

PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ UL. MORCINKA 18, 44-273 RYBNIK

Załącznik do zatwierdzenia *Pr. Ma. 7211-2/25*
z dnia **10. LUT. 2025**
Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa **31. 08. 2025**
Termin ważności/wprowadzenia zatwierdzenia:
Zarząd Dróg Miejskich w Rybniku
ul. Jankowicka 41B, 44-200 Rybnik

Opracował:

Pustelnik Krzysztof



Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA 2

1. Przedmiot i podstawa opracowania 2

2. Podstawa opracowania 2

3. Cel i zakres opracowania 2

4. Lokalizacja inwestycji 2

5. Opis stanu istniejącego 2

6. Opis stanu projektowanego 3

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu 3

8. Stan pasa drogowego 3

9. Zagrożenia 4

10. Uwagi końcowe 4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 4

Rys. nr 01 Plan orientacyjny skala 1:10 000 4

Rys. nr 02 Projekt czasowej organizacji ruchu skala 1:500 4

Załącznik do zatwierdzenia 4

Z dnia 10.08.2025

Termin ważności/wprowadzenia zatwierdzenia: 31.08.2025

Zarząd Dróg Miejskich w Rybniku

ul. Jankowicka 41B, 44-200 Rybnik

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest czasowa organizacja ruchu, jaką należy wprowadzić na czas przebudowy przyłącza kanalizacji sanitarnej w ciągu drogi gminnej ul. Morcinka w Rybniku..

2. Podstawa opracowania

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- c) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1518).

3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie prac w pasie drogowym drogi gminnej.

4. Lokalizacja inwestycji

Obszar, na którym realizowana będzie inwestycja położony jest w województwie śląskim, m. Rybnik – miasto na prawach powiatu

5. Opis stanu istniejącego

Droga gminna ul. Morcinka posiada nawierzchnię asfaltową, droga o szerokości ok 6,5 m, stan techniczny dobry. Po stronie południowej usytuowany jest chodnik o szerokości około 1,5 m.

Obszar objęty opracowaniem położony jest w obszarze zabudowanym gdzie prędkość ze względu na obecność łuku poziome została ograniczona do 40 km/h, kierowcy poinformowani są również znakiem A-1 i A-2.

W pobliżu szkoły usytuowane jest przejście dla pieszych oznakowane znakiem D-6 wraz z tabliczką T-27 w odległości około 2,0 m od przejścia wymalowane są znaki P-14. Na dojeździe do niego z obu stron zlokalizowane są pasy wibroakustyczne. Od strony szkoły przejście zabezpieczone jest barierkami U-12a. Na parkingu przy szkole zlokalizowany jest przystanek autobusowy. Obowiązuje zakaz zatrzymywania się i postoju wyrażony znakami B-36, które ustawione są po obu stronach drogi.

Brak danych ruchowych ale z obserwacji poczynionych podczas wizji lokalnej wynika, że natężenie ruchu jest niewielkie. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy zwykłe prowadzące do zabudowy jednorodzinnej i szeregowej.

6. Opis stanu projektowanego

Projektowane przyłącze gazowe należy wykonać wykopem otwartym.

Komory należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20a, które należy ustawić od osi jezdni oraz zaporami U-20b w poprzek oraz U-20c poza jezdnią. Od strony najazdowej należy ustawić zaporę U-3d wraz z migającymi światłami ostrzegawczymi koloru żółtego, które należy zamontować w przypadku gdy organizacja ruchu pozostanie na porę nocną.

Kierowcy o utrudnieniach informowani są za pomocą znaków A-12b, A-12c i A-14.

