

UMOWA Nr
o dostawę

zawarta w dniu r. w Kaliszu pomiędzy:

.....
z siedzibą w przy ul., NIP,
REGON, zarejestrowaną w KRS pod numerem,
zwaną dalej „Zamawiającym”, reprezentowaną przez:
....., Prezesa, przy kontrasygnacie - Wice Prezesa
a:

.....
z siedzibą w, NIP, REGON
zwaną/y dalej „Wykonawcą” reprezentowaną/nym przez:
z drugiej strony.
Zwanych również łącznie „Stronami” a osobno „Stroną”.

W wyniku wyboru przez Zamawiającego pisemnej oferty Wykonawcy z dnia
złożonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego – znak sprawy 2/2026 pn.: **„Zakup trzech 9-osobowych pojazdów dla Warsztatów Terapii Zajęciowej z przeznaczeniem do przewozu osób z niepełno-sprawnościami, w tym na wózkach inwalidzkich dla uczestników Warsztatów Terapii Zajęciowej w Kaliszu, Przygodzicach i Odolanowie podległych Fundacji Inwalidów i Osób Niepełnosprawnych „Miłosierdzie” w Kaliszu w ramach „Programu wyrównywania różnic między regionami III” w obszarze D, dofinansowanego ze środków PFRON”**,

przeprowadzonym w trybie podstawowym bez negocjacji zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), została zawarta umowa, zwana dalej „Umową” o następującej treści:

§ 1. Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest dostawa trzech pojazdów*
/marka /typ/wariant/wersja/nazwa handlowa kategorii:, klasy:, rok produkcji:,
norma emisji spalin:, pojemność pasażerów,
liczbie miejsc siedzących:, liczbie miejsc dostosowanych do przewozu osób na
wózku inwalidzkim, (*dane zgodne z wybraną ofertą), spełniającego wszystkie
wymagania wynikające ze Specyfikacji Warunków Zamówienia przedmiotowego postępowania
o udzielenie zamówienia publicznego.
2. Przedmiot dostawy realizowany jest z dofinansowaniem ze środków PEFRON w ramach
programu pn. „Program wyrównywania różnic między regionami III”, Obszar D, projekt:
”.....”.
3. Wykonawca oświadcza, że każdy z pojazdów, o których mowa w ust. 1:

- 1) spełnia wszystkie wymagania określone przepisami obowiązującego prawa, a w szczególności polskich przepisów dotyczących autobusów przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych wynikających z przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz.1251 z późn. zm.);
 - 2) odpowiada warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (T.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.);
 - 3) stanowi jego własność, nie ma wad prawnych, jest wolny od praw osób trzecich, nie jest przedmiotem żadnego postępowania lub zabezpieczenia.
4. Wykonawca w ramach dostawy przeprowadzi szkolenie kierowców Zamawiającego z zakresu obsługi podstawowej i warunków eksploatacji pojazdów w terminie i miejscu odbioru faktycznego.
 5. Wraz z pojazdami Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu wymaganą sporządzoną w języku polskim dokumentację określoną w § 5.
 6. Wykonawca oświadcza, iż cały zakres objętych niniejszą Umową prac wykona bez udziału podwykonawców* / część/części zakresu zamówienia obejmującą/ce
..... wykona przy udziale podwykonawcy/ów*
(*zgodnie z ofertą Wykonawcy).
 7. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/om nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówienia.

