawnionych pracowników zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. z 2016r., poz. 143–tekst jednolity).**

Załącznik do zatwierdzenia .....  
Z dnia .....  
Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa .....  
Termin ważności/wprowadzenia zatwierdzenia: .....  
Zarząd Drog Miejskich w Rybniku  
ul. Jankowicka 41B, 44-200 Rybnik

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
- Rys. nr 02	Plan sytuacyjne etap 1	skala 1:500
- Rys. nr 03	Plan sytuacyjne etap 2	skala 1:500

Załącznik do zatwierdzenia *DI.MM.4221-2/25*  
z dnia 10.02.2025  
Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa  
Termin ważności/wprowadzenia zatwierdzenia: 31.08.2025  
Zarząd Dróg Miejskich w Rybniku  
ul. Jankowicka 41B, 44-200 Rybnik





UL. RAKOWSKA 3/5, 42-208 CZĘSTOCHOWA  
tel. 34/372.64.96, tel. kom. 509.82.66.55

biuro@ekozet.pl; oferty@ekozet.pl  
<http://www.ekozet.pl>

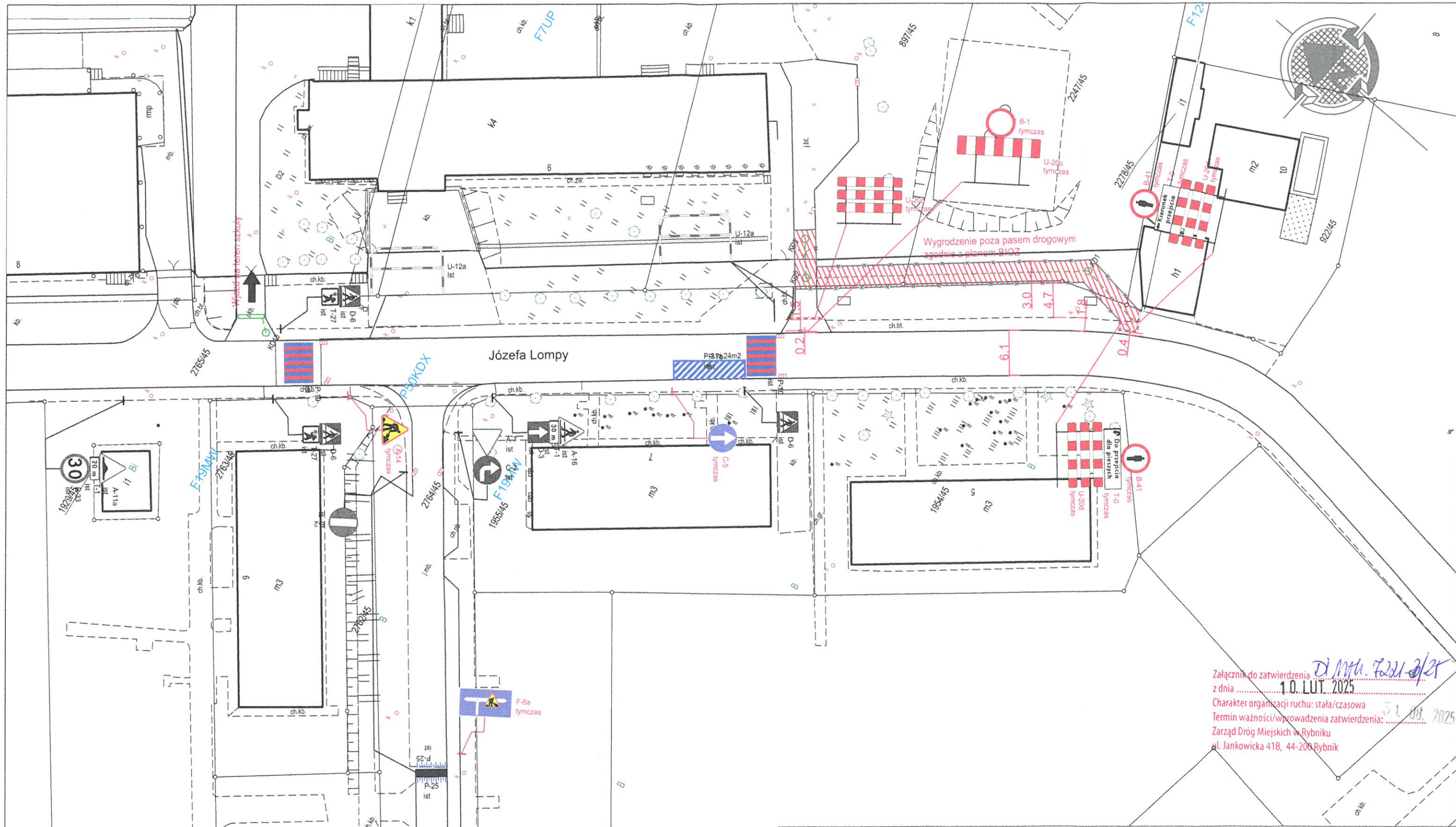
# PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR	MIASTO RYBNIK UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 2, 44-200 RYBNIK	SKALA	NR RYS.	DATA
TEMAT	PRZEBUDOWA PRZYŁĄCZA I ZEWNĘTRZNEJ INSTALACJI KANALIZACJI DESZCZOWEJ UL. LOMPY 6, 44-253 RYBNIK	1:10000	01	12. 2024
TREŚĆ RYS.	PLAN ORIENTACYJNY			
OPRACOWAŁ		-		
PROJEKTOWAŁ	KRZYSZTOF PUSTELNIK		Pustelnik	
SPRAWDZIŁ				

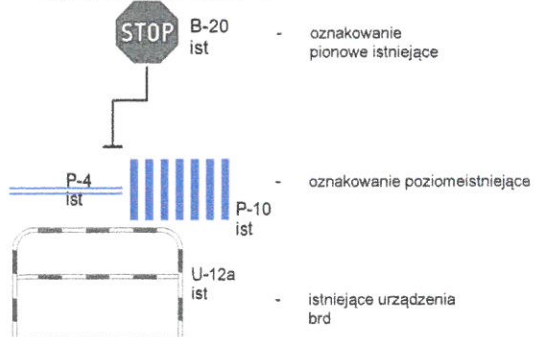









## LEGENDA



		UL. RAKOWSKA 3/5, 42-208 CZĘSTOCHOWA tel. 34/372.64.96, tel. kom. 509.82.66.55		biuro@ekozet.pl; oferty@ekozet.pl http://www.ekozet.pl		
PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU						
INWESTOR	MIASTO RYBNIK UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 2, 44-200 RYBNIK			SKALA	NR RYS.	DATA
TEMAT	PRZEBUDOWA PRZYŁĄCZA I ZEWNĘTRZNEJ INSTALACJI KANALIZACJI DESZCZOWEJ UL. LOMPY 6, 44-253 RYBNIK			1:500	03	12. 2024
TREŚĆ RYS.	PLAN SYTUACYJNY ETAP 2					
OPRACOWAŁ				-		
PROJEKTOWAŁ	KRZYSZTOF PUSTELNIK			Pustelnik		
SPRAWDZIŁ						

Załącznik do zatwierdzenia .....  
 z dnia ..... 1.0. LUT. 2025 .....  
 Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa .....  
 Termin ważności/wyprowadzenia zatwierdzenia: .....  
 Zarząd Dróg Miejskich w Rybniku  
 ul. Jankowicka 41B, 44-200 Rybnik