7. Zestawienie oznakowania

Zestawienie oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe projektowane				
Lp.	Rodzaj znaku	Wielkość	Folia gen	ilość [szt.]
1	A-12b	Średnie	2	1
2	A-12c	Średnie	2	1
3	A-14	Średnie	2	2
Łącznie projektowanych				4

Załącznik do zatwierdzenia
z dnia 10.01.2025
Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa
Termin ważności/wprowadzenia zatwierdzenia: 31.08.2025

Zestawienie konstrukcji wsporczych

Konstrukcje wsporcze przeniesione		
1	słupki ocynkowane z rur stalowych Ø60	2
Łącznie		2

Zarząd Dróg Miejskich w Rybniku
ul. Janikowska 41b, 44-200 Rybnik

Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Urządzenia BRD projektowane				
Lp.	Typ urządzenia	Folia gen	ilość	jednostka
1	U-20a	2	3,5	mb
2	U-20b	2	3	mb
3	U-20c	2	3	mb
4	U-20c	2	6	mb
5	U-3d_2400mm+U35a	2	1	szt.

8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej czasowej organizacji ruchu i przywrócenia stałej organizacji nastąpi pomiędzy I kwartałem, a III kwartałem 2025r.

Przewidywany czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu kilka dni dni.

9. Stan pasa drogowego

Charakter organizacji czasowa. Po zakończeniu prac stan pasa drogowego nie ulegnie zmianie oraz zostanie przywrócona stała organizacja ruchu.

10. Zagrożenia

- Wejście pieszych w obszar robót
- Uszkodzenie mienia
- Potrącenie pracowników przez pojazdy

11. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki użyte do oznakowania robót powinny być wykonane z folii odbłaskowej II generacji oraz posiadać aprobatę techniczną.

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień i w nocy.

Projektowane znaki drogowe powinny być umieszczone za poprzedzającym znakiem w odległości, co najmniej 10m.

Skrajnia ustawienia znaków:

- **pozioma:** krawędź boczna znaku znajdować się musi minimum 0,50 m od krawędzi.
- **pionowa:** krawędź dolna znaku musi się znajdować minimum 2,20 m od poziomu chodnika, minimum 2,00 m od podłoża.

Po ustawieniu należy również sprawdzić widoczność znaków na drodze i czy nie są zasłonięte przez przeszkody terenowe.

Po ustawieniu należy również sprawdzić widoczność znaków na drodze i czy nie są zasłonięte przez przeszkody terenowe.

Po zakończeniu robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu ustawione na czas robót powinny być usunięte a teren uporządkowany.

Kierownik budowy odpowiada za oznakowanie i utrzymanie miejsca robót.

Projekt zatwierdzonej organizacji ruchu winien być dostępny w miejscu prowadzenia robót celem przedłożenia do kontroli prawidłowości wprowadzonego oznakowania.

Projekt organizacji ruchu nie zawiera wygrozdzenia placu budowy wynikającego z przepisów BHP.