§ 2. Cena i warunki płatności

1. Wykonawca otrzyma za wykonanie zamówienia wynagrodzenie zgodne ze złożoną Ofertą w kwocie: zł brutto (słownie:)
obejmującej cenę ryczałtową netto w kwocie zł oraz wartość podatku VAT stawka % w kwocie zł.
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, jest wynagrodzeniem ryczałtowym, stanowiącym całość wynagrodzenia należnego Wykonawcy i obejmuje w szczególności:
 - 1) koszty związane z realizacją Umowy, niezbędne do jej wykonania z uwzględnieniem wszystkich opłat i podatków,
 - 2) koszt dostawy pojazdów do siedziby Zamawiającego – 62-800 Kalisz, ul. Graniczna 20
 - 3) koszt ubezpieczenia pojazdów na czas konieczny do ich przetransportowania do miejsca odbioru w siedzibie Zamawiającego,
 - 4) koszty przeszkolenia kierowców Zamawiającego.
3. Wynagrodzenie umowne obejmuje wszystkie koszty i opłaty dodatkowe jakie Wykonawca poniesie w związku z wykonywaniem Umowy.
4. Cena określona w ust. 1 nie ulegnie zmianie w toku realizacji przedmiotu zamówienia i nie będzie podlegała waloryzacji za wyjątkiem przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług VAT.
5. Podstawą wystawienia faktury za dostarczone pojazdy oraz dokonania płatności przez Zamawiającego będzie podpisanie przez upoważnionych przedstawicieli Stron protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń (protokołu zdawczo-odbiorczego), potwierdzającego brak wad, usterek oraz kompletność wyposażenia i dokumentacji wymaganej do rejestracji pojazdu.

6. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek braków lub zastrzeżeń w wyposażeniu, kompletności lub dokumentacji, Zamawiający jest uprawniony do wstrzymania płatności do czasu ich usunięcia i podpisania protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń.
7. Od dnia wejścia w życie zapisów ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2023 poz. 1598), wprowadzającej termin obowiązkowego obowiązkowego wystawiania faktur wyłącznie drogą elektroniczną przy użyciu Krajowego Systemu e-Faktur (dalej „KSeF”), w miejsce zapisów umowy dotyczących warunków wystawienia faktur, stosuje się poniższe postanowienia:
 - a) podstawą do wystawienia przez wykonawcę faktury ustrukturyzowanej będzie obustronnie podpisany protokół odbioru częściowego/końcowego wykonania usługi,
 - b) faktura ustrukturyzowana w postaci elektronicznej wystawiona przy użyciu KSeF musi zawierać następujące dane zamawiającego w strukturze logicznej XSD (schema FA-2):

Podmiot jako Zamawiający:

Fundacja Inwalidów i Osób Niepełnosprawnych „Miłosierdzie”

ul. Graniczna 20, 62-800 Kalisz

NIP: 6181420682

Podmiot jako Odbiorca:

Fundacja Inwalidów i Osób Niepełnosprawnych „Miłosierdzie”

ul. Graniczna 20, 62-800 Kalisz

NIP: 6181420682

- c) zamawiający nie wyraża zgody na otrzymywanie wizualizacji faktury ustrukturyzowanej drogą mailową, skanem, faxem lub innym komunikatorem za wyjątkiem niedostępności lub awarii KSeF, zgodnie z art. 106 ne ust. 1 i 4 ustawy o podatku od towarów i usług oraz w przypadku wskazanym w ust. ust. 15 lit. e.,
- d) w sytuacji wymienionej w ust. 15 lit. c, wizualizację faktury ustrukturyzowanej wraz z kodem QR oraz numerem identyfikacyjnym KSeF należy przesłać na adres mailowy: niezwłocznie, jednakże nie później niż 3 dni po ustaniu niedostępności lub usunięciu awarii KseF,
- e) wymagane umową wszelkie załączniki do faktury ustrukturyzowanej należy przesłać w dacie wpływu faktury do KSeF i nadania numeru identyfikacyjnego KSeF na adres mailowy wraz z wizualizacją faktury ustrukturyzowanej posiadającej kod QR,
- f) wynagrodzenie, o którym mowa w § 6 pkt 2 i 3 płatne będzie przelewem w terminie do 21 dni licząc od dnia następnego po dacie wystawienia faktury ustrukturyzowanej w systemie KSeF na rachunek bankowy nr....., który znajduje się w prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej w wykazie podatników VAT (tzw. białej liście podatników VAT),
- g) Zamawiający dokona zapłaty wynagrodzenia należnego Wykonawcy mechanizmem podzielonej płatności w sytuacji przewidzianych zapisami ustawy o podatku od towarów i usług.
- h) Zamawiający oświadcza, że płatność za fakturę będzie realizowana z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, tzw. split payment.

