




Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Wrocław, dnia 03.03.2026 r.

Nr sprawy: **SP-PZP.272.2.6.2026.KJ.II**

Wszyscy Wykonawcy, którzy pobrali SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych pn.: **Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej 2075D nad rzeką Strzegomka w m. Wawrzeńczyce**

I. WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający – Powiat Wrocławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego – informuje, że w dniu 24.02.2026 r., 25.02.2026 r., 27.02.2026 r., wpłynęły wnioski dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu. Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. 2024 r., poz. 1320 ze zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi:

PYTANIE 4:

SWZ pkt 7. 2.4 2B) Warunki udziału w postępowaniu:

Zamawiający wymaga co najmniej jedną osobę na stanowisku kierownika robót drogowych, który pełnił funkcję kierownika budowy i/lub kierownika robót drogowych.

Doświadczenie tego kierownika będzie punktowane w kryterium pozacenowym. Dlatego zwracamy się z prośbą o ujednoczenie i zmianę zapisów w pkt. 18.2. Ad. 2) Doświadczenie zawodowe kierownika branży drogowej na:

Kryterium „Doświadczenie zawodowe kierownika branży drogowej” oznacza posiadanie doświadczenia zawodowego przez osobę przeznaczoną do realizacji zamówienia, który pełnił funkcję kierownika budowy i/lub kierownika robót drogowych, na budowie (...) niż 400 m każde.

ODPOWIEDŹ 4:

Zamawiający dokona zmiany zapisu w rozdziale 18 ust. 2. Ad.2) SWZ, poprzez dopisanie do doświadczenia zawodowego kierownika branży drogowej w celu uzyskania dodatkowych punktów również doświadczenie kierownika robót branży drogowej

PYTANIE 5:

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie / doszczegółowienie zapisu w rozdziale 7 SWZ ust. 2.4. Czy zamawiający uzna spełnienie warunków uczestnictwa zapisanych w ust. 2.4 gdy ofertę złożą wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie i podmiot X wykaże referencje na spełni warunku zawartego w ust. 2.4 lit a) oraz podmiot Y wykaże referencje na spełnienie warunku zawartego w ust. 2.4. lit. b)? Wątpliwości wykonawcy budzi zapis: "Zamawiający zastrzega, że warunek udziału w postępowaniu opisany powyżej dla poszczególnych zadań nie podlega sumowaniu. Oznacza to, że w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia jeden z Wykonawców musi wykazać się całym wymaganym doświadczeniem ..." zapis ten zawarty jest w ust. 2.4 lit b) i nie jest jednoznacznie określone do której części wymagań się on odnosi.

ODPOWIEDŹ 5:

Zamawiający wyjaśnia, że uzna spełnienie warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w rozdziale 7 ust. 2.4.1 lit a i b SWZ, w sytuacji, gdy Wykonawcy występujący wspólnie wykażą się doświadczeniem w sposób komplementarny. Oznacza to, że warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli np. podmiot X wykaże referencje

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

potwierdzające spełnienie warunku z lit. a (doświadczenie mostowe), a podmiot Y wykaże referencje na spełnienie warunku z lit. b (doświadczenie drogowe) lub jeden z nich spełni warunek lit a i lit b.

Niedopuszczalne jest jedynie sumowanie potencjałów w ramach jednego konkretnego wymagania np. Rozdział 7 ust. 2.4.1 lit a SWZ „ a) co najmniej dwa zadania w tym każde polegające na budowie i/lub rozbudowie min jednego mostu/wiaduktu/estakady o rozpiętości pojedynczego przęsła minimum 25 m w tym jeden o konstrukcji zespolonej” (np. połączenie doświadczenia dwóch firm, z których każda z nich wybudowała most o rozpiętości pojedynczego przęsła 13 m (czyli suma 26 m) , aby spełnić wymóg 25 m)

PYTANIE 6:

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie / doszczegółowienie zapisu w rozdziale 7 SZW ust. 2.4. Czy zamawiający uzna spełnienie warunków uczestnictwa zapisanych w ust. 2.4 gdy ofertę złoży wykonawca spełniający samodzielnie warunek zawarty w ust. 2.4 lit b) oraz spełnia warunki zawarte w ust. 2.4. lit. a) po przez zobowiązanie podmiotu trzeciego udostępniającego zasoby w odniesieniu do zapisów z ust. 2.4 "... Zamawiający zastrzega, że warunek udziału w postępowaniu opisany powyżej dla poszczególnych zadań nie podlega sumowaniu. Oznacza to, że w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia jeden z Wykonawców musi wykazać się całym wymaganym doświadczeniem ..." ?

ODPOWIEDŹ 6:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie 5

PYTANIE 7:

Dotyczy §18 ust. 3 Projektu Umowy: Niniejszym Wykonawca wnosi o zmian minimalnego poziomu zmiany ceny materiałów lub kosztów uprawniającego strony Umowy do żądania zmiany wynagrodzenia z +/-5% na +/-2%.

ODPOWIEDŹ 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę.

PYTANIE 8:

Dotyczy §18 ust. 4 Projektu Umowy: Niniejszym Wykonawca wnosi o zmian zapisów dotyczących wyliczenia wskaźnika jako **średniej arytmetycznej ze wskaźnika na sumę wskaźników za okres 6 poprzednich miesięcy**. Średnia ze wskaźników, które oscyluj na poziomie od 0,0% do 0,8% nigdy nie przekroczy 5%, gdyż jest to matematycznie niemożliwe, a zatem wskaźniki z poprzednich miesięcy powinny zostać sumowane, a nie uśrednione.

