

Wszyscy Wykonawcy ubiegający się o zamówienie

Dotyczy: wyjaśnienia i modyfikacja treści SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Doświetlenie przejść dla pieszych na terenie miasta Poznania – 6 lokalizacji”.

Działając na podstawie art. 284 ust. 2, 3 i 6 oraz art. 286 ust. 1 i 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.), Zamawiający przekazuje poniżej treść wniosku o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia wraz z odpowiedzią oraz modyfikacją treści SWZ.

Pytanie 1:

Czy przejścia dla pieszych leżą na terenie objętym ochroną środowiska, np. Natura 2000 lub nadzorem konserwatorskim?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przejścia dla pieszych nie leżą na terenie objętym ochroną środowiska ani nadzorem konserwatorskim.

Pytanie 2:

Czy zamawiający potwierdza, że do wykonania jest czasowa organizacja ruchu, bez stałej organizacji?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do wykonania jest czasowa organizacja ruchu. Stała organizacja ruchu przewidziana jest jedynie w lokalizacji doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Chojnickiej, przy dworcu kolejowym.

Pytanie 3:

Czy zamawiający zgodzi się na prowadzenie robót na podstawie schematów czasowej organizacji ruchu robót szybko postępujących?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza prowadzenie robót na podstawie schematów czasowej organizacji ruchu dla robót szybko postępujących.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający posiada dokumentację bądź informację o warstwach drogi na której planowane jest wykonanie doświetleń?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokumentacji ani informacji dotyczących warstw konstrukcyjnych drogi, na której planowane jest wykonanie doświetleń.

Pytanie 5:

W świetle art. 29 Prawa budowlanego montaż urządzeń BRD jest zwolniony z obowiązku uzyskania pozwolenia oraz dokonywania zgłoszenia. Czy Zamawiający potwierdza stosowanie tego przepisu w niniejszym zadaniu? Jeżeli nie, proszę o przedstawienie podstawy prawnej (artykuł, ustęp, punkt) uzasadniającej odstępstwo od art. 29.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza stosowanie przepisu art. 29 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane w niniejszym zadaniu.

Pytanie 6:

„Czy Zamawiający wymaga, aby w dokumentacji powykonawczej została złożona mapa/operat geodezyjny już z zatwierdzoną geodezją, czy dopuszcza złożenie dokumentacji z potwierdzeniem

przekazania operatu do Starostwa (zgłoszenie prac i dowód złożenia do weryfikacji), z uzupełnieniem egzemplarza opatrzonego klauzulą po jego wydaniu przez organ? Uzasadnieniem jest fakt, że procedura przyjęcia operatu leży po stronie Starosty i może trwać niezależnie od Wykonawcy.”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza złożenie dokumentacji powykonawczej z potwierdzeniem przekazania operatu geodezyjnego do właściwego Starostwa (zgłoszenie prac oraz potwierdzenie złożenia do weryfikacji), z późniejszym uzupełnieniem egzemplarza opatrzonego klauzulą po jego wydaniu przez organ.

Pytanie 7:

Czy w lokalizacjach przejść występują elementy infrastruktury wymagające przebudowy lub usunięcia (np. znaki, słupy, studnie)?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, iż w lokalizacjach przejść występują elementy infrastruktury wymagające przebudowy lub usunięcia. Zgodnie z PFU, przy przejściu dla pieszych na ul. Wojciechowskiego między przystankami "Os. Chrobrego" należy uwzględnić demontaż istniejących lamp błyskowych zlokalizowanych nad znakami D-6.

Pytanie 8:

Czy zakres robót obejmuje płytki ostrzegawcze dla osób niewidomych?

Odpowiedź:

Zakres robót nie obejmuje montażu płytek ostrzegawczych dla osób niewidomych.

Pytanie 9:

Czy należy przebudować krawężniki, azytle lub chodniki w obrębie przejść?

Odpowiedź:

Przebudowa krawężników, azyli lub chodników nie jest przewidziana, z wyjątkiem przejścia dla pieszych przy ul. Chojnickiej, gdzie należy wykonać oznakowanie poziome i pionowe wraz z azyłem.

Pytanie 10:

Czy Wykonawca ma odnowić oznakowanie poziome w obrębie przejścia? Jeśli tak, to w jakim zakresie?