§ 3. Termin realizacji Umowy i miejsce dostawy

1. Wykonawca zobowiązany jest do zrealizowania będącej przedmiotem Umowy dostawy pojazdów, o których mowa w § 1 ust. 1. Umowy w terminie* dni od dnia zawarcia niniejszej Umowy. (*Termin zgodnie z przedstawionym w formularzu oferty)
2. Dostawa pojazdów zostanie uznana za zrealizowaną pod warunkiem dostarczenia kompletnego przedmiotu Umowy w terminie, o którym mowa w ust. 1 na plac parkingowy przy W, pow., woj., wraz z wszystkimi dokumentami związanymi z jego własnością i korzystaniem.
3. Strony dopuszczają się wcześniejszą dostawę pojazdów.
4. Potwierdzeniem wydania przedmiotu Umowy w terminie będzie protokół odbioru faktycznego, o którym mowa w § 4.
5. Do czasu odbioru przedmiotu Umowy przez Zamawiającego ryzyko wszelkich niebezpieczeństw związanych z ewentualnym uszkodzeniem lub utratą przedmiotu Umowy ponosi Wykonawca.
6. Z chwilą wydania pojazdów Zamawiającemu przechodzi na niego prawo własności a także wszelkie ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia pojazdu.

§ 4. Odbiór przedmiotu Umowy i szkolenie

1. Odbiór przedmiotu Umowy nastąpi w dwóch etapach:
 - 1) Odbiór techniczno-jakościowy (wstępny):
 - a) Odbiór techniczno-jakościowy w siedzibie Wykonawcy zamówienia w celu sprawdzenia zgodności pojazdu wraz z występującymi w nim podzespołami i wyposażeniem z warunkami z wymaganiami określonymi w SWZ oraz wykrycia wad i braków uniemożliwiających dokonanie odbioru pojazdów.
 - b) Odbiór wstępny pojazdów odbywa się u Wykonawcy, po uprzednim zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do odbioru technicznego pojazdów.
 - c) Odbioru techniczno-jakościowego dokona przynajmniej 2 przedstawiciele Zamawiającego w obecności co najmniej 1 przedstawiciela Wykonawcy.
 - d) O dacie odbioru wstępnego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub emailem nie później niż 5 dni przed planowanym odbiorem techniczno- jakościowym u Wykonawcy. Przystąpienie przez Zamawiającego do odbioru techniczno-jakościowego nie może nastąpić później niż 7 dni roboczych przed upływem terminu dostawy przedmiotu Umowy.
 - e) W przypadku stwierdzenia podczas odbioru techniczno-jakościowego, że przedstawione pojazdy lub wyposażenie nie odpowiada opisowi zawartemu w opisie przedmiotu zamówienia, Wykonawca zobowiązany będzie do niezwłocznego dokonania zmian odpowiednio w pojeździe lub wyposażeniu.
 - f) Potwierdzeniem dokonania odbioru wstępnego jest protokół odbioru wstępnego pojazdów.
 - g) Odbiór wstępny odbędzie się na koszt Wykonawcy (np. paliwo potrzebne do prób pojazdów, miejsce, przyrządy, pomiary, ubezpieczenia pojazdów, opłaty drogowe dotyczące jazd próbnych pojazdów itp.).
 - 2) Odbiór faktyczny (końcowy):
 - a) Odbiór faktyczny pojazdów nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym na terenie siedziby Zamawiającego.