ODPOWIEDŹ 8:

Zmawiający dokona zmiany zapisów §18 ust. 4 projektu umowy poprzez wykreślenie wyliczenia wskaźnika jako średnia arytmetyczna.

PYTANIE 9:

Dotyczy §18 ust. 8 Projektu Umowy: Wykonawca wnosi o doprecyzowanie w jaki sposób należy wykazać zakres zmiany cen materiałów lub kosztów (oprócz wskaźnika GUS) oraz jakich dokumentów i wyjaśnień będzie żądał Zamawiający od Wykonawcy w celu rozpatrzenia wniosku o zmian wynagrodzenia. Prosimy o konkretne wskazanie jakich dokumentów, jakich tabel / zestawień itp. – jeżeli Zamawiający posiada wzór takiego udowodnienia wzrostu kosztów, to prosimy o załączenie do dokumentacji przetargowej (udostępnienie jako wzór przykładowego kompletnego wniosku wraz z obliczeniami i dowodami).

ODPOWIEDŹ 9:

Dowodami potwierdzającymi zasadność waloryzacji w wyliczonej przez Wykonawcę kwocie mogą być m.in:

- 1) formularze kalkulacji, z których będzie wynikać sposób obliczenia ceny oferty i wartości jej składowych elementów, w tym co najmniej tych materiałów lub kosztów, o których zmianę wykonawca wnioskuje;
- 2) oświadczenia wykonawcy o założonym w ofercie poziomie zysku i ryzyka lub dokumenty z polityki zakupowej danego wykonawcy, które ustalają tzw. narzuty, marże, wysokość zysku itp., zatwierdzone przez odpowiednie organy wykonawcy;

- 3) oferty dostawców lub podwykonawców, na podstawie których wykonawca obliczył cenę za swoje usługi, albo faktury z początkowego okresu realizacji umowy (rekomendowane, aby były przypisane do konkretnej pozycji formularza kalkulacji dotyczące tych materiałów lub kosztów, o których zmianę wykonawca wnioskuje, albo wybranych przez wykonawcę co najmniej tych, których zmiany cen potwierdzają wartość roszczenia wykonawcy;
- 4) oferty, faktury dostawców lub podwykonawców w zakresie jak w pkt. 3 z okresu, który obejmuje wniosek wykonawcy o waloryzację;
- 5) faktury i oferty zakupu: Porównanie cen materiałów z etapu ofertowania z cenami faktycznie zapłaconymi w trakcie realizacji, w zakresie wpływających na wartość przedmiotowej umowy;
- 6) potwierdzenia od dostawców np. oficjalne pisma od producentów o zmianie cenników lub braku dostępności towarów.
- 7) informacje, czy i którzy z zaakceptowanych przez zamawiającego podwykonawców robót budowlanych, usług lub dostaw wystąpili z propozycją zawarcia aneksów o zmianę wynagrodzenia;
- 8) informacje, czy wykonawca badał rynek w celu znalezienia innych, tańszych dostawców lub podwykonawców;
- 9) uzasadnienia, dlaczego wykonawca nie mógł materiałów i urządzeń objętych wnioskiem o zmianę zamówić wcześniej i zagwarantować sobie ich ceny, kupić wcześniej i składować;
- 10) inne dowody – według decyzji wykonawcy

PYTANIE 10:

Dotyczy §18 ust. 8 Projektu Umowy: Wykonawca wnosi o uzupełnienie informacji w przypadku wystąpienia waloryzacji ujemnej (zmniejszenie wynagrodzenia Wykonawcy) – jakie dowody (oprócz wskaźnika GUS) przedstawi Zamawiający do Wykonawcy w celu właściwego udowodnienia spadku cen materiałów lub kosztów tj. jakie dokumenty / tabele/ zestawienia i dowody przedstawi Zamawiający do Wykonawcy aby dokonał zmniejszenia wynagrodzenia ?

ODPOWIEDŹ 10:

Z uwagi na brak wglądu do przyjętych założeń w ofercie Wykonawcy, w przedmiotowej sytuacji Zamawiający jako arbitralne uznaje wartość wskaźnika waloryzacji i wyliczone wartości kwotowe.

PYTANIE 11:

Dotyczy §18: W związku z zapisami, które budzą wiele wątpliwości w zakresie ewentualnej waloryzacji wynagrodzenia Wykonawcy, tym samym czyniąc ją pozorną, proponujemy zastosowanie zapisów z odesłaniem do kalkulatora dostępnego na stronie internetowej GUS (np. koszyk BITUM), który w sposób precyzyjny i realny określi wysokość zmiany wynagrodzenia wynikającego ze zmiany wskaźników.

ODPOWIEDŹ 11:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE 12:

Dotyczy warunków udziału zamówienia - zdolność zawodowa Zgodnie z Rozdziałem 7 pkt 2.4.1 ppkt 1b SWZ Wykonawca zobowiązany jest wykazać się doświadczeniem polegającym na budowie i/lub rozbudowie drogi publicznej o nawierzchni bitumicznej klasy co najmniej Z o długości nie mniejszej niż 400 m, wraz z budową drogi dla pieszych i/lub drogi dla pieszych i rowerów. Uprzejmie proszę o doprecyzowanie, czy pod pojęciem „drogi dla pieszych” Zamawiający rozumie również chodnik

ODPOWIEDŹ 12:

Pod pojęciem „drogi dla pieszych” Zamawiający uznaje chodnik, pas buforowy i pas obsługujący, z możliwością ograniczonego postoju pojazdów.