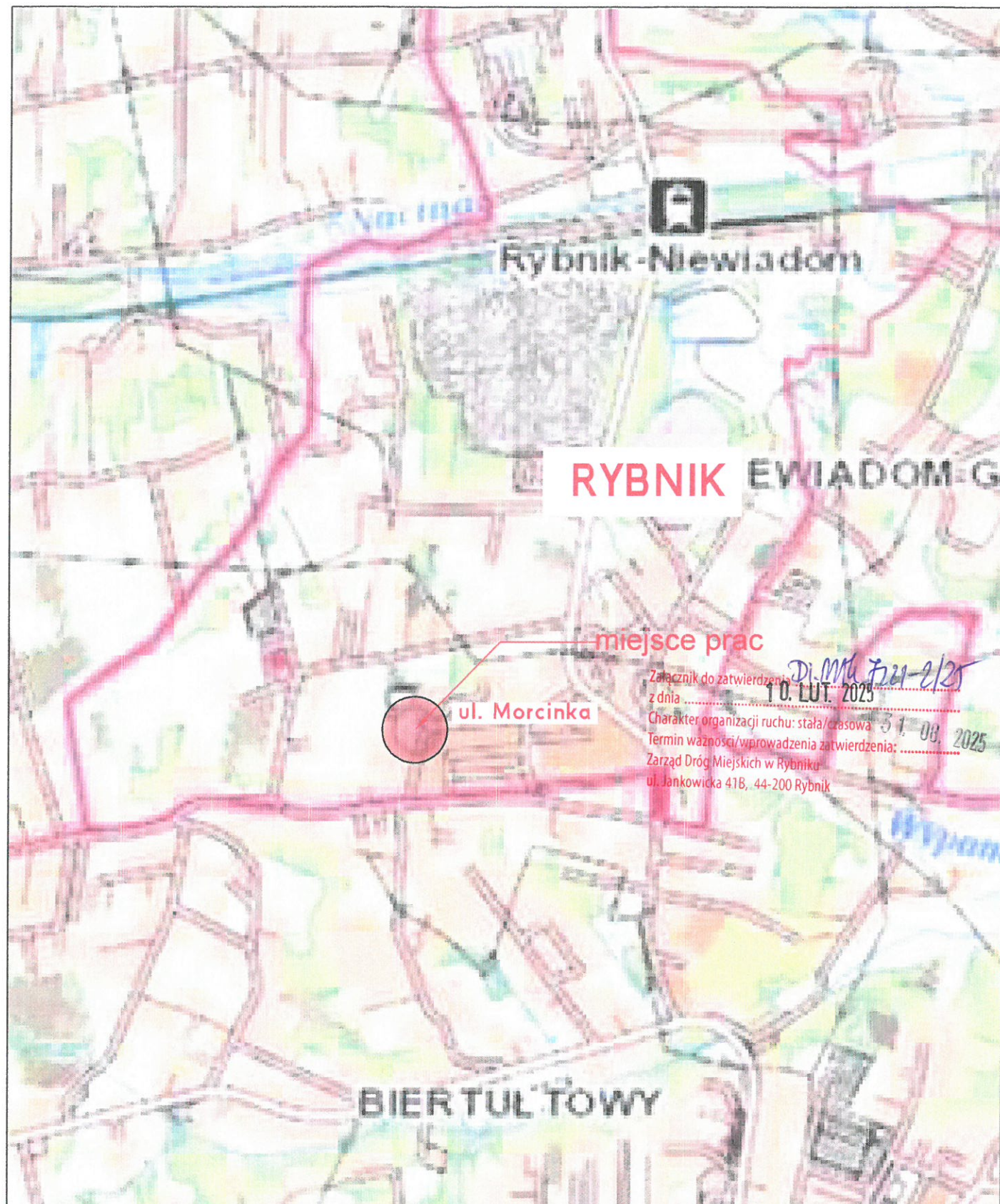
Projektuje się znaki z grupy o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku.

W przypadku wystąpienia warunków niedostatecznej widoczności lub innych zdarzeń nieprzewidzianych podczas prowadzenia prac w obrębie pasa drogowego należy wprowadzić kierowanie ruchem przez uprawnionych pracowników zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. z 2016r., poz. 143–tekst jednolity).

Dołącznik do projektu
z dnia 10.01.2025
Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa
Zarząd Dróg Miejskich w Rybniku
ul. Jankowicka 41B, 44-200 Rybnik

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|--------------|------------------------------------|----------------|
| – Rys. nr 01 | Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| – Rys. nr 02 | Projekt czasowej organizacji ruchu | skala 1:500 |



Załącznik do zatwierdzenia
z dnia 10. LUT. 2025
Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa 31-03, 2025
Termin ważności/wprowadzenia zatwierdzenia:
Zarząd Dróg Miejskich w Rybniku
ul. Jankowicka 41B, 44-200 Rybnik



UL. RAKOWSKA 3/5, 42-208 CZĘSTOCHOWA
tel. 34/372.64.96, tel. kom. 509.82.66.55

biuro@ekozet.pl; oferty@ekozet.pl
<http://www.ekozet.pl>

PLAN ORIENTACYJNY

INWESTOR	MIASTO RYBNIK UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 2, 44-200 RYBNIK	SKALA	NR RYS.	DATA
TEMAT	PRZEBUDOWA PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ UL. MORCINKA 18, 44-273 RYBNIK	1:10000	02	12. 2024
TREŚĆ RYS.				
OPRACOWAŁ				
PROJEKTOWAŁ	KRZYSZTOF PUSTELNIK		Pustelnik	
SPRAWDZIŁ				