- b) Wykonawca, w celu dokonania odbioru końcowego pojazdów, zobowiązuje się dostarczyć przedmiot Umowy na własny koszt do miejsca siedziby Zamawiającego - odbiór odbędzie się na terenie w, pow., woj., Wykonawca zobowiązany będzie zawiadomić pisemnie drogą elektroniczną Zamawiającego o planowanym terminie przekazania pojazdów, co najmniej z 5 dniowym wyprzedzeniem.
 - c) Odbiór końcowy obejmuje swoim zakresem cały przedmiot Umowy w zakresie rzeczowym i funkcjonalnym w tym również szkolenie kierowców wskazanych przez Zamawiającego.
 - d) Przed rozpoczęciem odbioru Wykonawca prześle przedstawicielom Zamawiającego świadectwa homologacyjne dla pojazdów, oraz certyfikat lub inny dokument potwierdzający, że silniki w pojazdach spełniają normę czystości spalin.
 - e) Potwierdzeniem dokonania odbioru końcowego jest podpisanie protokołu odbioru końcowego.
 - f) Zamawiający ustala termin rozpoczęcia odbioru końcowego pojazdów niezwłocznie po zgłoszeniu gotowości do odbioru, lecz nie później niż od następnego dnia roboczego po rzeczywistym dostarczeniu pojazdów do miejsca siedziby Zamawiającego,
 - g) Zamawiający zobowiązany jest dokonać odbioru końcowego niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od rozpoczęcia czynności odbiorowych pod rygorem uznania odbioru za dokonany, po stwierdzeniu braku wad w dostarczonych pojazdach.
 - h) W przypadku dostawy pojazdów niezgodnych z Umową, dotkniętych wadami fizycznymi lub prawnymi, Zamawiający odmówi dokonania odbioru, stwierdzając ten fakt w protokole. Wykonawcy nie przysługują z powyższego tytułu żadne roszczenia wobec Zamawiającego.
 - i) Po usunięciu stwierdzonych przez Zamawiającego niezgodności Wykonawca dokona ponownego zgłoszenia pojazdów do odbioru.
 - j) Jeżeli podczas odbioru faktycznego pojazdów, w szczególności podczas jazd próbnych zostaną ujawnione wady pojazdu, Zamawiający odmówi podpisania protokołu końcowego. Wykonawca zobowiązany będzie usunąć stwierdzone wady w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, a następnie ponownie ustalić z Zamawiającym termin odbioru.
2. Odbiórów wstępnego i końcowego pojazdów dokonują przedstawiciele Zamawiającego w obecności przedstawicieli Wykonawcy. W przypadku nieprzystąpienia jednej ze Stron do odbioru w ustalonym terminie, druga Strona upoważniona jest do przeprowadzenia odbioru jednostronnego.
 3. Do czasu podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru końcowego pojazdów, przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, pojazdy pozostają w dyspozycji Wykonawcy.
 4. Szkolenie z obsługi pojazdu i warunków eksploatacji (wliczone w cenę umowną, o której mowa w § 2 ust. 1), dla maksymalnie 5 osób wyznaczonych przez Zamawiającego odbędzie się w uzgodnionym wcześniej terminie w siedzibie Zamawiającego, w okresie odbioru końcowego pojazdu i obejmie w szczególności: obsługę codzienną pojazdu, obsługę wszystkich urządzeń zamontowanych w pojazdach, techniki jazdy oferowanymi pojazdami w warunkach podmiejskich i miejskich oraz zapoznanie z podstawowymi parametrami pojazdu jak i obsługą pulpitu kierowcy.
 5. Informacja z przeprowadzonego szkolenia wraz z adnotacją o osobach przeszkolonych, zostanie sporządzona w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla Zamawiającego i Wykonawcy i podpisana przez obie Strony Umowy. Informacja będzie stanowiła załącznik do protokołu odbioru faktycznego.

6. Protokół odbioru faktycznego przedmiotu Umowy zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, każdy na prawach oryginału, po 1 egzemplarzu dla Zamawiającego i Wykonawcy.
7. Podpisany przez obie strony protokół zdawczo-odbiorczy, będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury VAT.
8. Płatność na rzecz Wykonawcy nastąpi wyłącznie po podpisaniu przez obie Strony protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń.

§ 5. Dokumentacja techniczna

1. Wraz z dostawą pojazdów Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu sporządzoną w języku polskim dokumentację, w szczególności:
 - a) wszelkie niezbędne dokumenty pojazdu wymagane do jego rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (faktury za pojazd bazowy i pojazd, świadectwa zgodności COC producenta pierwszego i drugiego stopnia, oświadczenie o danych i informacjach niezbędnych do ewidencji i rejestracji pojazdu.)
 - b) dokumentację techniczną pojazdów obejmującą konfiguracja pojazdu bazowego producenta pierwszego stopnia oraz specyfikację techniczną pojazdu potwierdzająca wymagane parametry.
 - c) instrukcję obsługi pojazdów (całego samochodu, podwozia i poszczególnych urządzeń i wyposażenia dodatkowego wraz ze schematem instalacji elektrycznej) dotyczącą obsługi i naprawy pojazdów i jego podzespołów. Wykonawca zapewni Zamawiającemu pełny, bezpłatny dostęp do serwisu przez okres co najmniej 5 lat.
 - d) dokumentację użytkownika dla kierowcy w wersji papierowej - w ilości 1 sztuki.
 - e) harmonogram przeglądów pojazdu.
2. Ponadto Wykonawca w dniu podpisania protokołu odbioru końcowego dostarczy Zamawiającemu:
 - a) Dokument gwarancji książkę/kartę gwarancyjną pojazdu, w języku polskim, z zapisami zgodnymi z postanowieniami niniejszej Umowy;
 - b) wykaz adresów autoryzowanych punktów serwisowych naprawy pojazdu na terenie całego kraju.