PYTANIE 13:

Oferent zwraca się z prośbą o zmianę warunku udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej, obecne wymagania w tym zakresie są następujące:

O zamówienie mogą ubiegać się Wykonawcy którzy wykażą że:

1) posiadają wiedzę i doświadczenie niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia, tj. wykonali należycie w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:

a) co najmniej dwa zadania w tym każde polegające na budowie i/lub rozbudowie min jednego mostu/wiaduktu/estakady o rozpiętości pojedynczego przęsła minimum 25 m w tym jeden o konstrukcji zespolonej, Prosimy o zmianę tego warunku na następujący:

1) posiadają wiedzę i doświadczenie niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia, tj. wykonali należycie w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:

a) co najmniej dwa zadania w tym każde polegające na budowie i/lub rozbudowie min jednego mostu/wiaduktu/estakady o rozpiętości pojedynczego przęsła minimum 25 m w tym jeden o konstrukcji zespolonej lub sprężonej.

Zmiana warunku nie wpłynie negatywnie na postępowanie gdyż pozwoli przystąpić do przetargu większej ilości Wykonawców, często realizujących obiekty o większym poziomie skomplikowania co zwiększy dodatkowo konkurencję a zatem będzie korzystne dla Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ 13:

Zamawiający wyraża zgodę na wskazaną zmianę. Zamawiający jako spełnienie warunku uzna doświadczenie w zakresie konstrukcji z belek prefabrykowanych sprężonych jak i konstrukcji sprężonej monolitycznej. Zamawiający dokona zmiany SWZ.

PYTANIE 14:

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę warunku udziału w postępowaniu określonego w Rozdziale 7 ust. 2.4. pkt 1 lit. b) SWZ „co najmniej dwa zadania w tym każde polegające na budowie i/lub rozbudowie drogi publicznej o nawierzchni bitumicznej klasy co najmniej Z o długości nie mniejszej niż 400 m, wraz z budową drogi dla pieszych i/lub drogi dla pieszych i rowerów” poprzez dopuszczenie, obok budowy i rozbudowy, również przebudowy jako doświadczenia równorzędnego. Proponujemy następujące brzmienie: „co najmniej dwa zadania w tym każde polegające na budowie i/lub rozbudowie i/lub przebudowie drogi publicznej o nawierzchni bitumicznej klasy co najmniej Z o długości nie mniejszej niż 400 m, wraz z budową drogi dla pieszych i/lub drogi dla pieszych i rowerów”. Przebudowa drogi obejmuje ten sam rodzaj prac co budowa lub rozbudowa, tj. roboty ziemne, wykonanie podbudów i konstrukcji nawierzchni, odwodnienia, przebudowę infrastruktury podziemnej oraz wykonanie ciągów pieszych/rowerowych. Zakres prac i wymagana wiedza techniczna są równoważne. Dodatkowo szczególnej uwagi wymaga fakt, że przebudowy prowadzone są w istniejących układach drogowych, często przy utrzymaniu ruchu. Wymagają bardziej zaawansowanej koordynacji, tym samym dają wykonawcy doświadczenie w pełni adekwatne (a często szersze) do wymagań Zamawiającego. Biorąc pod uwagę, że warunek udziału w postępowaniu powinien pozostawać w związku z charakterem i zakresem robót będących przedmiotem zamówienia, wyłączenie przebudowy, mimo jej merytorycznej równoważności, ograniczałoby konkurencję i mogłoby zostać uznane za nieproporcjonalne. W postępowaniach dotyczących robót drogowych zamawiający standardowo dopuszczają wykazanie doświadczenia poprzez „budowę, przebudowę lub rozbudowę”. Takie brzmienie odzwierciedla realia branżowe i zapewnia uczciwy dostęp do rynku. Dopuszczenie przebudowy jako doświadczenia spełniającego warunek udziału w przedmiotowym postępowaniu zwiększy konkurencyjność, nie obniżając jednocześnie jakości wymaganego doświadczenia wykonawców, dlatego wnosimy jak wyżej

ODPOWIEDŹ 14:

Zamawiający podtrzymuje warunki określone w SWZ i nie zmienia zapisów warunku udziału w postępowaniu

PYTANIE 15:

Z uwagi na: formułę zadania („buduj”) jak i sposób rozliczenia (ryczałt) oraz ustawową konieczność równego traktowania wszystkich oferentów, Wykonawca zwraca się z prośbą o jednoznaczne i nie budzące wątpliwości interpretacyjnych potwierdzenie, że na etapie realizacji **nie zezwoli** na optymalizację (zmniejszenie wymiarów) gabarytów elementów żelbetowych ramy, tj. fundamentów, korpusów, skrzydeł i płyty pomostowej.