Odpowiedź:

Wykonawca jest zobowiązany odnowić oznakowanie poziome z wyłączeniem przejścia dla pieszych na ul. Chojnickiej przy dworcu kolejowym, dla którego należy wprowadzić nową organizację ruchu zgodnie z załącznikiem nr 5. Dodatkowo, w przypadku braku oznakowania poziomego P-14 przed przejściem dla pieszych, należy je uzupełnić. Przy odtwarzaniu oznakowania poziomego należy uwzględnić istniejące przejazdy rowerowe (kolor czerwony).

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dopuszcza rozliczenia częściowe po wykonaniu dokumentacji projektowej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozliczenia częściowe po wykonaniu dokumentacji projektowej, zgodnie z postanowieniami wzoru umowy.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za błędy PFU, których nie można było wykryć na etapie ofertowania?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za błędy w PFU.

Pytanie 13:

Czy Zamawiający potwierdza, że zakres robót budowlanych przewidzianych do realizacji w ramach niniejszego zamówienia jest ograniczony do robót wynikających z Programu Funkcjonalno-Użytkowego oraz dokumentów postępowania, a w przypadku gdy na etapie opracowania dokumentacji projektowej okaże się, że dla prawidłowej realizacji inwestycji konieczne jest wykonanie robót wykraczających poza

zakres opisany w PFU, roboty te będą traktowane jako roboty dodatkowe, podlegające odrębnemu rozliczeniu, a ich koszt nie będzie obciążał Wykonawcy w ramach wynagrodzenia ofertowego?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zakres robót budowlanych przewidzianych do realizacji w ramach niniejszego zamówienia ogranicza się do robót wynikających z PFU oraz dokumentów postępowania. W przypadku, gdy podczas opracowywania dokumentacji projektowej okaże się, że dla prawidłowej realizacji inwestycji konieczne jest wykonanie robót wykraczających poza zakres PFU, roboty te będą traktowane jako roboty dodatkowe, podlegające odrębnemu rozliczeniu, a ich koszt nie obciąża Wykonawcy w ramach wynagrodzenia ofertowego.

Pytanie 14:

Czy Zamawiający potwierdza, że w przypadku wystąpienia kolizji projektowanej infrastruktury z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu (energetycznymi, teletechnicznymi, wodociągowymi, gazowymi itp.), w pierwszej kolejności należy przyjąć rozwiązania projektowe polegające na zmianie lokalizacji słupów oświetleniowych lub przebiegu tras kablowych w celu uniknięcia przebudowy sieci?

W przypadku braku możliwości uniknięcia kolizji prosimy o potwierdzenie, że ewentualna przebudowa sieci będzie traktowana jako roboty dodatkowe, nieobjęte wynagrodzeniem ryczałtowym.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że nie przewiduje przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu. W przypadku kolizji projektowanej infrastruktury należy przyjąć rozwiązania projektowe polegające na zmianie lokalizacji słupów oświetleniowych lub przebiegu tras kablowych w celu uniknięcia ingerencji w sieci.

Pytanie 15:

Czy Zamawiający posiada aktualne mapy do celów projektowych dla wszystkich lokalizacji objętych PFU? Jeżeli nie, prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że wykonanie map do celów projektowych należy do zakresu zamówienia i zostało uwzględnione przez Zamawiającego w kalkulacji wartości zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada aktualnych map do celów projektowych dla wszystkich lokalizacji objętych PFU. Wykonanie map do celów projektowych należy do zakresu zamówienia i zostało uwzględnione w kalkulacji wartości zamówienia.

Pytanie 16:

Czy istniejące szafy oświetlenia ulicznego oraz obwody zasilające posiadają rezerwę mocy umożliwiającą podłączenie nowych opraw doświetlających przejścia dla pieszych? Jeżeli nie, prosimy o wskazanie czy ewentualna modernizacja infrastruktury zasilającej będzie traktowana jako roboty dodatkowe.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z warunkami załączonymi do przetargu, w przypadku konieczności zwiększenia wielkości zabezpieczeń przedlicznikowych, na etapie projektowania należy zgłosić konieczność wystąpienia o zwiększenie mocy.

Pytanie 17:

Czy zasilanie w punktach wskazanych w PFU jest dostępne w sposób ciągły (24 godziny na dobę), czy jedynie w godzinach pracy oświetlenia ulicznego?