§ 6. Gwarancja i serwis

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu na właściwy stan techniczny przedmiotu Umowy:
 - 1) miesiące gwarancji jakości oraz rękojmi na pojazd bez limitu kilometrów,
 - 2) miesiące gwarancji jakości na silnik i podzespoły mechaniczne,
 - 3) miesiące gwarancji jakości na powłoki lakiernicze,
 - 4) miesiące gwarancji jakości na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia,liczonych od daty protokolarnego odbioru faktycznego pojazdów, o którym mowa w § 4 niniejszej Umowy.
2. Właściwy stan techniczny nadwozia pojazdów, w tym: poszycia zewnętrznego i dachu, drzwi i pokryw, oznacza, że elementy te zachowują swoje własności użytkowe oraz nie występuje jedna z następujących wad (spowodowanych procesami starzenia się lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę):

- 1) utrata szczelności nadwozia pojazdów, powodująca przecieki wody do wnętrza pojazdu w czasie opadów atmosferycznych (lub przejazdu pojazdu przez myjnię);
 - 2) perforacja korozyjna blach (lub innych elementów) poszycia;
 - 3) pęknięcia (korozyjne lub zmęczeniowe) blach (lub innych elementów) poszycia;
 - 4) pęknięcia lub oberwanie wsporników podłużnych lub poprzecznych szkieletu powodujące stopniowe zmniejszanie sztywności szkieletu;
 - 5) pęknięcia, załamania lub nieszczelności płyt podłogowych;
 - 6) inne wady wywołujące zagrożenie bezpieczeństwa na drogach publicznych.
3. Właściwy stan techniczny szkieletu (kratownicy/ramy) podwozia oraz szkieletu (kratownicy) nadwozia, oznacza, że elementy te zachowują swoje własności użytkowe oraz nie występuje jedna z następujących wad (spowodowana procesami starzenia się lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę):
- 1) perforacja korozyjna materiału profili szkieletu, belek ramy nośnej lub blach podwozia;
 - 2) pęknięcia (korozyjne lub zmęczeniowe) blach podwozia;
 - 3) pęknięcia spoin w miejscach łączenia profili szkieletu (węzłach kratownicy);
 - 4) pęknięcia lub oberwanie wsporników podłużnych lub poprzecznych szkieletu powodujące stopniowe zmniejszanie sztywności szkieletu.
4. Właściwy stan techniczny pojazdów w tym zespołów, układów i elementów oznacza, że zachowują one swoje własności użytkowe oraz nie występuje żadna wada (spowodowana procesami starzenia się lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę) uniemożliwiająca ich dalszą normalną eksploatację, a w szczególności nie występuje co najmniej jedna z niżej wymienionych wad:
- 1) wywołująca zagrożenie bezpieczeństwa na drogach publicznych;
 - 2) powodująca niesprawne funkcjonowanie pojazdu lub uniemożliwiająca jego normalne użytkowanie;
 - 3) zmniejszająca wygodę jazdy kierowcy lub pasażerom;
 - 4) wpływająca na przedwczesne zużycie pojazdu lub innych jego zespołów i układów.
5. Właściwy stan techniczny powłoki lakierniczej oznacza, że powłoka lakiernicza zachowuje swoje własności ochronne i dekoracyjne oraz nie występuje jedna z następujących wad (spowodowanych procesami starzenia się powłoki lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę):
- 1) wady wykonawcze (w tym: rysy po szlifowaniu, wtrącenia obcych ciał stałych, kratery, zmarszczki, zacieki, złuszczenia itp.);
 - 2) zmatowienia powłoki lub jej odbarwienia;
 - 3) rysy lub mikropęknięcia powłoki;
 - 4) punkty korozji, korozja podpowłokowa lub pęcherze;
 - 5) utrata przyczepności lub spoistości, kruszenie się lub miejscowe odpadanie powłoki.
6. W okresie gwarancji Zamawiający ma prawo do składania reklamacji – dokonania zawiadomienia Wykonawcy o dostrzeżonych wadach fizycznych elementów, w celu uzyskania przysługujących z tego tytułu uprawnień, a Wykonawca zobowiązany jest do przyjęcia reklamacji. Wykonawca nie może odmówić przyjęcia reklamacji i żądać, by Zamawiający zgłosił ją wytwórcy lub dostawcy.
7. W razie nieuwzględnienia reklamacji, Wykonawca obowiązany jest w terminie 3 dni roboczych od zgłoszenia reklamacji, zawiadomić o tym pisemnie Zamawiającego z podaniem uzasadnienia.