ODPOWIEDŹ 15:

Zamawiający informuje, że nie zezwala na optymalizację m.in.: (zmniejszenie wymiarów) gabarytów elementów żelbetowych ramy, tj. fundamentów, korpusów, skrzydeł i płyty pomostowej. Zadanie należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową

PYTANIE 16:

Z uwagi na: formułę zadania („buduj”) jak i sposób rozliczenia (ryczałt) oraz ustawową konieczność równego traktowania wszystkich oferentów, Wykonawca zwraca się z prośbą o jednoznaczne i nie budzące wątpliwości interpretacyjnych potwierdzenie, że na etapie realizacji **nie zezwoli** na optymalizację (zmniejszenie ilości) zbrojenia elementów żelbetowych ramy, tj. fundamentów, korpusów, skrzydeł i płyty pomostowej.

ODPOWIEDŹ 16:

Zamawiający informuje, że nie zezwala na optymalizację m.in.: (zmniejszenie ilości) zbrojenia elementów żelbetowych ramy, tj. fundamentów, korpusów, skrzydeł i płyty pomostowej. Zadanie należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową.

PYTANIE 17:

Z uwagi na: formułę zadania („buduj”) jak i sposób rozliczenia (ryczałt) oraz ustawową konieczność równego traktowania wszystkich oferentów, Wykonawca zwraca się z prośbą o jednoznaczne i nie budzące wątpliwości interpretacyjnych potwierdzenie, że na etapie realizacji **nie zezwoli** na optymalizację (zmniejszenie wymiarów) gabarytów elementów żelbetowych: płyt przejściowych, kap chodnikowych.

ODPOWIEDŹ 17:

Zamawiający informuje, że nie zezwala na optymalizację m.in.: (zmniejszenie wymiarów) gabarytów elementów żelbetowych: płyt przejściowych, kap chodnikowych. Zadanie należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową.

PYTANIE 18:

Z uwagi na: formułę zadania („buduj”) jak i sposób rozliczenia (ryczałt) oraz ustawową konieczność równego traktowania wszystkich oferentów, Wykonawca zwraca się z prośbą o jednoznaczne i nie budzące wątpliwości interpretacyjnych potwierdzenie, że na etapie realizacji **nie zezwoli** na optymalizację (zmniejszenie ilości) zbrojenia elementów żelbetowych: płyt przejściowych, kap chodnikowych.

ODPOWIEDŹ 18

Zamawiający informuje, że nie zezwala na optymalizację m.in. : (zmniejszenie ilości) zbrojenia elementów żelbetowych: płyt przejściowych, kap chodnikowych. Zadanie należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową

PYTANIE 19:

Z uwagi na: formułę zadania („buduj”) jak i sposób rozliczenia (ryczałt) oraz ustawową konieczność równego traktowania wszystkich oferentów, Wykonawca zwraca się z prośbą o jednoznaczne i nie budzące wątpliwości interpretacyjnych potwierdzenie, że na etapie realizacji **nie zezwoli** na optymalizację (poprzez zmniejszenie liczby, rodzaju i wymiarów) konstrukcji stalowej mostu i będzie **bezwzględnie wymagał** wbudowania dokładnie 8 sztuk kształtowników stalowych HL920x588 o wymiarach (w tym długościach) zgodnych z rysunkiem M-07.

ODPOWIEDŹ 19:

Zamawiający informuje, że nie zezwala na optymalizację m.in.: (poprzez zmniejszenie liczby, rodzaju i wymiarów) konstrukcji stalowej mostu i będzie **bezwzględnie wymagał** wbudowania dokładnie 8 sztuk kształtowników stalowych HL920x588 o wymiarach (w tym długościach) zgodnych z rysunkiem M-07. Zadanie należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową.

PYTANIE 20:

Wykonania jakiej grubości warstwy betonu niekonstrukcyjnego pod podporami nowego mostu będzie wymagał Zamawiający na etapie realizacji?

ODPOWIEDŹ 20:

Zamawiający informuje, że zakłada się wykonanie warstwy grubości min. 20 cm. Jednakże warunki gruntowe w miejscu posadowienia mogą spowodować, że konieczne będzie zastosowanie grubszej warstwy betonu. Wykonawca, na podstawie badań geologicznych i własnego rozpoznania powinien oszacować konieczną grubość warstwy betonu do wykonania pod podporami.

PYTANIE 21:

Jaka ma być wysokość desek gzymsowych polimerobetonowych na zewnętrznych krawędziach kap chodnikowych?

ODPOWIEDŹ 21:

Zamawiający informuje, że wysokość desek gzymsowych polimerobetonowych na zewnętrznych krawędziach kap chodnikowych winna wynosić 70cm

PYTANIE 22:

Jakiej docelowej kolorystyki obiektu oczekuje Zamawiający (rodzaj zastosowanego pigmentu ma bezpośredni wpływ na wycenę)? Pytanie dotyczy następujących elementów: deski gzymsowe, dźwigary konstrukcji stalowej.

ODPOWIEDŹ 22:

Zamawiający oczekuje docelowej kolorystyki obiektu zbliżonej do tej z wizualizacji. Ostateczny wybór kolorystyki będzie dokonany na etapie realizacji.

PYTANIE 23:

Czy do dnia przekazania placu budowy zakończona zostanie wycinka drzew przeprowadzona przez Lasy Państwowe?

ODPOWIEDŹ 23:

Zamawiający spodziewa się zakończenia wycinki wraz ze zrywką do 02.04.2026. Zamawiający przewiduje, że do dnia przekazania placu budowy zakończona zostanie wycinka drzew przeprowadzona przez Lasy Państwowe.

