

PZD.251.5.2026.AK

Oława, 23.02.2026 r.

Wszyscy, którzy pobrali SWZ

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: **„Zakup i dostawa nowego ciągnika rolniczego (wersja drogowa) wraz z nowym ładowaczem czołowym”**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), informuje, że jeden z wykonawców zwrócił się o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia:

Treść wiadomości:

1. Czy zamawiający dopuszcza ciągnik z kabiną na 4 słupkach? - większa powierzchnia przeszklenia w porównaniu do kabiny 6 słupkowej, co przekłada się na lepszą widoczność wokół kabiny

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza ciągnika z kabiną na czterech słupkach.

Uzasadnienie:

Kabina na sześciu słupkach zapewnia wyższą odporność na odkształcenia podczas pracy z ciężkim osprzętem, ładowaczem czołowym lub kosiarką wysięgnikową przy ewentualnym przewróceniu ciągnika.

2. Czy zamawiający dopuszcza inny rodzaj amortyzacji kabiny? Np. : hydrauliczna lub mechaniczna?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza innego rodzaju amortyzacji kabiny.

Uzasadnienie:

Kabina samopoziomująca amortyzowana pneumatycznie jest najlepszym rozwiązaniem dla operatora (kierowcy) ciągnika spędzającego długie godziny przy pracy.

3. Czy zamawiający dopuszcza ciągnika ze skrzynią bezstopniową? Uzasadnienie merytoryczne
Skrzynia biegów bezstopniowa pozwala uzyskać jeszcze mniejsze prędkości jazdy minimalne niż ukazane w OPZ, co przekłada się na jeszcze lepszą funkcjonalność i płynność jazdy. Eliminujemy efekt przełączania biegów między sobą i ewentualne przeskoki pomiędzy zakresami, które mogą powodować tzw. szarpnięcia. W przypadku wykorzystania ciągnika do prac z kosiarką skrzynia bezstopniowa pozwoli Nam na ustawienie bardzo płynnej jazdy, a także sterowanie jazdą niezależne od prędkości wałka WOM

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza ciągnika ze skrzynią biegów bezstopniową.

Uzasadnienie:

Skrzynie powershift charakteryzują się prostszą budową niż przekładnie bezstopniowe (CVT), co przekłada się na mniejsze ryzyko awarii oraz większą odporność na intensywną eksploatację w trudnych warunkach.

Zamawiający nie stosuje art. 286 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) tj. nie przedłuża terminu składania ofert, który upływa **27 lutego 2026 r. o godz. 10:00** gdyż powyższa zmiana nie wymaga od Wykonawców dodatkowego czasu na przygotowanie oferty.

Z poważaniem

Dyrektor
Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie
Wojciech Drożdżał