Niedokonanie zawiadomienia uważa się za uznanie tej reklamacji z obowiązkiem załatwienia jej zgodnie z żądaniem Zamawiającego.

8. W okresie gwarancji wszystkie naprawy gwarancyjne pojazdów przeprowadzone będą przez autoryzowany serwis na koszt i ryzyko Wykonawcy. Wykonawca gwarantuje naprawę gwarancyjną pojazdów w okresie 5 dni roboczych od chwili przystąpienia do naprawy w przypadku ujawnienia się usterek wynikających z winy producenta. Czas reakcji serwisu (przystąpienia do naprawy) od chwili zgłoszenia awarii wynosi 2 dni robocze.
9. Najbliższy Zamawiającemu autoryzowany punkt serwisowy naprawy pojazdów znajduje się w miejscowości, woj.
10. Okres gwarancji pojazdów ulega przedłużeniu o czas wykonywania jego naprawy gwarancyjnej, a w przypadku braku możliwości jazdy na skutek uszkodzenia podlegającego naprawie gwarancyjnej, również o czas unieruchomienia pojazdu do momentu odebrania z naprawy sprawnego przedmiotu Umowy.
11. W przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności przemieszczenia przedmiotu Umowy w związku ze stwierdzeniem usterek podlegających gwarancji, których nie można usunąć (wykonać) w miejscu użytkowania pojazdów, przemieszczenia pojazdu dokonuje się na koszt i ryzyko Wykonawcy, w sposób i na warunkach określonych pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.
12. W przypadku przedłużającego się czasu naprawy gwarancyjnej pojazdu powyżej 7 dni od czasu podjęcia przez serwis naprawy, Wykonawca zobowiązany jest od 8 dnia, jeśli jest to dzień roboczy lub w następującym dniu roboczym, jeżeli 8 dzień przypada na dzień wolny od pracy, na własny koszt udostępnić Zamawiającemu pojazd zastępczy o parametrach porównywalnych z przedmiotem Umowy.

§ 7. Kary umowne

1. Obowiązującą formą odszkodowań uzgodnioną między Stronami są kary umowne.
2. W przypadku niewykonania dostawy w określonym w § 3 ust. 1 terminie, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, w wysokości 0,3% wynagrodzenia ryczałtowego brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy.
3. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca obowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia ryczałtowego brutto określonego w § 2 ust. 1 Umowy.
4. Jeżeli Wykonawca, dopuści się zwłoki w przeszkoleniu przedstawicieli Zamawiającego, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w stosunku do ustalonego terminu, zapłaci Zamawiającemu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki karę umowną w wysokości 0,1% wynagrodzenia ryczałtowego brutto.
5. W przypadku, gdy Wykonawca nie podejmie naprawy przedmiotu Umowy w terminie określonym w § 6 ust. 9, zapłaci Zamawiającemu karę umowną za każdy dzień zwłoki w wysokości 0,2 % wynagrodzenia ryczałtowego brutto.
6. W razie niezapewnienia przez Wykonawcę pojazdu zastępczego zgodnie z zapisami § 6 ust. 13 karę, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kosztów poniesionych przez Zamawiającego za wynajem pojazdu zastępczego.