PYTANIE 24:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany posadowienia nowego mostu z pośredniego na bezpośrednie?

ODPOWIEDŹ 24:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany posadowienia nowego mostu z pośredniego na bezpośrednie. Zadanie należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową.

PYTANIE 25:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany sposobu pośredniego posadowienia mostu?

ODPOWIEDŹ 25:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany sposobu pośredniego posadowienia mostu. Zadanie należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową

PYTANIE 26:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany rodzaju pali pod podporami nowego mostu?

ODPOWIEDŹ 26:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany rodzaju pali pod podporami nowego mostu. Zadanie należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową

PYTANIE 27:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany ilości pali pod podporami nowego mostu?

ODPOWIEDŹ 27:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany ilości pali pod podporami nowego mostu. Zadanie należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową

PYTANIE 28:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany średnic pali pod podporami nowego mostu?

ODPOWIEDŹ 28:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany średnic pali pod podporami nowego mostu. Zadanie należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową

PYTANIE 29:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany rozmieszczenia pali pod podporami nowego mostu?

ODPOWIEDŹ 29:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany rozmieszczenia pali pod podporami nowego mostu. Zadanie należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową

PYTANIE 30:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany stopnia zbrojenia pali pod podporami nowego mostu?

ODPOWIEDŹ 30:

Zamawiający **nie dopuszcza** zmiany stopnia zbrojenia pali pod podporami nowego mostu. Zadanie należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową

PYTANIE 31:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany długości pali pod podporami nowego mostu?

ODPOWIEDŹ 31:

Zamawiający **nie dopuszcza** zmiany długości pali pod podporami nowego mostu. Zadanie należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową

PYTANIE 32:

Jaki rodzaj materiału (PP, HDPE, GRP) dopuszcza Zamawiający do zastosowania jako kolektor kanalizacji deszczowej na moście?

ODPOWIEDŹ 32:

Zamawiający informuje, że projektuje się rury HDPE. Jednakże dopuszcza się zmianę materiału, pod warunkiem dopuszczenia do stosowania na obiektach mostowych, oraz przygotowania zamiennej STWIORB

PYTANIE 33:

W związku z rozbieżnościami w dokumentacji projektowej Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie - czy na moście należy zastosować asfalt lany jako warstwę wiążącą?

ODPOWIEDŹ 33:

Zamawiający informuje, że na moście należy zastosować asfalt lany jako warstwę wiążącą. Zadanie należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową.

PYTANIE 34:

Czy konstrukcja stalowa mostu ma zostać zabezpieczona poprzez ocynkowanie? Jeśli tak, to Wykonawca prosi o podanie minimalnej wymaganej grubości powłoki cynkowej w mikrometrach.

ODPOWIEDŹ 34:

Zamawiający informuje, że zgodnie ze STWiORB M.14.02.02 konstrukcje stalową powinien zabezpieczyć poprzez ocynkowanie. Minimalna grubość powłoki, zgodnie z M.14.02.02, punkt 5.2.3 wynosi 150 µm. Wykonawca ma uzyskać min. klasę korozyjności C4 i wysoką trwałość powłok (VH) zgodnie z PN-EN-ISO 12944-2. Jeżeli dla spełnienia powyższych warunków wybrany system malarski zakłada konieczność wykonania powłoki cynkowej, to należy przyjąć grubość zgodnie z proponowanym systemem

PYTANIE 35:

Jaka jest minimalna wymagana grubość kompletu powłok malarskich konstrukcji stalowej mostu (podana w mikrometrach, z wyłączeniem powłoki cynkowej)?

ODPOWIEDŹ 35:

Wykonawca ma uzyskać min. klasę korozyjności C4 i wysoką trwałość powłok (VH) zgodnie z PN-EN-ISO 12944-2. Dla spełnienia powyższych warunków Wykonawca dobierze system malarski. Grubość powłok będzie wynikała z zastosowanego przez Wykonawcę i zaakceptowanego przez Zamawiającego systemu malarskiego. Zamawiający informuje, że grubość powłok należy dostosować do wybranego systemu malarskiego, zgodnego ze STWiORB M.14.02.01 oraz zaakceptowanego przez Inżyniera Nadzoru

PYTANIE 36:

Czy Zamawiający potwierdza konieczność wykonania powłok antygraffiti na powierzchniach betonowych mostu?

ODPOWIEDŹ 36:

Zamawiający potwierdza konieczność wykonania powłok antygraffiti na powierzchniach betonowych mostu. Zadanie należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową.

PYTANIE 37:

Czy w ofercie należy uwzględnić rozbiórkę przęsła istniejącego mostu tymczasowego czy też Zamawiający wykona te prace we własnym zakresie?

ODPOWIEDŹ 37:

Zamawiający potwierdza, że należy uwzględnić w ofercie koszt rozbiórki przęsła istniejącego mostu tymczasowego oraz jego transport

PYTANIE 38:

Jeśli w zakresie Wykonawcy będzie demontaż przęsła istniejącego mostu tymczasowego, Wykonawca prosi o udostępnienie katalogu lub projektu zawierającego szczegółowy wykaz elementów składowych mostu DMS 65. Bez ww. dokumentu nie ma możliwości precyzyjnego określenia pracochłonności przy rozbiórce, a także tonażu i gabarytów elementów rozbiórkowych przewidzianych do odwiezienia.

