



Polkowice, dnia 18.03.2026 r.

Nr referencyjny: PZDP.254.4.2026

WSZYSCY WYKONAWCY

dotyczy: *postępowania o udzielenie zamówienia, ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod nr 2026/BZP 00144245/01 w dniu 06.03.2026 r. na zadanie:*

„Modernizacja drogi powiatowej nr 1142D na odcinku pomiędzy miejscowościami Piotrowice i Karpie”

INFORMACJA O PYTANIACH DO SWZ

Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych, działając zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2024 r. poz. 1320 ze zm.) informuje, że Wykonawca zwrócił się z wnioskiem do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

W nawiązaniu do przygotowywanego rozliczenia ryczałtowego, zwracamy się z prośbą o pilne uzupełnienie oraz uszczegółowienie danych technicznych dotyczących planowanych robót.

Abyśmy mogli rzetelnie i precyzyjnie oszacować koszty oraz przygotować finalne zestawienie, prosimy o podanie następujących informacji:

- Dokładna grubość frezowania: Prosimy o podanie konkretnych wartości (w cm), a nie tylko powierzchni (m²). Przy rozliczeniu ryczałtowym każdy centymetr głębokości frezowania ma kluczowe znaczenie dla określenia nakładów pracy, zużycia sprzętu oraz kosztów utylizacji materiału
- Zestawienie oznakowania grubowarstwowego: Prosimy o podanie dokładnej ilości w m² (z rozbiem na konkretne rodzaje oznakowania, jeśli dotyczy)

Przyjmując model rozliczenia ryczałtowego, musimy ująć w kalkulacji każdą powierzchnię i każdy centymetr głębokości frezowania. W przeciwieństwie do rozliczenia kosztorysowego, ryczałt wymaga od nas zamknięcia ceny w sztywnych ramach już na etapie planowania. Bez precyzyjnych danych dotyczących objętości robót (powierzchnia \times grubość), nie jesteśmy w stanie poprawnie wyliczyć rzeczywistych kosztów związanych z czasem pracy maszyn oraz logistyką.

Odpowiedź:

Frezowanie powinno mieć charakter korekcyjny. Chodzi o uzyskanie właściwego profilu drogi, wyrównanie podłoża pod nowe warstwy asfaltu. Maksymalna grubość frezowania wynosi do 4 cm.

Po ułożeniu nowych warstw asfaltu należy odtworzyć istniejącą oznakowanie poziome w zakresie:

P-4 – 20 mb,

P-17 (30 m) – 4 szt.,

P-13 – 12 mb,

P-7a – 18 mb,



POLKOWICKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ul. św. Sebastiana 1
59-100 Polkowice
e-mail: biuro@pzdp.pl



telefon: 76/ 72-99-264
strona: www.pzdp.pl
pzdp.bip.gov.pl



P-7c – 2.670 mb,

P-7d – 940 mb.

Wymiary poszczególnych znaków poziomych powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Pytanie nr 1:

Jaka jest aktualna kategoria ruchu (KR) dla tego odcinka?

Odpowiedź:

Droga powiatowa nr 1142D jest drogą klasy L, o kategorii ruchu KR2

TOMASZ PIENIACKI

DYREKTOR

POLKOWICKIEGO ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/