Odpowiedź:

Zasilanie w punktach wskazanych w PFU zależy od rodzaju punktu przyłączeniowego – w przypadku zasilania z szafy dostępne jest 24 godziny na dobę, natomiast przy punktach przyłączeniowych powiązanych bezpośrednio z oświetleniem ulicznym zasilanie jest dostępne jedynie w godzinach pracy oświetlenia.

Pytanie 18:

Czy Zamawiający potwierdza, że obowiązek pielęgnacji rehabilitacyjnej drzew lub krzewów dotyczy wyłącznie przypadków uszkodzeń powstałych z winy Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że obowiązek pielęgnacji lub rehabilitacji drzew i krzewów dotyczy wyłącznie przypadków uszkodzeń powstałych z winy Wykonawcy.

Pytanie 19:

Czy Zamawiający dopuszcza niewielkie przesunięcia lokalizacji słupów oświetleniowych względem lokalizacji wskazanych w PFU w przypadku konieczności uniknięcia kolizji lub zapewnienia prawidłowych parametrów oświetleniowych przejścia dla pieszych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w PFU nie ma wskazania dokładnych lokalizacji słupów oświetleniowych. Wskazanie lokalizacji nowych słupów jest po stronie Wykonawcy.

Pytanie 20:

W przypadku demontażu istniejących elementów infrastruktury prosimy o wskazanie czy należy je zutylizować czy przekazać Zamawiającemu.

Odpowiedź:

W przypadku przejścia dla pieszych na ul. Wojciechowskiego między przystankami „Os. Chrobrego”, demontowane elementy infrastruktury (istniejące lampy błyskowe nad znakami D-6) należy przewieźć do Centrum Operacyjnego ITS przy ul. Góreckiej 15 w Poznaniu, a nie poddawać utylizacji.

Pytanie 21:

Czy Zamawiający rozważy zmniejszenie wysokości kar umownych do poziomu 0,1% wynagrodzenia za każdy dzień zwłoki, co odpowiada standardowi stosowanemu w większości postępowań publicznych dotyczących robót budowlanych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie wysokości kar umownych i pozostawia je w wysokości określonej we wzorze umowy.

Pytanie 22:

Czy Zamawiający potwierdza, że kary umowne nie będą naliczane w przypadku opóźnień wynikających z:

- przedłużających się uzgodnień z gestorami sieci,
- przedłużających się procedur administracyjnych,
- konieczności wykonania robót dodatkowych,
- ujawnienia kolizji z niezinventaryzowaną infrastrukturą podziemną.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że kary umowne nie będą naliczane w przypadku opóźnień wynikających z: przedłużających się uzgodnień z gestorami sieci, przedłużających się procedur administracyjnych, konieczności wykonania robót dodatkowych, ujawnienia kolizji z niezinventaryzowaną infrastrukturą podziemną.

Pytanie 23:

§10 przewiduje karę 20% wynagrodzenia w przypadku odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.

Wnosimy o zmianę:

Czy Zamawiający dopuszcza ograniczenie tej kary do 10% wynagrodzenia, co odpowiada standardowi stosowanemu w zamówieniach publicznych na roboty budowlane

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości kary za odstąpienie od umowy z winy Wykonawcy i pozostawia ją w wysokości 20% wynagrodzenia, zgodnie z §10 wzoru umowy.

Pytanie 24:

Umowa przewiduje karę 10 000 zł za podłączenie do sieci bez dopuszczenia.

Wnosimy o doprecyzowanie:

Czy Zamawiający zapewni możliwość uzyskania wymaganego dopuszczenia w terminie umożliwiającym realizację robót zgodnie z harmonogramem?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż zapewni możliwość uzyskania wymaganego dopuszczenia do sieci w terminie umożliwiającym realizację robót zgodnie z harmonogramem pod warunkiem zachowania terminu powiadomienia o planowanym włączeniu do sieci.

Zamawiający modyfikuje SWZ w zakresie terminu składania i otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą. Wskazane poniżej punkty SWZ otrzymują następujące brzmienie:

13.1. Wykonawca jest związany ofertą przez 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert, tj. do dnia 15 kwietnia 2026 r., przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

15.1. Oferty należy składać do dnia 17 marca 2026 r. do godz. 09:00.

15.2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 17 marca 2026 r. o godz. 10:00.