ODPOWIEDŹ 38:

Zamawiający nie posiada katalogu mostu DMS 65. Na obecnym etapie ustalenie gabarytów jest możliwe zasadniczo tylko poprzez wykonanie wizyty w terenie. Na etapie realizacji robót Wykonawca ma obowiązek skontaktować się z Rządowej Agencji Rezerw Strategicznych i w porozumieniu z Zamawiającym ustalić szczegóły i procedurę demontażu obiektu tymczasowego. Dodatkowo należy uwzględnić informacje ujęte w projekcie rozbiórki mostu tymczasowego.

Poniżej załączamy szczegółowy wykaz elementów:

Lp.	Nazwa elementu	Ilość	Waga 1 szt. (w kg)	Ciężar (w kg)
1.	Kratownica przestrzenna	40	445,00	17 800,00
2.	Kratownica płaska	52	326,00	16 952,00
3.	Tężnik	54	29,00	1 566,00
4.	Płyta pomostu	80	220,00	17 600,00
5.	Belka poprzeczna	26	290,00	7 540,00

6.	Krawe2nik	28	87,00	2 436,00
7.	Wiatrownica	52	15,00	780,00
8.	Sworzeń (bolec)	212	3,30	699,60
9.	Śruba pasowa	363	3,10	1 125,30
10.	Śruba M20 kpl.	354	0,40	141,60
11.	Śruba krawężnikowa	55	2,20	121,00
12.	Podstawa łożyska	8	100,00	800,00
13.	Wahacz łożyska	8	192,00	1 536,00
14.	Zawlecзка	212	0,035	7,42
15.	Płyta chodnika	28	58,00	1 624,00
16.	Wspornik chodnika	26	25,00	650,00
17.	Słupek poręczowy	26	10,00	260,00

PYTANIE 39:

W które dokładnie miejsce (prosimy o podanie adresu) należy odwieźć elementy składowe przęsła mostu tymczasowego? Bez powyższej wiedzy nie ma możliwości precyzyjnej wyceny kosztów transportu.

ODPOWIEDŹ 39:

Zwrot elementów odbędzie się do tego samego Magazynu Zamiejscowego, z którego było wydanie tj. Borówno 46, 86-200 Chelmno

PYTANIE 40:

Kto pokrywał będzie koszty nadzoru pracowników RARS podczas rozbiórki? Jeśli Wykonawca, prosimy o podanie obowiązujących stawek gdyż Wykonawca nie ma możliwości pozyskania tej wiedzy bezpośrednio z RARS.

ODPOWIEDŹ 40:

Pracownicy RARS będą uczestniczyć w rozbiórce w ramach wykonywania obowiązków służbowych. W związku z powyższym nie generuje to dodatkowych kosztów

PYTANIE 41:

Na jak drobne elementy składowe należy rozebrać konstrukcję przęsła istniejącego mostu tymczasowego? Powyższa wiedza jest niezbędna do oceny pracochłonności tego zakresu prac.

ODPOWIEDŹ 41:

Konstrukcję należy rozłożyć na poszczególne, pojedyncze elementy zgodnie z wykazem.

PYTANIE 42:

Z uwagi na: formułę zadania („buduj”) jak i sposób rozliczenia (ryczałt) oraz ustawową konieczność równego traktowania wszystkich oferentów, Wykonawca zwraca się z prośbą o jednoznaczne i nie budzące wątpliwości interpretacyjnych potwierdzenie, że naprawa wszelkich uszkodzeń i zniszczeń przęsła mostu tymczasowego, jakie zostaną stwierdzone podczas rozbiórki, będą rozliczane w ramach robót dodatkowych. W obecnej chwili Wykonawca nie ma żadnych możliwości przeprowadzenia samodzielnej inwentaryzacji uszkodzeń celem wyceny ich naprawy, Zamawiający również nie załączył swojej inwentaryzacji, a zatem wycena tych prac jest na obecnym etapie niemożliwa.

ODPOWIEDŹ 42:

Ocena poszczególnych elementów mostu zakwalifikowanych do naprawy / uzupełnienia/ odtworzenia odbędzie się dopiero w trakcie rozbiórki. Należy przyjąć naturalny stopień eksploatacji mostu, zgodnie z jego przeznaczeniem i przewidzieć to w ofercie w ryczałcie. Naprawa uszkodzeń powinna się znaleźć w tabeli elementów rozliczeniowych oszacowana na podstawie własnego doświadczenia Wykonawcy oraz na podstawie wizji w terenie

PYTANIE 43:

Jakie są wymagania RARS odnośnie pakowania/sortowania elementów składowych przęsła mostu tymczasowego (palety, worki, kosze, itd. itp.)?

ODPOWIEDŹ 43:

Pakowanie dotyczy tylko elementów łącznych (sworznie, śruby, zawlecзки itd.) do metalowych skrzyń, które zostały udostępnione razem z konstrukcją

PYTANIE 44:

Zgodnie z projektem rozbiórki „po przetransportowaniu wszystkie elementy należy rozładować i ułożyć w odpowiednich miejscach, wskazanych przez Użyczącego”. Czy rozładunek i składowanie odbywać się będzie na hali czy na otwartej przestrzeni? Powyższa informacja jest niezbędna celem prawidłowego doboru sprzętu takiego jak dźwigi, pojazdy typu TIR, ładowarki teleskopowe itd.