7. Za zwłokę w odbiorze przedmiotu Umowy, z przyczyn zależnych od Zamawiającego, Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,3 % wynagrodzenia ryczałtowego brutto określonego w § 2 ust. 1 Umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
8. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający obowiązany jest zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia ryczałtowego brutto określonego w § 2 ust. 1 Umowy, z wyłączeniem sytuacji określonych w art. 456 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (T.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.).
9. Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za każdy dzień zwłoki w zapłacie prawidłowo złożonej faktury.
10. Termin zapłaty kary umownej wynosi 10 dni od dnia skutecznego doręczenia Stronie wezwania do zapłaty. W razie zwłoki z zapłatą kary umownej Strona uprawniona do otrzymania kary może żądać odsetek ustawowych za każdy dzień zwłoki.
11. Kara umowna z tytułu zwłoki przysługuje za każdy rozpoczęty dzień zwłoki i jest wymagalna od dnia następnego po upływie terminu jej zapłaty.
12. W razie zwłoki w zapłacie kary Zamawiający może potrącić należną mu karę z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy wniesionego przez Wykonawcę.
13. Limit kar umownych, jakich Strona może żądać z wszystkich tytułów przewidzianych dla Niej w niniejszej Umowie, wynosi 25 % wynagrodzenia ryczałtowego brutto określonego w § 2 ust. 1.
14. Niezależnie od kar umownych Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych w przypadku gdy szkoda przekracza wysokość limitu kar umownych.
15. Niezależnie od kar umownych, o których mowa w niniejszym paragrafie, w przypadku utraty przez Zamawiającego dofinansowania projektu, o którym mowa w § 1 niniejszej Umowy, z winy Wykonawcy, z powodu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu niniejszej Umowy przez Wykonawcę, odstąpienia, wypowiedzenia lub rozwiązania Umowy z winy Wykonawcy, Zamawiający może dochodzić od Wykonawcy odszkodowania w wysokości utraconego przez Zamawiającego dofinansowania.

§ 8. Umowne prawo odstąpienia od Umowy

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy:
 - 1) w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu; 2) jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - a) dokonano zmiany Umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (T.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320),
 - b) wykonawca w chwili zawarcia Umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 ustawy Prawo zamówień publicznych,
 - c) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2) lit. a), Zamawiający odstępuje od Umowy w części, której zmiana dotyczy.
3. W przypadku opóźnienia wydania przedmiotu Umowy w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 1 Umowy przekraczającego łącznie 20 dni (z zastrzeżeniem § 9 ust. 1), pomimo uprzedniego wezwania Wykonawcy przez Zamawiającego i wyznaczenia na piśmie 14 dniowego terminu dostawy pojazdów, Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy, bez obowiązku wyznaczania dodatkowego terminu. W takim przypadku Zamawiający nie będzie zobowiązany zwrócić Wykonawcy kosztów, jakie Wykonawca poniósł w związku z realizacją Umowy.
4. Odstąpienie od Umowy wymaga, pod rygorem nieważności, formy pisemnej poprzez złożenie oświadczenia drugiej stronie.
5. Odstąpienie od Umowy następuje za pośrednictwem listu poleconego za potwierdzeniem odbioru lub w formie pisma złożonego w siedzibie Wykonawcy za pokwitowaniem, z chwilą otrzymania oświadczenia o odstąpieniu przez Wykonawcę.

§ 9. Zmiana Umowy

1. Zamawiający zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (T.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) przewiduje możliwość zmiany zawartej Umowy w stosunku do treści wybranej oferty w zakresie dotyczącym przedłużenia terminu wykonania przedmiotu Umowy w przypadku działania siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie Umowy w terminie.
2. W takim wypadku termin wykonania Umowy może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas trwania przeszkody spowodowanej siłą wyższą.
3. Zdarzenia siły wyższej obejmują — wojny, rewolucje, agresje, bunty, powstania, zamieszki oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe: pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicia, epidemie, strajki, lokauty oraz inne okoliczności, będące poza możliwym wpływem Wykonawcy lub Zamawiającego.
4. Zamawiający zgodnie z art. 455 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (T.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320.) dopuszcza zmiany zawartej Umowy, których łączna wartość będzie niższa niż 10% jej wartości pierwotnej, a zmiany te nie spowodują zmiany ogólnego charakteru Umowy.
5. Zamawiający i Wykonawca mają prawo za obopólną zgodą do wprowadzania zmian w zakresie dotyczącym wymagań technicznych pojazdów w przypadku:
 - 1) pojawienia się na rynku po zawarciu Umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych pozwalających na zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdu,
 - 2) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia,
 - 3) zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm.
6. Strona występująca o zmianę postanowień zawartej Umowy zobowiązana jest do udokumentowania zaistnienia okoliczności, stanowiących podstawę zmiany oraz złożenia stronie Umowy wniosku o zmianę wraz z przygotowanym projektem aneksu do Umowy.
7. W przypadku zmiany terminu wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca, który wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w formie innej niż pieniądze zobowiązany jest do przedłużenia terminu jego ważności