ODPOWIEDŹ 44:

Rozładunek elementów takich jak kratownice i belki będzie odbywał się na otwartej przestrzeni. Skrzynie z elementami łącznymi będzie trzeba ułożyć na hali.

PYTANIE 45:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania stali trudnordzewiejącej (np. Corten), która pod wpływem czynników atmosferycznych pokrywa się samoistnie ochronną warstwą patyny (rdzawym nalotem) i nie wymaga zastosowania powłok antykorozyjnych?

ODPOWIEDŹ 45:

Zamawiający informuje, że pomimo wskazanej w STWiORB M.14.01.01 stali trudnordzewiejącej, dopuszcza jej zastosowania. Zadanie należy wykonać zgodnie z przekazanym Projektem Wykonawczym

PYTANIE 46:

Ile sztuk pali należy poddać próbnemu obciążeniu?

ODPOWIEDŹ 46:

Zamawiający informuje, że należy wykonać 2 próbne obciążenie. Po 1 palu na podporę.

PYTANIE 47:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania badań próbnych obciążeń pala metodą dynamiczną?

ODPOWIEDŹ 47:

Zamawiający informuje, że próbne obciążenie pali należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową.

PYTANIE 48:

Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie oczekiwał wykonania próbnego obciążenia bocznego pala (o czym mowa w punkcie 5.6.3 STWiORB M.11.03.06.)?

ODPOWIEDŹ 48:

Zamawiający informuje, że nie wymaga wykonania próbnego obciążenia bocznego pala

PYTANIE 49:

Czy Zamawiający oczekuje wykonania próbnego obciążenia nowego mostu?

ODPOWIEDŹ 49:

Zamawiający informuje, że wymaga wykonanie próbnego obciążenia nowego mostu

PYTANIE 50:

Czy stożki przy przyczółkach nowego mostu mają być umocnione (w dokumentacji mostowej brak rysunku przedstawiającego widok z góry, a według dokumentacji drogowej stożki pozostają nieumocnione)?

ODPOWIEDŹ 50:

Tak stożki mają być umocnione brukiem, zgodnie z rysunkiem PZT w Projekcie budowlanym oraz przedmiarem robót i STWIORB M.20.01.11

PYTANIE 51:

Czy stożki przy przyczółkach nowego mostu mają być umocnione na całej powierzchni czy tylko na fragmencie, np. do 1m od lica skrzydeł przyczółków (w dokumentacji mostowej brak rysunku przedstawiającego widok z góry, a według dokumentacji drogowej stożki pozostają nieumocnione) ?

ODPOWIEDŹ 51:

Stożki przy obiekcie mają być umocnione na całej powierzchni

PYTANIE 52:

Jeśli stożki przy przyczółkach nowego mostu mają być umocnione, Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie materiału przeznaczonego na umocnienie (rodzaj i grubość) oraz podbudowę (rodzaj i grubość w-wy).

ODPOWIEDŹ 52:

Tak stożki mają być umocnione brukiem gr. min. 20 cm, zgodnie z rysunkiem PZT w Projekcie budowlanym, przedmiarem robót i STWIORB M.20.01.11

PYTANIE 53:

Jakiego rodzaju kotwy „talerzowe” należy wbudować na połączeniu płyty pomostowej ustroju nośnego i kap chodnikowych?

ODPOWIEDŹ 53:

Zamawiający informuje, że zgodnie z przekazaną dokumentacją można zastosować kotwy klejane bądź zgodnie z KDM. Można stosować kotwy talerzowe dopuszczonych do stosowania na obiektach mostowych. Dopuszcza się stosowanie kotew klejanych

PYTANIE 54:

Według którego rysunku Wykonawca może zmierzyć i wycenić powierzchnię skarp i rzeki przeznaczoną do umocnienia?

ODPOWIEDŹ 54:

Nie umacnialiśmy koryta rzeki. Wycenę należy przeprowadzić zgodnie z rysunkiem PZT w Projekcie budowlanym, rysunkami w operacie wodnoprawnym oraz przedmiarem robót

PYTANIE 55:

W jaki sposób należy umocnić powierzchnię skarp i rzeki? Wykonawca prosi o podanie materiału przeznaczonego na umocnienie (rodzaj i grubość) oraz podbudowę (rodzaj i grubość w-wy).

ODPOWIEDŹ 55:

Nie umacnialiśmy koryta rzeki. Wycenę należy przeprowadzić zgodnie z rysunkiem PZT w Projekcie budowlanym, rysunkami w operacie wodnoprawnym oraz przedmiarem robót i STWIORB M.20.01.11.

PYTANIE 56:

Czy palisada z kołków drewnianych przedstawiona na przekroju podłużnym mostu (rysunek M-01) jest w zakresie niniejszego zadania? Jeśli tak, Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie jej parametrów niezbędnych do wyceny tj. długość palików, średnicę palików, rodzaj drewna, długość łączną palisady.