8. Zmiany w treści Umowy mogą nastąpić w przypadku ujawnienia wystąpienia oczywistych omyłek pisarskich lub rachunkowych.
9. Forma zmian w postanowieniach Umowy: pod rygorem nieważności wyłącznie w formie pisemnej, w postaci aneksu do Umowy.

§ 10. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

Zamawiający nie wymagał wniesienia zabezpieczenie należytego wykonania Umowy.

§ 11. Postanowienia końcowe

1. Strony w celu należytej realizacji zamówienia zobowiązane są, każda w swoim zakresie, do współdziałania przy wykonywaniu niniejszej Umowy, w szczególności wzajemnego informowania się o przebiegu Umowy, zgłaszaniu wątpliwości i problemów, a także szybkim reagowaniu i podejmowaniu decyzji, niezbędnych dla prawidłowej realizacji zobowiązania.
2. Osobą upoważnioną ze strony Wykonawcy do kontaktów z Zamawiającym w sprawach związanych z wykonaniem Umowy
jest:tel., email:
3. Osobą upoważnioną ze strony Zamawiającego do kontaktów z Wykonawcą w sprawach związanych z wykonaniem Umowy
jest:tel., email:
4. Wszelkie zawiadomienia, korespondencja przekazywana w związku z niniejszą Umową między Wykonawcą a Zamawiającym będą sporządzane w języku polskim i przekazywane wyłącznie w formie pisemnej. Jeżeli w Umowie nie postanowiono inaczej, przepływ informacji między Zamawiającym z jednej strony oraz Wykonawcą z drugiej strony odbywa się pocztą, pocztą elektroniczną e-mail lub przez doręczenie osobiste na adres wskazany na wstępie niniejszej Umowy.
5. Jeżeli nadawca żąda potwierdzenia doręczenia, winien wskazać to w swojej korespondencji. Zawsze, kiedy występuje nieprzekraczalny termin doręczenia pisemnego powiadomienia, nadawca powinien żądać potwierdzenia dostarczenia powiadomienia. W każdym wypadku, nadawca winien przedsięwziąć wszelkie niezbędne środki, aby zapewnić doręczenie swojego pisma.
6. Zawiadomienia będą wysyłane na adresy podane przez Strony. Każda ze Stron zobowiązana jest do informowania drugiej Strony i ich przedstawicieli o każdej zmianie miejsca siedziby lub adresu poczty elektronicznej. Jeżeli Strona nie powiadomiła o zmianie miejsca siedziby lub adresu poczty elektronicznej, zawiadomienie wysłane na ostatni znany adres siedziby lub adresu e-mail, Strony uznają za doręczone.
7. Wszelkie spory mogące wyniknąć ze stosowania postanowień niniejszej Umowy Strony będą starać się rozwiązywać polubownie, a w przypadku braku osiągnięcia porozumienia, rozstrzygane będą przez Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego. 8. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową stosuje się przepisy ustaw: ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (T.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) oraz Kodeksu cywilnego o ile przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych nie stanowią inaczej, a do spraw procesowych przepisy Kodeksu postępowania cywilnego.
8. Zamawiający może rozwiązać Umowę, jeżeli zachodzi co najmniej jedna z okoliczności wymienionych w art. 456 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych.

9. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

10. Integralną częścią Umowy są lub będą:

- 1) Oferta Wykonawcy z załącznikami złożona w postępowaniu (niedrukowana),
- 2) Postanowienia Specyfikacji Warunków Zamówienia - znak sprawy (numer referencyjny):
..... z dn.

.....
WYKONAWCA

.....
ZAMAWIAJĄCY