ODPOWIEDŹ 56:

Tak stożki mają być umocnione brukiem, zgodnie z przedmiarem robót i STWIORB M.20.01.11

II. INFORMACJA O ZMIANACH TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. Działając w trybie art. 286 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2024r., poz. 1320 ze zm.), **Zamawiający informuje o dokonaniu zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) oraz przedłuża termin składania ofert do 10.03.2026 do godziny 09:00.**

1. Rozdział 7 – Warunki udziału w postępowaniu – ust. 2.4. pkt. 1) otrzymują nowe brzmienie:

„1) posiadają wiedzę i doświadczenie niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia, tj. wykonali należycie w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:

- a) co najmniej dwa zadania w tym każde polegające na budowie i/lub rozbudowie min jednego mostu/wiaduktu/estakady o rozpiętości pojedynczego przęsła minimum 25 m w tym jeden o konstrukcji zespolonej lub sprężonej
- b) co najmniej dwa zadania w tym każde polegające na budowie i/lub rozbudowie drogi publicznej o nawierzchni bitumicznej klasy co najmniej Z o długości nie mniejszej niż 400 m, wraz z budową drogi dla pieszych i/lub drogi dla pieszych i rowerów

Warunek udziału w postępowaniu dotyczący niezbędnej wiedzy i doświadczenia, o którym mowa w ust. 2.4.1 lit. a) oraz lit. b), zostanie uznany za spełniony, jeżeli:

1. Wykonawca składający ofertę wykaże spełnienie wymagań określonych zarówno w lit. a), jak w lit. b);
2. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia wykażą spełnienie wymagań w ten sposób, że łącznie (jako grupa) wykażą doświadczenie z lit. a) oraz lit. b), przy czym jeden z Wykonawców wykazał pełne doświadczenie z lit. a), a inny z Wykonawców (lub podmiot udostępniający zasoby) wykazał pełne doświadczenie z lit. b) lub odwrotnie.

Zamawiający zastrzega jednak, że doświadczenie w ramach konkretnego zadania opisanego w danym podpunkcie nie podlega sumowaniu. Oznacza to, że jeden z podmiotów musi samodzielnie legitymować się pełnym zakresem prac opisanym w danym podpunkcie (np. w przypadku lit. a – jeden podmiot musi wykazać wykonanie jednego mostu o rozpiętości min. 25 m; niedopuszczalne jest wykazanie dwóch mniejszych obiektów przez jeden lub dwa różne podmioty w celu „zsumowania” ich rozpiętości do wymaganych 25 m).

Jeżeli Wykonawca wykaże doświadczenie nabyte w ramach kontraktu (zamówienia/umowy) realizowanego przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjum), Zamawiający nie dopuszcza by Wykonawca polegał na doświadczeniu grupy wykonawców, której był członkiem, jeżeli faktycznie i konkretnie nie wykonywał wykazywanego zakresu prac. Zamawiający zastrzega możliwość zwrócenia się do Wykonawcy o wyjaśnienia w zakresie faktycznie i konkretnie wykonywanego zakresu prac oraz przedstawienia stosownych dowodów np. umowy konsorcjum, z której wynika zakres realizowanych obowiązków, czy wystawionych przez Wykonawcę faktur. W przypadku, gdy Wykonawca wykonywał w ramach kontraktu (zamówienia/umowy) większy zakres prac, dla potrzeb niniejszego postępowania winien wyodrębnić i podać zakres robót, zgodny z zakresem wymaganym przez Zamawiającego.

2. Rozdział 13 – Termin związania ofertą – ust. 1 otrzymuje brzmienie

„1. Wykonawca jest związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia **08.04.2026 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

3. Rozdział 15 - Sposób oraz termin składania ofert – ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Oferty należy składać w terminie do dnia **10.03.2026 r. do godz. 09:00.**”

4. Rozdział 16 - Termin otwarcia ofert – ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **10.03.2026 r. o godzinie 09:15.**”

5. Rozdział 18 – Opis kryteriów oceny ofert, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert

SWZ – ust. 2 Ad. 2) zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Kryterium „Doświadczenie zawodowe kierownika branży drogowej” oznacza posiadanie doświadczenia zawodowego przez osobę przeznaczoną do realizacji zamówienia, który pełnił funkcję kierownika budowy i/lub kierownika robót branży drogowej, na budowie lub/i rozbudowie i/lub przebudowie drogi publicznej o nawierzchni bitumicznej klasy co najmniej Z o długości nie mniejszej niż 400 m” każde [...]”

6. Załącznik 4 do SWZ – Projekt umowy, § 18 ust. 4 zdanie drugie i trzecie otrzymują brzmienie:

„[...] Pierwsza zmiana wynagrodzenia może nastąpić po 6 miesiącach od dnia zawarcia umowy i będzie wyliczona ze wskaźnika za okres poprzednich 6 miesięcy z wykorzystaniem wzoru publikowanego na stronie Głównego Urzędu Statystycznego tj: [...]”

„[...]Każda kolejna zmiana wynagrodzenia będzie dokonywana po upływie 6 miesięcy od poprzedniej zmiany wynagrodzenia i będzie wyliczana ze wskaźnika za okres, który upłynął od poprzedniej zmiany wynagrodzenia (dokonanej na podstawie postanowień niniejszego paragrafu).[...]”

Jednocześnie informuję, że odpowiedzi i zmiany są wiążące dla wszystkich.

Kierownik zamawiającego lub osoba upoważniona
do podejmowania czynności w jego imieniu:

(-) Włodzimierz Chlebosz
Starosta Powiatu Wrocławskiego